

BŪVNICĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS SASTĀVS

1. SĒJUMS – GP, TS-CD, DOP, BA, T

- A. Vispārīgā daļa.
- B. Tehniskās specifikācijas.
- C. Darbu organizēšanas projekts (DOP).
- D. Saraksti.
- E. Būvdarbu apjomi.
- F. Tāme.
- G. Rasējumi.
- H. Pielikumi

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	5
1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.....	5
1.1 Projektēšanas uzdevums	5
1.2 DPPI "Komunālās saimniecības pārvalde" tehniskie noteikumi	7
1.3 SIA „Daugavpils ūdens” tehniskie noteikumi	9
1.4 PAS „Daugavpils siltumtīkls” tehniskie noteikumi.....	11
1.5 AS „Gaso” tehniskie noteikumi	12
1.6 SIA „DAUTKOM TV” tehniskie noteikumi	13
1.7 SIA “Tet” tehniskie noteikumi	14
1.8 AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi	15
1.9 Būvkomersanta reģistrācijas apliecība.....	17
1.10 Būvprojekta vadītāja, TS-CD daļas vadītāja sertifikāts Nr. 3-01313.....	18
1.11 Profesionālās apdrošināšanas polise.....	19
2. Skaidrojošs apraksts	21
2.1. Ievads	21
2.2. Esošās situācijas raksturojums	21
2.3. Projekta risinājumi.....	21
2.3.1. Autoceļa aprīkojums	22
2.3.2. Inženierkomunikācijas.....	22
B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	23
1. Ievads	23
2. Vispārējā nodaļa.....	23
2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana.....	23
2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes	23
2.3. Darba drošības pasākumi	24
2.4. Vides aizsardzības pasākumi.....	24
2.5. Būvdarbu secības plāns.....	25
2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	26
2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi	26
2.8. Būvdarbu žurnāls	27
2.9. Izpilduzmērījumu veikšana	27
3. Dažādi darbi	28
3.1. Uzmērīšana un nospraušana	28
3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža	28
3.3. Asfalta seguma frēzēšana.....	28
3.4. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa.....	28
3.5. Koku un krūmu zāģēšana	28
3.6. Esošo koku stumbru, sakņu aizsardzība un vainagu kopšana.....	28
4. Zemes klātne.....	29
4.1. Liekās grunts aizvešana.....	29
4.2. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība	29
4.3. Apzaļumošana, koku un krūmu stādīšana	29
5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas.....	30
5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība	30
5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība	31
5.3. Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība.....	31
5.4. Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība.....	31

6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas	31
6.1. Karstā asfalta kārtas būvniecība	31
7. Satiksmes aprīkojums.....	31
7.1. Soliņa, atkritumu urnas un citu labiekārtojuma elementu uzstādīšana.....	31
7.2. Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa.....	31
7.3. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa.....	31
7.4. Ceļa horizontālie apzīmējumi	31
8. Segumu remonts	31
8.1. Plaisu aizliešana vai aizpildīšana ar hermētiķi	31
C. DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS.....	32
1. Skaidrojošais raksts.....	32
2. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā.....	32
3. Darba aizsardzības plāns.....	32
4. Būvdarbu kalendārais plāns.....	36
5. Galvenie elementi darba vietas aprīkošanā uz ceļiem	37
D. SARAĶSTI.....	38
E. BŪVDARBU APJOMI	39
F. TĀME	Error! Bookmark not defined.
G. RASĒJUMI.....	42
H. PIELIKUMI	47
1. Īpašuma tiesību apliecinājoši dokumenti (zemes robežu plāns)	48
2. Topogrāfiskais plāns	49

A. VISPĀRĪGĀ DAĻA

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Vienības ielā 23, Daugavpilī.

1. Izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai pie daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Vienības ielā 23, Daugavpilī (shēmu skat. pielikumā).
2. Pirms finanšu piedāvājuma sastādīšanas pretendents ir jāveic obligāta objekta apsekošana. Objekta apsekošana jāveic ne vēlāk kā 2 (divas) darba dienas līdz piedāvājuma atvēršanas dienai. Objekta apsekošana ir obligāta visiem pretendentiem. Pretendentam objekta apsekošanas laiks iepriekš jāaskaņo ar NAI-1 ēku būvinženieri Irinu Krapunovu, tālr.: 654-25441.
Pēc iepirkuma procedūras noslēgšanas iebildumi par projektēšanas uzdevumu vai konstrukciju tehnisko stāvokli netiks pieņemti.
3. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt licencētai projektēšanas organizācijai saskaņā ar LBN 202-18 „Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana”, pamatojoties uz Latvijas Republikas spēkā esošo likumdošanu, MK noteikumiem Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”, SIA „DDzKSU” un citu iestāžu izsniegtiem tehniskiem noteikumiem.
4. Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādātājiem ir jābūt sertificētiem saskaņā ar MK noteikumiem Nr.169 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi”, kā arī saskaņā ar MK noteikumiem Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”, izstrādātājiem obligāti ir jābūt apdrošinātiem ar būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polisi. Pie būvniecības ieceres dokumentācijas jābūt pieliktai apliecinātai izziņas kopijai no apdrošināšanas biroja. Izziņā jābūt norādītam, ka būvniecības ieceres dokumentācija „Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Vienības ielā 23, Daugavpilī” risinājumi ir apdrošināti, kā arī tiks norādīti atbildīgie speciālisti par risinājumiem.
5. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt, ievērojot Latvijas Republikas MK noteikumus, celtniecības normas un noteikumus. Projektā un būvdarbu veikšanas laikā pielietot Latvijā sertificētus celtniecības materiālus. Darba procesā ievērot visas celtniecības normas un tehnoloģijas.
6. Būvniecības ieceres dokumentāciju saskaņot ar Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamentu, SIA „DDzKSU” un citām atbildīgajām iestādēm. Būvniecības ieceres dokumentāciju ar visiem nepieciešamajiem saskaņojumiem ir jāiesniedz SIA „DDzKSU” trīs oriģinālos eksemplāros un digitālā (dwg/PDF) formātā (CD diskā).
7. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt 65 darba dienu laikā.

Būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēt:

1. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt, pamatojoties uz SIA „DDzKSU” projektēšanas uzdevumu un citu iestāžu izsniegtiem tehniskiem noteikumiem (tiks izsniegti līguma pielikumā).
2. Pirms būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādāšanas apsekot esošo situāciju.
3. Sniegt atzinumu par iespējamiem riskiem uz blakus esošās dzīvojamās mājas konstruktīviem elementiem, veicot autostāvvietas ierīkošanas darbus.

4. Pirms būvniecības ieceres dokumentācijas paredzēt topogrāfiskā plāna uzmērīšanu ar saskaņošanu likumā noteiktā kārtībā.
5. Būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēt: piebraucamā ceļa asfalta seguma atjaunošanu, asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanu, divu jauno apgaismojuma balsta uzstādīšanu, ceļa zīmju uzstādīšanu, divu bruģētu celiņu izbūvi, divu soliņu uzstādīšanu, divu atkritumu urnu uzstādīšanu, pagalma labiekārtošanas darbus.
6. Būvniecības ieceres dokumentācijā izstrādāt sekojošas daļas: GP ar topogrāfiskiem plāniem, T, BA, (DOP sadaļas, ja nepieciešamas).
7. Būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēt teritorijas labiekārtošanas darbus, ievērojot esošo mikrorajona arhitektūru un ainavu.

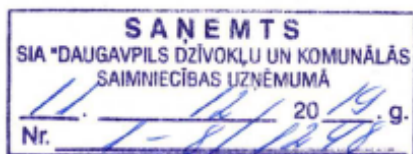
Līguma noslēgšanas gadījumā tiks izsniegti citu iestāžu izsniegtie tehniskie noteikumi.

LATVIJAS REPUBLIKA
DAUGAVPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
„KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS PĀRVALDE”

Reģ. Nr. 90009547852, Saules ielā 5A, Daugavpilī, LV-5401, tālrunis 654-76314, fakss 654-76318
ksp@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Daugavpilī

Datums skatāms laika zīmogā Nr.4-12/193



**SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās
saimniecības uzņēmums”**
pasts@ddzksu.lv

Tehniskie noteikumi objektam:

**“Daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Vienības ielā 23, Daugavpilī asfalta seguma
un autostāvvietas ierīkošanai”**

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem, zemes gabalu robežām, ielu sarkanām līnijām, mērogā 1:500;
2. Projektā paredzēt pasākumus DPPI “Komunālās saimniecības pārvalde” esošo lietus ūdens kanalizācijas un apgaismojuma tīklu (turpmāk – Inženierkomunikācijas) aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu;
3. Gadījumā, ja tehnisku iemeslu dēļ 2.punktā minētais nav iespējams, tad būvprojektā jāparedz atsevišķu risinājumu esošo Inženierkomunikāciju pārbūves darbiem ārpus apbūves laukuma (turpmāk – Risinājums). Risinājumu izstrādāt atsevišķos rasējumos 1:250 mērogā ar vertikāliem un horizontāliem gabarītiem. Risinājumu iepriekš saskaņot ar DPPI “Komunālās saimniecības pārvalde”;
4. Projektēšanu veikt saskaņā ar Vispārīgiem būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.500), LBN prasībām, Daugavpils pilsētas domes 2013.gada 10.oktobra (prot. Nr.23, par.9) Saistošiem noteikumiem Nr.23 “Inženierkomunikāciju un transporta būvju aizsardzības noteikumi”, Aizsargjoslu likumu un attiecīgo dienestu izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem;
5. Veicot izbūves darbus, saglabāt esošus pazemes inženiertīklus, kā arī pēc iespējas kokus un zālienus;
6. Koku ciršanu (ja ir nepieciešams) saskaņot ar DPPI “Komunālās saimniecības pārvalde” mežzini;
7. Projektā paredzēt visu bojāto zālienu un segumu atjaunošanu atbilstoši pilsētas pašvaldības Saistošajiem noteikumiem Nr.23.
8. Apgaismojuma balstu uzstādīšanas shēmu saskaņot ar DPPI “Komunālās saimniecības pārvalde”.
9. Projekta dokumentāciju saskaņot ar visiem ieinteresētiem dienestiem;
10. Kustības organizēšanu būvdarbu laikā izpildīt atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

11. Projektēto pazemes inženierkomunikāciju aku vāku novietošanu paredzēt starp vai ārpus transportlīdzekļu stāvēšanas vietas kā arī vāku novietošanu paredzēt starp vai ārpus transportlīdzekļu riteņu kustības trajektorijas
12. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā zālienam jābūt tīram no nezālēm un vismaz 1 reizi noravētam, kā arī divas reizes nopļautam. Pēc otras pļaušanas, zālienam jābūt apmēram 4-5cm augstumā.
13. Zāliena sēklu maisījumu un augsnes īpašības saskaņot ar DPPI "Komunālās saimniecības pārvalde" mežzinī vai vides tehniķi.
14. Nodrošināt celtniecības būvgružu (atkritumu) novākšanu ievērojot Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasības, noslēdzot attiecīgu līgumu ar komersantu, kuram ir attiecīga atļauja šādu darbību veikšanai.
15. Pēc būvdarbu pabeigšanas pieprasīt atzinumu par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā, pievienojot būvdarbu apjomus un celtniecības būvgružu utilizācijas pamatojošo dokumentāciju.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 24 mēneši no izsniegšanas brīža.

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes
„Komunālās saimniecības pārvalde” vadītāja vietnieks

A. Džeriņš

O.Krakovskis
olegs.krakovskis@daugavpils.lv
65476482



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils ūdens"

Vienotais reģistrācijas Nr.41503002432
PVN reģistrācijas Nr.LV41503002432
Ūdensvada iela 3, Daugavpils
LV - 5401

Tālrunis +371 654-44565
Fakss +371 654-25547
e-pasts kontakti@daugavpils.udens.lv

AS "Swedbank"
konta Nr.
LV65HABA0001408050860

Daugavpili

29.11.2019 Nr. 13-4/141
Uz _____ Nr. _____

SIA "DDzKSU"
Reģ. Nr. 41503002485
Liepājas ielā 21, Daugavpili

TN objektam "Asfalta seguma un autostāvvietas
ierīkošana, pagalma labiekārtošanas darbi pie
daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Vienības ielā 23,
Daugavpili"



Tehniskie noteikumi

1. Pirms tehniskās dokumentācijas izstrādes, sagatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, pazemes inženiertīkliem un zemes iecirkņu robežām apjomos, kuri ir pietiekami tehniskās dokumentācijas veiksmīgai izstrādāšanai.
2. Izstrādāt tehnisko dokumentāciju atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, LR MK Noteikumiem Nr. 253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”, LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves”, LBN 223-15 „Kanalizācijas būves”, „Aizsargjoslu likumam”, LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”, „Būvniecības likumam” un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.
3. Paredzēt esošiem kanalizācijas tīkliem aizsargjoslu saskaņā ar Aizsargjoslu likumu.
4. Saglabāt esošo kanalizācijas tīklu drošību un dziļumu saskaņā ar LBN 223-15 normām.
5. Jauna asfalta seguma ierīkošanas zonā tehniskās dokumentācijas darba apjomos paredzēt lūku nomaiņu esošām kanalizācijas akām (lūkām ir jābūt izgatavotām no kaļamā ķeta un jāatbilst EN124 standarta prasībām, lūkas rāmim jābūt peldošā tipa, paredzēt izlīdzināšanas gredzenus).
6. Jauna asfalta seguma ierīkošanas zonā pārbaudīt betona pārsegumu kanalizācijas akām un nepieciešamības gadījumā veikt betona pārseguma nomaiņu.
7. Nepieciešamības gadījumā jauna asfalta seguma zonā veikt kanalizācijas aku remontu (ķieģeļu skatakas uzgalvju nomainīšana, ķieģeļu aku nomainīšana).
8. Izstrādāto tehnisko dokumentāciju saskaņot ar SIA „Daugavpils ūdens” un trešajām personām, atbilstoši LR MK Noteikumu Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” prasībām.
9. Saskaņotās tehniskās dokumentācijas vienu eksemplāru (kopiju) iesniegt SIA "Daugavpils ūdens", kā arī nodot to digitālā veidā.
10. Lietus ūdens novadīšanai no asfalta seguma un projektējamās autostāvvietas tehniskos noteikumus (TN) pieprasīt DPPI "Komunālās saimniecības pārvalde" (Saules ielā 5a).
11. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

12. Pirms darbu uzsākšanas saņemt SIA "Daugavpils ūdens" rakstisko rakšanas darbu saskaņojumu.
13. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt SIA „Daugavpils ūdens” atzinumu par būves gatavību ekspluatācijai.

SIA "Daugavpils ūdens"
Valdes locekle



J.Lapinska

Čiževska 65422552, 29359519



DAUGAVPILS SILTUMTĪKLI



Pašvaldības akciju sabiedrība
"Daugavpils siltumtīkli"
Vienotais reģistrācijas numurs: 41503002945

18. novembra ielā 4,
Daugavpilī, LV-5401,
Tālrunis +371 654-07533
Fakss +371 654-07555
e-pasts: dsiltumtikli@apollo.lv

Luminor Bank AS Latvijas filiāle
Norēķinu konts
LV87 NDEA 000 0082040907
Bankas kods NDEALV2X

Daugavpilī

2019.gada 21. novembrī

Nr. 1.1-12/2103

Uz 2019.gada 19.novembra

Nr. 1-6/1139

SIA „DDzKSU”
Valdes loceklis
S.Fridmana kungam
Liepājas ielā 21,
Daugavpilī, LV-5417

Par TN izsniegšanu objektam
„Daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas
Vienības ielā 23, Daugavpilī, asfalta
seguma un autostāvvietas ierīkošana”

TEHNISKIE NOTEIKUMI

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem un zemes robežu iecirkņiem.
2. Nodrošināt esošo siltumapgādes tīklu saglabāšanu.
3. Paredzēt pasākumus saskaņā ar likumu „Aizsargjoslu likums”.
4. Nepieciešamības gadījumā, projektējamo tīklu un siltumtīklu šķērsošanu un satuvināšanu izpildīt atbilstoši LR spēkā esošiem normatīviem aktiem. Nepieciešamības gadījumā, projektā paredzēt šķērsojumu mezglus ar siltumtīkliem (vertikāli griezumi) un iepriekš saskaņot ar PAS „Daugavpils siltumtīkli”.
5. Attālumu no siltumtīkliem līdz virsmas izpildīt atbilstoši LR spēkā esošiem normatīviem aktiem. Nepieciešamības gadījumā, (cauruļvadu mazs ieguldīšanas dziļums, lielāka ārēja slodze) cauruļu aizsardzībai izpildīt siltumtrases nostiprināšanu.
6. Projektu nepieciešams realizēt atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un saskaņot ar PAS „Daugavpils siltumtīkli”. Pēc saskaņošanas, vienu eksemplāru ar visiem saskaņojumiem papīrveidā un vienu eksemplāru digitālā veidā, iesniegt PAS „Daugavpils siltumtīkli” kontrolei.
7. Pirms celtniecības un montāžas darbu sākuma un pēc celtniecības un montāžas darbu pabeigšanas pieaicināt PAS „Daugavpils siltumtīkli” pārstāvi: t.65424127, 26674529.
8. Tehniskie noteikumi ir spēkā līdz 2021.gada 21.novembrim.

Ar cieņu,
Tehniskais direktors

A.Kuzņecovs

J.Juhneviča 65407562

© PAS "Daugavpils siltumtīkli"





Akciju sabiedrība "Gaso"
Vienotais reģ. Nr. 40203108921
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Tālr. 155, info@gaso.lv, www.gaso.lv

Rīgā

Datums skatāms

laika zīmogā. Nr. 25-2-16-6/1012

Uz 19.11.2019. Nr. 1-6/1137

**SIA „Daugavpils dzīvokļu un
komunālās saimniecības
uzņēmums”**

Izpildedirektoram

R. Ķikusta kungam

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu
asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai
pie daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas
Vienības ielā 23, Daugavpilī

Liepājas iela 21, Daugavpils, Latvija,
LV5417
pasts@ddzksu.lv

Akciju sabiedrība "Gaso" (turpmāk – GASO) Daugavpils iecirknis informē, ka Vienības ielā 23, Daugavpilī dabasgāzes tīklu nav, līdz ar to tehniskie noteikumi no GASO Daugavpils iecirkņa nav nepieciešami.

Komercpilnvarnieks

A/s "Gaso"

Daugavpils iecirkņa vadošais inženieris

Ainārs Svirkovičs

Eduards Hrapāns 65404009

Eduards.Hrapans@gaso.lv



DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "DAUTKOM TV"
PVN Reģistrācijas Nr. LV 41503014963
Juridiskā adrese: Jelgavas iela 1-B, Daugavpils, LV-5404, Latvijas Republika
Tālrunis: (+371) 6 54 07 650, fakss: (+371) 6 54 07 663
www.dautkom.lv, e-pasts: dautkom@dautkom.lv

DAUTKOM

2019.gada 29. novembris Nr. 435
Daugavpils

SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums”
Reģ.Nr.41503002485
Liepājas ielā 21 Daugavpils, LV-5417
tālr.65407260

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Pamatojoties uz Jūsu 2019.gada 19.novembra Nr.1-6/1140 iesniegumu sniedzam Jums tehniskos noteikumus būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei objektam: **“Daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Vientības ielā 23, Daugavpils asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai.”**

- Projektā paredzēt pasākumus SIA „DAUTKOM TV” esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai un to nepārtrauktās funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar „Aizsargjoslu likumu” un „Elektronisko sakaru likumu”;
- Projektā paredzēt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanas nodrošināšanu attiecībā pret projektētās ielas virsmas ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā, veicot to pārbūves padziļināšanu;
- Gadījumā, ja telekomunikāciju tīkli iekrīt rekonstrukcijas zonā, paredzēt aku vāku līmeņu regulēšanu;
- Nepieciešamības gadījumā nomainīt aku vākus pret smaga tipa un veikt to regulēšanu;
- Ja sakaru komunikācijas traucē veikt ielas rekonstrukciju, paredzēt to pārlīkšanu vai pārbūvi, katru gadījumu saskaņot ar SIA „DAUTKOM TV” un paredzēt darbu finansēšanu. Izstrādājot projektu, ievērot „Aizsargjoslu likumu”;
- Ja apakšzemes telekomunikācijas izbūves gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējamā, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par telekomunikācijas pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots, kad tiks noslēgta vienošanās ar SIA „DAUTKOM TV” par telekomunikāciju pārbūvēšanu;
- Tuvināšanu un šķērsošanu ar SIA „DAUTKOM TV” telekomunikāciju tīkliem izpildīt atbilstoši 2014.gada 30.septembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.574 (prot. Nr.51 5.§), „Aizsargjoslu likumam” un „Elektronisko sakaru likumam”;
- Šķērsojuma un tuvinājuma vietās ar tīkliem SIA „DAUTKOM TV” projekta dokumentācijā inženiertīklu vertikālo un horizontālo griezumū rādīt pilnā apjomā, mērogā 1:250 mm;
- Projekta skici iepriekš saskaņot ar SIA „DAUTKOM TV”;
- Projekta dokumentācijas (kanalizācijas trases ar griezumū) vienu eksemplāru iesniegt SIA „DAUTKOM TV”;
- Projekta dokumentāciju saskaņot ar SIA „DAUTKOM TV”;
- Pirms darba uzsākšanas saņemt rakšanas darbu atļauju;
- Šķērsojuma vietās ar apakšzemes telekomunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus un SIA „DAUTKOM TV” pārstāvja klātbūtnē (tālr. 27879041, 27879003);
- Pēc darba beigšanas saņemt atzinumu;
- Tehnisko noteikumu derīguma termiņš 1 (viens) gads.

SIA “DAUTKOM TV”
Telekomunikāciju inženieris

R. Artimovičs





SIA Tet
Vienotais reģ. Nr. 40003052786
PVN reģ. Nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV-1011, Latvija

tet@tet.lv
tet.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. PN-62387

Daugavpils

Datums: 04.12.2019 Pamatojums: 15.11.2019. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: SIA "Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums" Kontakttālrunis: 26818800

Zemes kadastra Nr.

Objekta adrese: Vienības ielā 23, Daugavpilī

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai, projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA Lattelecom sakaru komunikācijas: sakaru kanalizācija ar instalētiem sakaru kabeļiem.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektu izstrādāt uz aktualizēta topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus SIA Tet esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu.
2.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabeļu saimniecībai. Jebkādu darbu veikšana tikai SIA Tet pārstāvja klātbūtnē (tāl. 65455120).
3.	Ja tehnisku iemeslu dēļ 1.punktā minētais nav iespējams, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par sakaru komunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Tet, Dzirnavu ielā 105.
4.	Asbestcimenta kabeļu kanalizācijas darbu veikšanas vietās, projektā paredzēt jaunu P/E cauruļu ieguldīšanu. Pārbūves rezultātā neatstāt sakaru kabeļu kanalizācijas akas zem ielas braucamās daļas. Nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni. Nepieciešamības gadījumā nomainīt aku vākus ar logotipu "Tet".
5.	Veikt esošo kabeļu kanalizācijas aku vāku līmeņošanu atbilstoši projektējamajai seguma līmenim, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes.
6.	Projekta risinājumos paredzēt, lai sakaru kabeļu kanalizācija neatrastos zem bortiem.
7.	Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Tet grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rīga, Dzirnavu ielā 105, sadarbiba@citrus.lv
8.	TN derīgi 2 gadi no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma III nodaļas 18.punkta 4. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai tiesiska valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai tiesiskā valdītāja līdzekļiem, ja puses nevienojat citādi.

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.

Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura saturs sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.

Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts).

Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.

Ierobežotas pieejamības ārēja informācija



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
bezmaksas tālrunis: 8403
e-pasts: st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Rīga
22.11.2019 Nr. 30AT00-03/TN-3319
Uz 20.11.2019 Nr.

SIA "Daugavpils dzīvokļu un komunālās
saimniecības uzņēmums"

pasts@ddzksu.lv

Tehniskie noteikumi ceļu izbūvei vai pārbūvei

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Objekta atrašanās vieta: *Vienības iela 23, Daugavpils (05000011317, 05000011304)*
- 1.2. Objekta nosaukums: *Tehniskie noteikumi daudzīvokļu dzīvojamās mājas Vienības ielā 23, Daugavpilī, asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai*

2. NORĀDĪJUMI CEĻU IZBŪVEI VAI PĀRBŪVEI

- 2.1. Objekta izbūves teritorijā, atrodas AS "Sadalestikls" valdījumā esošas elektroietaisies. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Informācijas pieprasījumi";
- 2.2. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai;
- 2.3. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"";
- 2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";
- 2.5. AS "Sadalestikls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, kas projektētas izbūvei ar atklātās tranšejas metodi, ceļiem un ietvēm paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs 750N;
- 2.6. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārvietošana vai pārbūve veicama, ja:
 - 2.6.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu tā, ka neizpildās šo noteikumu 2.punktā minētās prasības;
 - 2.6.2. ceļa šķēršprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ceļa uzbēruma pēdas, autoceļa ūdensnovadīšanas sistēmas, krauju malās vai nogāzēs kā arī ceļu viaduktos starp ceļiem, kas traucē LVC šīs teritorijas uzkopšanu un ST EPL



ekspluatāciju. Jaunu ceļu izbūves vai pārbūves rezultātā caur A veida balstiem nedrīkst atrasties gājēju celiņi.

2.7. Gaisvadu elektrolīnijai piebraucamā ceļa krustojuma vietā jābūt izbūvētai (ja nav, tad jāparedz pārbūve) atbilstoši pastāvošiem noteikumiem. 6-20 kV līnijas balstiem abās ceļa pusēs paredzēt nostiprināt vadus ar dubultsējumu. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, tad jāpieprasa tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei;

2.8. Lai saņemtu Tehniskos noteikumus konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaišes pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāti atsevišķi Tehniskie noteikumi konkrētas elektroietaišes pārvietošanai vai pārbūvei;

2.9. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada ievērot MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika";

2.10. Lai ierīkotu jaunu pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt mūsu klientu portālā www.e-st.lv, izmantojot sadaļu Pieteikumi. Klientu servisa tālrunis uzziņām 8403;

2.11. Būvprojekta dokumentāciju elektroniskā formātā iesniegt portālā saskano.sadalestikls.lv;

2.12. Nosacījumi derīgi *vienu gadu* no to izsniegšanas dienas.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Daļas vadītājs: Kaspars Sīmanis

Sagatavoja: Vadīms Isājevs
Tel. 8403



Ekonomikas ministrija

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1519; tālr. 67013100; fakss. 67280882; e-pasts: pasts@em.gov.lv; www.em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

07.07.2015. Nr.BIS/412-BK-2.1-2015-530

SIA "NEOFORM"

vienotais reģ. Nr.41503072336

Varšavas iela 20-1, Daugavpils, LV-5404

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot komersanta "SIA "NEOFORM"" 07.07.2015. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants "SIA "NEOFORM"" atbilst Ministru kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 5.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 8.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt komersantu "SIA "NEOFORM"" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.12494**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rēzeknes tiesu namā (Atbrīvošanas aleja 88, Rēzekne, LV-4601) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Saskaņā ar noteikumu 12.punktu būvkomersantam ir pienākums reizi gadā līdz 30.aprīlim iesniegt Ekonomikas ministrijā informāciju par būvkomersanta darbību iepriekšējā kalendāra gadā (noteikumu 2.pielikums).

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Sistēmu pārvaldības
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Kārklīņa, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv



LBS

LATVIA S3176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

SERGEJAM GORNIKAM
PK 010890-10250

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2017. gada 29. marta lēmumu Nr. 430,
ar kuru Sergejam Gornikam, PK 010890-10250, ir piešķirts un
reģistrēts Būvniecības informācijas sistēmā būvprakses sertifikāts:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01313

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas POLISE NR. 686187209

Līguma darbības periods

No 17.11.2019 plkst. 00:00 līdz 16.11.2020 plkst. 23:59

Noslēgšanas datums: 07.11.2019

Retroaktīvais datums: 17.11.2016

Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši

Apdrošinājuma ņēmējs

Nosaukums: **NEOFORM, SIA**
Reģ. Nr.: **41503072336**
Adrese: **Varšavas iela 20 - 1, Daugavpils, LV-5404**

Apmaksas nosacījumi

Kopējā prēmija: **264.89 EUR (Divi simti sešdesmit četri euro un 89 centi)**

Atbildības limits

Kopējais atbildības limits: **150 000 EUR**
Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam: **150 000 EUR**
Pašrisks: **500 EUR**

Apdrošinātā profesionālā darbība

Ēku būvdarbu vadīšana;
Ēku konstrukciju projektēšana;
Ēku būvdarbu būvuzraudzība;
Ceļu projektēšana.

Apdrošināšanas teritorija

Latvija.

Apdrošināšanas noteikumi

Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir:
Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 05
Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 05
Klausula Nr.BP1 "Būvspeciālistu profesionālā civiltiesiskās atbildība"
Klausula Nr.FZ1 "Atbildība par finansiāliem zaudējumiem, kas izriet no trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas"
Klausula Nr.MK1 "Atbildība par nodarīto morālo kaitējumu"
Klausula Nr.UD1 "Atbildība par uzticēto dokumentu bojājumu, bojāeju vai nozaudēšanu"

Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atlīdzināti	Paplašinātais segums / Apakšlimits
☒ tiek apdrošināts	
Tiešie finansiālie zaudējumi	☒
Zaudējumi sakarā ar trešās personas dzīvībai, veselībai nodarīto kaitējumu	☒
No trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīta kaitējuma izrietošie finansiālie zaudējumi	☒
Zaudējumi sakarā ar trešās personas īpašuma bojājumu vai bojāeju	☒
Finansiālie zaudējumi, kas izriet no trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas, tajā skaitā atrautā peļņa	☒
Tiesāšanas izdevumi	☒
Glābšanas izdevumi	☒
Ekspertīzes izdevumi	☒
Juridisko pakalpojumu izdevumi	10% no viena gadījuma limita
Izdevumi par tiesāšanās apmeklējumu Civilprocesā 50 EUR dienā	☒
Morālais kaitējums	30 000
Uzticēto dokumentu bojājums, bojāeja vai nozaudēšana	30 000
Apakšuzņēmēju atbildība ar regresa tiesībām no AAS BALTA puses	☒
Atbildība par personu un neparedzētu vides piesārņojumu	25% no viena gadījuma limita

Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atlīdzinātiPaplašinātais
segums /
Apakšlimits☒ tiek apdrošināts**Tiešie finansiālie zaudējumi, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta pārbūvi**☒**Polises īpašie nosacījumi**

1. Uzcelta objekta pārbūve

Tiek atlīdzināti tiešie finansiālie zaudējumi, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta pārbūvi.

Vispārējā informācija par apdrošināto risku**Apdrošinātāie**

Nr.	Vārds, uzvārds / Nosaukums	Personas kods / Reģistrācijas numurs	Izglītība	Specialitāte	Licences numurs
1.	Vera Kladovščikova	311058-10272			
2.	Valērijs Bluss	141063-12414			
3.	Sergejs Gorņiks	010890-10250	Augstākā	Celtniecības inženieri	3-01313
4.	Vera Kladovščikova	311058-10272	Augstākā	Arhitekta pārvalde	
5.	Sergejs Gorņiks	010890-10250	Augstākā	Celtniecības inženieri	3-01313

Papildu informācija par apdrošināto profesionālo darbību

Atbildība netiek apdrošināta šādos objektos, šo objektu teritorijā vai šādiem objektiem: gaisa telpas, lidostās, lidlauki, sliežu objekti, funikulieri, sliežu transporta līdzekļi, ūdens transportlīdzekļi, ostas, krastmalas, doki, sausie doki, kuģu būvētavas.

Ienākumu no apdrošinātas profesionālās darbības prognoze šim gadam EUR: 15 000

Būvdarbu vērtības prognoze šim gadam EUR: 15 000

Darbi tiek veikti šādos būvju grupu objektos: I, II, III.

Apdrošinājumaņēmējs/Apdrošinātā apstiprina☒ Jā ☐ Nē☒ Apdrošinātājs tiek apdrošināts sniedzot pakalpojumus tikai apdrošinājumaņēmēja vārdā☐ Apdrošinātājs sniedz pakalpojumus ar apdrošinājumaņēmēju un/vai apdrošināto saistītām personām**Informācija par zaudējumiem, pretenzijām**

Iepriekšējo 3 (trīs) gadu laikā pret apdrošinājumaņēmēju/apdrošināto nav izvirzīta neviena prasība/pretenzija par zaudējumiem, kas saistīti ar apdrošināto profesionālo darbību.

Personu datu apstrādeApdrošinātājs kā datu pārziņis apstrādā personu datus (tai skaitā īpaši identifikāciju personas datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus) ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi un apdrošinātāja vai trešās personas iegūto interešu ievērošanai. Uzzināt vairāk par personas datu apstrādi varat apdrošinātāja tīmekļa vietnē www.balta.lv sadaļā par datu apstrādi, apdrošinātāja klientu apkalpošanas centros vai rakstot uz elektroniskā pasta adresi manidati@balta.lv.**Apdrošinājumaņēmējs apstiprina:**

- veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu, es apliecinu, ka apdrošināšanas līgumā norādītā informācija ir patiesa un pilnīga un pirms apdrošināšanas prēmijas samaksas esmu iepazinies un apspriedis apdrošināšanas polisi norādīto informāciju un noteikumus, un tie pilnībā ir saskaņoti ar mani un atspoguļo manu brīvu gribu,
- esmu saņēmis šajā polisē minētos noteikumus un esmu informēts, ka noteikumi ir pieejami www.balta.lv vai jebkurā AAS "BALTA" filiālē visā Latvijā,
- man ir izskaidroti Riska/-u īpašie nosacījumi un atbildība.

Polise ir sagatavota elektroniski un ir derīga bez paraksta

Apdrošinātāja pārstāvis saņem komisijas atlīdzību par apdrošināšanas līguma noslēgšanu.

Šis dokuments ir sagatavots balstoties uz apdrošinājumaņēmēja sniegto informāciju un izdarīto izvēli, tas nav sagatavots kā apdrošinātāja pārstāvja individuāls ieteikums.

Apdrošinājumaņēmējs

Nosaukums: NEOFORM, SIA

Reģ. Nr.: 40003049409

E-pasts:

Korespondences adrese: Vienības ielā 20 - 1, Daugavpils, LV-5404

Apdrošinātāja pārstāvis

Vārds, uzvārds:

Roberts Bicāns

Tālrunis:

29775185

E-pasts:

roberts.bicans@balta.lv

Struktūrvienība:

AAS "BALTA" filiāle "Daugavpils nodaļa"

Tālrunis atlīdzības pieprasīšanai +371 675 333 75

2. Skaidrojošs apraksts

2.1. Ievads

Būvniecības ieceres dokumentācija „Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Vienības ielā 23, Daugavpilī” izstrādāta saskaņā ar SIA „DDZKSU” pasūtījumu, noslēgto līgumu, atbilstoši spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „NeoForm”.

Būvprojekta vadītājs, TS-CD daļas vadītājs, būvinženieris: Sergejs Gorņiks - LBS būvprakses sertifikāts Nr.3-01313.

Būvprojekta mērķis: uzlabot stāvlaukuma tehnisko stāvokli pagalmā Vienības ielā 23, Daugavpilī.

2.2. Esošās situācijas raksturojums

Projektējamais objekts atrodas Centra mikrorajonā, Vienības ielā 23 un kalpo piekļūšanai pie dzīvojamās mājas, kā arī automobiļu novietošanai. Esošajā situācijā zemes gabalā esošais stāvlaukums atrodas sliktā tehniskā stāvoklī. Projekta galvenie uzdevumi ir atjaunot autostāvvietas, uzlabot satiksmes komfortu, pilnveidot satiksmes organizāciju, labiekārtot teritoriju.

Objekta novietojums



2.3. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Zemes klātnes ierakuma būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas izbūve;
- Betona apmaļu uzstādīšana;
- Karstā asfalta būvniecība;
- Ceļa zīmju uzstādīšana, apzīmējumu uzklāšana.

- segas konstrukcijas

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

<u>Segas konstrukcija S1</u>		$\Sigma =$	55 cm	Īpašības
Seguma dilumkārtā	Karstais asfalts AC11surf		5cm	S-III klase
Pamata nesošā kārtā	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45		20cm	N- IV klase
Salizturīgā kārtā	Drenējoša smiltis		30cm	Atbilstoši CS 2019
Zemes klātne	Esošā vai uzbēruma grunts, profilēta, noblīvēta EV2>45 MPa			

<u>Segas konstrukcija S2</u>		$\Sigma =$	vidēji 15 cm	Īpašības
Seguma dilumkārtā	Karstais asfalts AC11surf		5cm	S-III klase
Pamata nesošā kārtā	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45		vidēji 10cm	N- IV klase
Zemes klātne	Esošā segas konstrukcija, profilēta, noblīvēta			

Segas konstrukcijas materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši **Ceļu specifikācijām 2019.**ūdens novadīšanas sistēma

Projektā ir paredzēta ūdens novadīšana ar kritumiem, izmantojot esošas gūlijas.

2.3.1. Autoceļa aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem. **Zīmju izmēru grupa-I.** Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (**I klases gaismu atstarojošā virsma**).

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.**2.3.2. Inženierkomunikācijas**

Objekta teritorijā funkcionē esošā lietus ūdens kanalizācijas sistēma. Projektējamais risinājums paredz izmantot esošo lietus ūdens kanalizācijas sistēmu. Pie objekta būvniecības ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Sastādīja: _____ D. Gavilovskis

Pārbaudīja: _____ S. Gorniks

B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, *Ceļu specifikācijām 2019* (turpmāk tekstā – **CS 2019**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja Būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaīņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod Būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un Būvuzņēmējs ir sakārtojies būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, Būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju. Pēc darbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju turētājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

2.3. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar Apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaiestos strādniekus pie darba drīkst pielaiest pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinājam ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.4. Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīgkonstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegriecošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, VVD DRVP pārstāvji vai zemes gabala īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar Pasūtītāju, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar VVD DRVP un Pasūtītāju.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz Pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus Būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

2.5. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē Būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas Būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunts izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Aizsargcauruļu ieguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);

6. Ceļa klātnes profilēšana;
7. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
8. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu un segumu izbūve;
9. Asfaltēšanas darbi;
10. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāpada būvdarbi pēc izstrādātā darbu organizēšanas projekta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu darbu veikšanas projektu ar Pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā Būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar Pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaņem satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaņem ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta Pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaņem un jāsaņem par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu, jāizstrādā darbu veikšanas projekts. Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu jāizstrādā un jāsaņem ar Pasūtītāju un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā. Būvdarbu veicējam atbilstoši spēkā esošajam būvniecības regulējumam jāaprīko būvobjekts un būvlaukums, nepieciešamības gadījumā jānodrošina apbraucamais ceļš vai alternatīvas nobrauktuves. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam jādemontē visas satiksmes organizācijas būvdarbu laikā ceļa zīmes, organizējot transporta satiksmi atbilstoši būvprojekta prasībām.

Nodrošinot doto nosacījumu izpildi ceļu atļauts izmantot būvdarbu laikā, pēc būvdarbu pabeigšanas pirms ceļa nodošanas ekspluatācijā.

2.8. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

2.9. Izpilduzmērījumu veikšana

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši Ģeotelpiskās informācijas likumā un Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

Pasūtītajam nododamie dokumenti:

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

levērot CS 2019 sadaļu 3.1 – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Detāļu izspraušanai Būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

levērot CS 2019 sadaļu 3.2 – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

3.3. Asfalta seguma frēzēšana

levērot CS 2019 sadaļu 3.3 – „Asfalta seguma frēzēšana”.

3.4. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa

levērot CS 2019 sadaļu 3.4 – „Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Lūku vāku regulēšanai izmantojamas plastmasas caurules – čaulas, kas stiprinātas betonā C16/20.

Regulējot aku vāku augstumus, ja starpība ir lielāka par 10cm, tad regulēšanu veikt, pielietojot betona gredzenus. Komunikāciju akām nepieciešamības gadījumā jāveic aku grodu remonts. SIA „Tet” aku vāki jāiebūvē ar logotipu. Gāzesvada kapes regulēšanu un nomaiņu pret peldošiem veikt atbilstoši AS “GASO” tehniskajiem noteikumiem. Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, (jaunas aku pārsedzes, aku grodi un betona gredzeni (ja tādi nepieciešami)), to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

3.5. Koku un krūmu zāģēšana

levērot CS 2019 sadaļu 3.5 – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

3.6. Esošo koku stumbru, sakņu aizsardzība un vainagu kopšana

1. Teritorijas norobežošanas būvdarbu veikšanas zonā:

Saglabājamā koka aizsardzības zonas norobežošana ar žogu (augstums 2m) ne mazāk kā 3 m attālumā no koka stumbra. Vietās, kur minimālo attālumu (3 m) ievērot nav iespējams, žogu uzstāda maksimāli iespējamā attālumā no stumbra vai nodrošina koka stumbra aizsardzības pasākumus.

2. Koku stumbru aizsardzība:

Saglabājamo koku stumbri jāiežogo ar vismaz 2 m augstiem un 25 mm bieziem dēļu vairogiem, lai būvniecības laikā kokiem netraumētu mizu. Uztādot vairogus, jāievēro sekojoša darbu secība:

- vispirms ap kokiem spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60-80 mm) vai analogu. Tādā veidā nodrošinot siltuma amortizāciju;
- pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar atbilstoša izmēra dēļiem vai analogu materiālu.

Koku stumbrus aizliegts apbērt ar zemi. Būvniecības dēļ augstuma atzīmes vertikālās izmaiņas salīdzinājumā ar esošo nedrīkst pārsniegt 10 cm. Ja augstuma izmaiņas ir lielākas par 10 cm, būvprojektā jāizdara izmaiņas, paredzot īpašus pasākumus (palisādes vai iedobes izbūvi utml.), kas nodrošinātu koka augšanu.

3. Koku sakņu aizsardzība:

Rakšanas darbus koku sakņu zonā (minimālais attālums 75 cm no koka stumbra), kur sakņu diametrs pārsniedz 1 cm, atļauts veikt tikai ar lāpstu. Ja sakņu diametrs nepārsniedz 1 cm, rakšanas darbus var veikt ar mazu traktortehniku, ja tiek nodrošināta sakņu saudzēšana (saknes pirms tam tiek atgrieztas, netiek sarautas). Atraktās saknes nozāģē perpendikulāri ar rokas zāģi, lai bojājuma laukums būtu pēc iespējas mazāks. Ja būvdarbu dēļ koku saknes jāsaīsina tuvu stumbram, jāpārliecinās, vai koks ir stabils un nedraud izgāzties apcirsto sakņu dēļ un iespējams jāparedz papildus sakņu nostiprināšanas pasākumi (sakņu kamola noenkurošana). Nedrīkst pieļaut atrakto sakņu iekalšanu. Sausā laikā saknes mitrina un piesedz (piem., ar džutas maisiem utml.). Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst. (Īpaši saudzējamie koki jānorāda projektā.) Komunikācijas, īpaši saudzējamu koku sakņu zonā, iegulda nepārcērtot koku saknes, kas resnākas par 1 cm, ar caurduršanas metodi. Tranšejas koku sakņu zonā (75 cm no koka stumbra) rok ar lāpstu vai izmantojot gaisa lāpstu, nepārcērtot saknes. Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu (airspade) atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst. (Īpaši saudzējamie koki jānorāda projektā.) Komunikācijas, īpaši saudzējamu koku sakņu zonā, iegulda nepārcērtot koku saknes, kas resnākas par 1 cm, ar caurduršanas metodi. Tranšejas koku sakņu zonā (75 cm no koka stumbra) rok ar lāpstu vai izmantojot gaisa lāpstu (airspade), nepārcērtot saknes. Koku sakņu zonā aizliegts kraut un uzglabāt būvmateriālus, būvgružus, braukt ar tehniku. Vietās, kur kustības organizēšana neļauj nebradāt un/vai nebraukāt pāri saglabājamo koku saknēm, ierīko koka vai metāla (atkarībā no slodzes) pagaidu laipas. Lai kompensētu rakšanas darbu rezultātā radīto sakņu zudumu un nodrošinātu sakņu sistēmas atjaunošanos, kokiem nepieciešama papildus mēslošana ar kompostu, ko iepilda ap saknēm

izraktajā tranšējā. (Atraktās saknes apber ar minerālvielām un bioloģiski aktīvām vielām bagātu augsni). Sausā laikā koki jānodrošina laistīšana (20 – 30 l uz koku).

4. Koku vainagu kopšana:

Pirms būvdarbu uzsākšanas, lai netraumētu saglabājamo koku vainagus nepieciešama zaru apzāģēšana vai zaru liekšana, atsiešana. Ja būvdarbu (rakšanas darbu) dēļ paredzēta sakņu apjoma samazināšana, iepriekš veicama vainaga apjoma samazināšana, apzāģēšana. Vainagu kopšana veicama ievērojot labas kopšanas prakses principus, darbus veikt profesionāla kokkopja – arborista uzraudzībā. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāveic koku vainagu galīgā sakopšana (izzāģējot aizlauztos, bojātos un kalstošos zarus). Nozāģēto zaru vai stumbra brūces ar speciāliem brūču preparātiem neapstrādā.

4. Zemes klātne

4.1. Liekās grunts aizvešana

Ievērot CS 2019 sadaļu 4.2 – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

4.2. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība

Ievērot CS 2019 sadaļu 4.4 – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Rakšanas darbus koka sakņu zonā, kur sakņu diametrs pārsniedz 1 cm, veikt tikai ar saudzīgai koka sakņu atrakšanai derīgiem instrumentiem. Atraktās saknes nozāģē vai nogriež perpendikulāri ar rokas zāģi, lai bojājuma laukums būtu pēc iespējas mazāks (saknēm, kuras mazākas par 3cm diametrā, sakņu apgriešanu veic ar tam speciāli paredzētām grieznēm).

Ja būvdarbu dēļ koku saknes tuvu stumbram jāsaīsina, jāpārliecinās, vai koks ir stabils un nedraud izgāzties apcirsto sakņu dēļ. Šajā gadījumā Būvuzņēmējam ir pienākums iesniegt Būvuzraugam/būvīnženierim sertificēta arborista-kokkopja atzinums par koka atbilstību turpmākajai koka saglabāšanai. Nedrīkst pieļaut atrakto sakņu iekalšanu. Sausā laikā saknes mitrināt un piesegt ar džutas maisiem.

Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu (airspade) atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst.

Lai kompensētu rakšanas darbu rezultātā radīto sakņu zudumu un bojājums, kā arī nodrošinātu sakņu sistēmas atjaunošanas, koki jānodrošināt papildus mēslošanu ar kompostu, ko iepilda ap saknēm izraktajā tranšējā, atraktās saknes apber ar minerālvielām un bioloģiski aktīvām vielām bagātu augsnes substrātu. Sausā laikā koki jānodrošina laistīšana 50-200 l uz koku vienā laistīšanas reizē divas līdz trīs reizes nedēļā.

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

4.3. Apzaļumošana, koku un krūmu stādīšana

Ievērot CS 2019 sadaļu 4.6 – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana” papildinot ar:

Nr.p.k.	Veicamie darbi	Tehniskās prasības
1.	Zāliena ierīkošana	1) Esošās augsnes noņemšana un aizvešana. 2) Melnzemes uzbēršana 15 cm biežumā un precīza izlīdzināšana. 3) Augsnes sagatavošana, lai nodrošinātu kvalitatīvu zāliena ierīkošanu, nepieciešamā mēslojuma iestrādāšana augsnē. 4) Augsnes pārbaudes veikšana, lai nodrošinātu atbilstošas augsnes sagatavošanu kvalitatīvu zāliena ierīkošanu vai dekoratīvu augu stādīšanai. 5) Zāliena sēšana atbilstoši teritorijas īpašībām (atrašanās vieta-ēnaina/saulaina, atbilstoši augsnes pārbaudes rezultātiem, iedzīvotāju pārvietošanās intensitāte pa zālienu). 6) Zāliena sēklu izsēšanas norma atbilstoši zāliena sēklu veidam, lai nodrošinātu kvalitatīvu un blīvu zāliena ierīkošanu. 7) Augsnes piebīvēšana pēc zāliena iesēšanas. 8) Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā zālienam jābūt tīram no nezālēm un vismaz 1 reizi noravētam, kā arī divas reizes nopļautam. Pēc otras pļaušanas, zālienam jābūt apmēram 4-5cm augstumā. 9) Zāliena sēklu maisījumu un augsnes īpašības saskaņot ar DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde” mežzini vai vides tehniķi.

2.	Prasības melnzemei	1) Zemei jābūt ar labu struktūru, gaisa un ūdens caurlaidību. 2) Tā nevar būt kūdraina ar lieluorganisko vielu saturu, optimālais trūdvietu saturs līdz 4%. 3) Augsnes skābums pH 5.5 līdz 7. 4) Sabalansēts barības vielu sastāvs. 5) Nav pieļaujams daudzgadīgo nezāļu sakņu piejaukums, augu atlieku esamība.
3.	Zāliena mēslošana	1) Zāliena papildmēslošana ar komplekso zāliena mēslojumu, iestrādājot mēslojumu augsnē. 2) Augsnes skābuma regulēšana (lai nodrošinātu, ka augsnes skābums zālienam: pH 5.5 līdz 7).
4.	Kokaugu stādīšana (ja paredzēts)	1) Koki jāparedz stādi konteinerā vai sakņu kamolā, jābūt izveidotiem galvenajiem skeletzariem, veidotam vainagam, vienai galotnei (izņemot gadījumus, kad stāds ir īpaši veidots). 2) Krūmiem: jābūt izveidotam ceram ar galvenajiem skeletzariem, formētam. 3) Ja plānots stādīt 1 kokaugu vai kokaugu grupu, kurā ir vairāk kā 3 dažādi dendroloģiski un ainaviski vertīgi kokaugi: - liela izmēra koki (liepas, ozoli, bērzi, melnalkšņi, vītoli u.c. koki): stāda min. augstums (h) >4.0m; stumbra apkārtmērs (SA) min. 14-16cm līdz 16-18cm; - vidēja izmēra koki (dekoratīvās ābeles, plūmes, pīlādži, citi zemāki koki): stāda min. augstums (h) >2.5m; stumbra apkārtmērs (SA) min. 12-14cm līdz 14-16cm; 4) Krūmiem: ne mazāk par C4/ h >0.5m; 5) Papildus jāparedz kokiem: - stādvieta (vid.diam. 1m x h 1m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), pildīta ar auglīgo augsni, papildināta ar organisko mēslojumu); - mulčēta apdobe: vidējas frakcijas priežu mizu mulča (h=min.0.05m, apdobs vid.diam. 1m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), vai analogs pildījums; 3 stiprināmie miesti (h=vid. 2.5m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), vid.diam.0.06-0.08m, savā starpā augšā sastiprināti ar 3 koka šķēršļiem, visas detaļas antiseptizētas); 3 koku stiprināšanas saites (melna pīta poliamīda lenta min. 25mm); 1 stumbra aizsargs (stumbrs jānosēd ar niedru paklāja aizsargu pret saules apdegumiem); 6) Papildus jāparedz krūmiem: - stādvieta (vid.diam.0.5m x h 0.5m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), pildīta ar auglīgo augsni, papildināta ar organisko mēslojumu); - mulčēta apdobe: vidējas frakcijas priežu mizu mulča (h=min.0.05m, apdobs vid.diam. 1m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), vai analogs pildījums; 1 stiprināmais miests (h=1.5m, diam.0.06-0.08m, antiseptizēts, pēc nepieciešamības, izejot no stādāmā materiāla parametriem); 1 kokaugu stiprināšanas saite (melna pīta poliamīda lenta min. 25mm, izejot no stādāmā materiāla parametriem); 1 aizsargs pret mehāniskajiem bojājumiem (apkārt apdobei, metāla siets vai cita materiāla režģis stingri nostiprināts zemē ar koka mieti vai cilu konstrukciju, pēc nepieciešamības, izejot no stādāmā materiāla parametriem).

Pirms labiekārtošanas darbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta ainavu arhitekti, lai uz vietas precizētu un saskaņotu darbu veikšanu, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot CS 2019 sadaļu 5.1– „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Saskaņot salizturīgā slāņa izbūvi ar Pasūtītāju, pieaicināt mājas vecāko. Pie apmierinošas ģeoloģiskās situācijas salizturīgo slāni atļauts nebūvēt.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

levērot CS 2019 sadaļu 5.2 – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5.3. Betona bruģa (plātnišu) seguma būvniecība

levērot CS 2019 sadaļu 5.5 – “Betona bruģa (plātnišu) seguma būvniecība”.

5.4. Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība

levērot CS 2019 sadaļu 5.6 – “Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”.

6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

6.1. Karstā asfalta kārtas būvniecība

levērot CS 2019 sadaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība” un sadaļu 6.1. „Gruntēšana”.

7. Satiksmes aprīkojums

7.1. Soliņa, atkritumu urnas un citu labiekārtojuma elementu uzstādīšana

levērot CS 2019. sadaļu 7.1 – „Pasažieru platformas vai gājēju ietves būvniecība vai remonts, autopoaviljonu remonts”.

7.2. Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa

levērot CS 2019. sadaļu 7.2 – „Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa”.

7.3. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa

levērot CS 2019. sadaļu 7.3 – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:
Uzstādīt I izmēra grupas 1. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2016 “Ceļa zīmes”;

7.4. Ceļa horizontālie apzīmējumi

levērot CS 2019. sadaļu 7.8 – „Ceļa horizontālie apzīmējumi”.

8. Segumu remonts

8.1. Plaisu aizliešana vai aizpildīšana ar hermētiku

levērot CS 2019. sadaļu 8.3 – „Plaisu aizliešana vai aizpildīšana ar hermētiku”.

Izpildītie darbi kontrolējami visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veikt nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Sastādīja: _____ D. Gavilovskis

Pārbaudīja: _____ S. Gorņiks

C. DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

1. Skaidrojošais raksts

- Būvdarbus jāveic pamatojoties uz spēkā esošo būvniecības regulējumu, būvatļaujas/paskaidrojuma raksta nosacījumiem, šo ieceres dokumentāciju. Būvmateriāliem un būvniecības tehnoloģijām jāatbilst „Ceļu specifikācijas 2019” prasībām.
- Satiksmes risinājumiem būvdarbu laikā jāatbilst MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.
- Būvuzņēmējam atbilstoši LR likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošie Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministru kabineta noteikumi,
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas,
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.
- Lietojamo shēmu un posmu robežas projektētajā objektā nosaka Būvuzņēmējs.
- Informācijas plakāts atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.
- Būvuzņēmējam jāizstrāda un jāsavstarpina ar Pasūtītāju un citām iestādēm satiksmes organizāciju būvdarbu laikā.
- Būvuzņēmējam jāizmanto satiksmes organizācijas shēmas, kuras atbilst MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

2. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā

Objektu nav aizliegts izmantot būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, ja tiks ievēroti visi augstāk minētie nosacījumi.

3. Darba aizsardzības plāns

Nr.p.k.	Riska faktors	Riska līmenis	Pasākums	Atbildīgā persona	Izpildes termiņš	Izdevumi
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ceļu satiksmes negadījumi, kas var notikt būvobjektā	IV	Apzīmēt transportēšanas un gājēju pārvietošanas maršrutus, kā arī izvietot ceļu satiksmes drošības zīmes.	Darba devējs, Būvdarbu vadītājs	Nekavējoties	Visas nepieciešamās drošības zīmes, ceļa zīmes un apzīmējumi
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
2.	Plaukstas un rokas vibrācijas (strādājot ar vibroplati)	IV	Iepazīstināt nodarbinātos ar vibrācijas mērījumu rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists	Nekavējoties	-
			Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar cimdkiem, kuriem ir vibrācijas slāpējošas īpašības	Darba devējs	Nekavējoties	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
			Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, strādājot ar rokas darba aprīkojumu.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi

			obligātajām veselības pārbaudēm.			nepieciešamie izmeklējumi
3.	Darba vietas tīrība (dubļi)	III	Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar darba apaviem.	Darba devējs	Pastāvīgi	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
4.	Visa ķermeņa vibrācija-pārvietojoties ar ekskavatoru, kravas automašīnu, buldozeri un citu tehniku	III	Iepazīstināt nodarbinātos ar vibrācijas mērījumu rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists	Nekavējoties	-
			Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, strādājot ar ekskavatoru, kravas automašīnu, buldozeri, veltni, asfalta ieklājēju.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
5.	Piespiedu darba pozas: sēdus ekskavatora, kravas automašīnas, buldozera un grunts veltna operatoram; Stāvus, saliecoties, pieliecoties-palīgstrādniekam, vibroplates operatoram	III	Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
6.	Darbs, kas saistīts ar lokālu muskuļu sasprindzinājumu: vibroplates operatoram-darbs ar vibroplati, palīgstrādniekam-darbs ar lāpstu	III	Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, strādājot ar darba aprīkojumu	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi

7.	Paklupšana, pakrišanas risks (nelīdzens, slidens segums, dažādi šķērslīši)	III	Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar darba apaviem.	Darba devējs	Pastāvīgi	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
8.	Acu, sejas traumatisms, ko var izraisīt blīvējamā materiāla šķembas (vibroplates operatoram)	III	Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar sejas aizsargmaskām.	Darba devējs	Nekavējoties	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
9.	Troksnis (piem. Aprīkojuma ražotāja instrukcijas liecina, ka grunts veltņa radītais trokšņa līmenis ir 84 dB, bet vibroplates- 81 dB)	II	Veikt trokšņa laboratoriskos mērījumus.	Darba aizsardzības speciālists sadarbībā ar laboratoriju	5 dienu laikā	Laboratorijas pakalpojumi
			Iepazīstināt nodarbinātos ar trokšņa mērījuma rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists	1 dienas laikā pēc rezultātu saņemšanas	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar antifoniem (austiņām)	Darba devējs	1 dienas laikā pēc rezultātu saņemšanas	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
			Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
10.	Paaugstināta vai pazemināta gaisa temperatūra (darbs ārpus telpām)	II	Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
			Nodrošināt nodarbinātos ar dzeramo ūdeni.	Darba devējs	Nekavējoties, pēc tam regulāri	Dzeramā ūdens izmaksas un piegāde
11.	Smagu priekšmetu celšana	II	Iegādāties mehāniskos palīgīdzekļus smagumu pārvietošanai.	Darba devējs	3 mēnešu laikā	Palīgīdzekļu izmaksas

			ievieš 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
12.	Monotons darbs	II	ievieš 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
13.	Traumatisms, ko var radīt neuzmanīga rīcība ar darba aprīkojumu, kā arī, ja darba aprīkojums nav darba kārtībā	II	Organizēt darba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, pieaicinot uzņēmumu, kas ir tiesīgs veikt darba aprīkojuma tehniskās pārbaudes	Darba devējs	Pēc grafika	Visas nepieciešamās aprīkojuma tehniskās pārbaudes
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Plānot un ievērot darba organizāciju, lai darbi notiktu plānveidīgi bez steigas.	Būvdarbu vadītājs	Pastāvīgi	-

4. Būvdarbu kalendārais plāns

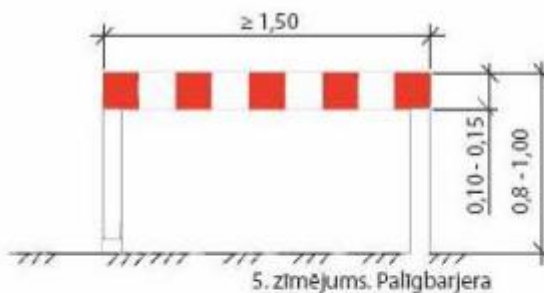
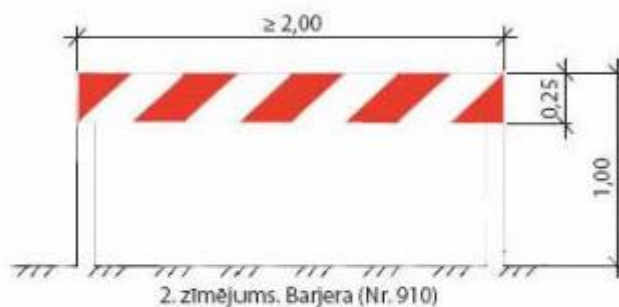
Nr.p.k.	Darba nosaukums	Nedēļas			
		1.	2.	3.	4.
1.	Mobilizācija. Būvlaukuma iekārtošana un visa nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu atvešana un uzstādīšana. Būvlaukuma demontāža. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā				
2.	Uzmērīšana un nospraušana, demontāžas darbi, sagatavošanas darbi				
3.	Zemes klātnes būvniecība				
4.	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas				
5.	Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas				
6.	Satiksmes aprīkojums				
7.	Segumu remonts				
8.	Izpildmērījumu veikšana un izpildmērījumu plāna izstrāde, izpilddokumentācijas sagatavošana un būvdarbu pabeigšana, objekta nodošana ekspluatācijā				

Sastādīja: _____ D. Gavilovskis

Pārbaudīja: _____ S. Gorniks

5. Galvenie elementi darba vietas aprīkošanā uz ceļiem

Galvenie darba vietā lietojamie norobežojošie un brīdinājuma elementi



6. zīmējums.
Bridinājuma plakats

D. SARAKSTI

ATBALSTA PUNKTU SARAKSTS

Saraksts Nr.1

Nr. p.k.	Nosaukums	Koordinātes		Augstuma atzīme (m)	Piezīmes
		ziemeļi	austrumi		
		X(N)	Y(E)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	RP1	194713.852	657230.411	91.61	Sadzīves kanalizācijas akas vāks
2.	RP2	194675.768	657256.066	91.76	Sadzīves kanalizācijas akas vāks

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).

Sastādīja: _____ D. Gavilovskis

Pārbaudīja: _____ S. Gorņiks

E. BŪVDARBU APJOMI

DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Projektētājs Būvobjekta adrese Būvobjekta nosaukums Platība, m ² Darbu skaits	SIA "NeoForm"					
	Vienības ielā 23, Daugavpils					
	Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Vienības ielā 23, Daugavpils					
	1110.0					
	34					
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. GP, TS-CD DAĻA						
1.	2.	Vispārēja nodaļa				
1.1.	CS2019, 2.6.	Mobilizācija. Būvlaukuma iekārtošana un visa nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu atvešana un uzstādīšana. Būvlaukuma demontāža. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	kompl.	1		
1.2.	2.9.	Izpildedokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērījumu veikšana	kompl.	1		
1.3.	CS2019	Projekta detalizācijas izstrāde	kompl.	1		
2.	3.	Dažādi darbi				
2.1.	3.1.	Uzmērīšana un nospraušana	objekts	1		
2.2.	3.2.	Betona ietvju apmaļu demontāža un utilizācija	m	20.0		
2.3.	3.2.	Betona ceļu apmaļu demontāža un utilizācija	m	100.0		
2.4.	3.2.	Betona seguma demontāža hvid.=10cm un utilizācija	m ²	40.0		
2.5.	3.2.,3.3.	Asfalta seguma demontāža (frēzēšana) hvid.=5cm un materiāla transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērti (asfalta zāģēšana savienojumu vietās)	m ²	1192.0		
2.6.	3.4.	Komunikāciju aku vāku nomaiņa uz peldošā tipa vākiem (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedes, aku grodus un betona gredzenus)	gab.	4		
2.7.	3.4.	Lietus ūdens kanalizācijas gūlijas nomaiņa uz teleskopisko lietus ūdeņu gūliju, ķeta rāmis ar kupola resti	kompl.	1		
2.8.	N/A	Kabeļu aizsargcaurules ieguldīšana (izmantojot dalīto kabeļa aizsargcauruli Ø110, 750N), ieskaitot materiālus un rakšanas darbus, seguma atjaunošanas darbus, nepieciešamības gadījumā padziļināšana līdz 1.0m	m	80.0		
2.9.	N/A	Rezerves sakaru kanalizācijas cauruļu ieguldīšana (izmantojot kabeļu kanalizācijas cauruli Ø100x6000, 750N), ieskaitot materiālus un rakšanas darbus	m	36.0		
2.10.	3.6.	Esošo koku stumbru, sakņu aizsardzība un vainagu kopšana	gab.	13		
2.11.	N/A	Ieejas kāpņu pārbūve	m ²	20.0		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
3.	4.	Zemes klātne				
3.1.	4.2., 4.1.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (t.sk. uzauguma noņemšana), lieko grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni	m ³	400.0		
3.2.	4.2.	Piebēruma būvniecība no ierakuma grunts	m ³	30.0		
3.3.	4.3.	Rekultivācija un apzaļumošana ar augu zemi, apsējot ar zāl.seklām, h = 10cm	m ²	100.0		
4.	5.	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas				
		Stāvlaukums un brauktuve				
4.1.	5.1.	Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, h=30cm	m ³	155.0		
4.2.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 izbūve 20cm biezumā (N-IV klase)	m ²	500.0		
4.3.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 izbūve vidēji 10cm biezumā (N-IV klase)	m ²	600.0		
4.4.	5.2.	Oļu seguma 5/8 izbūve 15cm biezumā ievalkai	m ²	100.0		
4.5.	5.2., 5.3.	Saliņas nostiprināšana ar dabīgā akmens bruģi Ø 10-25cm uz betona C12/16 pamata 10 cm biezumā un minerālmāt. mais. 0/45 pamata 10cm	m ²	15.0		
		Ietve				
4.6.	5.1.	Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, h=20cm	m ³	2.5		
4.7.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas 0/45 izbūve 15cm biezumā (N-IV klase)	m ²	10.0		
4.8.	5.2.	Izlīdzinošās kārtas no mazgatām šķembām fr. 2/8 būvniecība, h=3cm	m ²	10.0		
4.9.	5.3.	Betona bruģakmens (200x100x60mm, pelēks) seguma būvniecība 6cm biezumā	m ²	10.0		
5	6	Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas				
		Stāvlaukums un brauktuve				
5.1.	6.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11 surf būvniecība, h=5cm (S-III klase)	m ²	1100.0		
6	7	Satiksmes aprīkojums				
6.1.	7.2.	Betona apmales CA 100.30.15 uzstādīšana, t.sk. mainīgā augstuma apmales, uzstādīšana uz betona C30/37 un minerālmāt. mais. 0/45 pamata	m	70.0		
6.2.	7.2.	Betona apmales CA 100.22.15 uzstādīšana uz betona C30/37 un minerālmāt. mais. 0/45 pamata	m	26.0		
6.3.	7.2.	Betona apmales IA 100.20.08 uzstādīšana uz betona C30/37 un minerālmāt. mais. 0/45 pamata	m	35.0		
6.4.	7.3.	Cinkota metāla staba uzstādīšana	gab.	1		
6.5.	7.3.	Ceļa zīmju uzstādīšana:				
		Nr. 537	gab.	1		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
		Nr. 849	gab.	1		
		Nr. 849 ("Ar atļaujām Nr. ____")	gab.	1		
6.6.	7.4.	Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana:				
		Garenapzīmējums Nr.920 (platums 0.10m, termoplastiskie vai aukstplastiskie materiāli)	m ²	8.6		
7	8	Segumu remonts				
7.1.	8.1.	Šuvju aizpildīšana ar polimerbitumena mastiku brauktuvei	m	10.0		
			A	Kopā:		
			B	PVN (21% no A):		
			C	KOPĀ(A+B)		

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā, ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
2. Konstruktīvo kārtu laukumi (m²) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķēsgriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ceļa konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.
6. Projektā izmantotos materiālus iespējams aizstāt ar analogas kvalitātes citu firmu izstrādājumiem.

Sastādīja:

S.Gorņiks
Sertifikāta Nr. 3-01313

F. RASĒJUMI

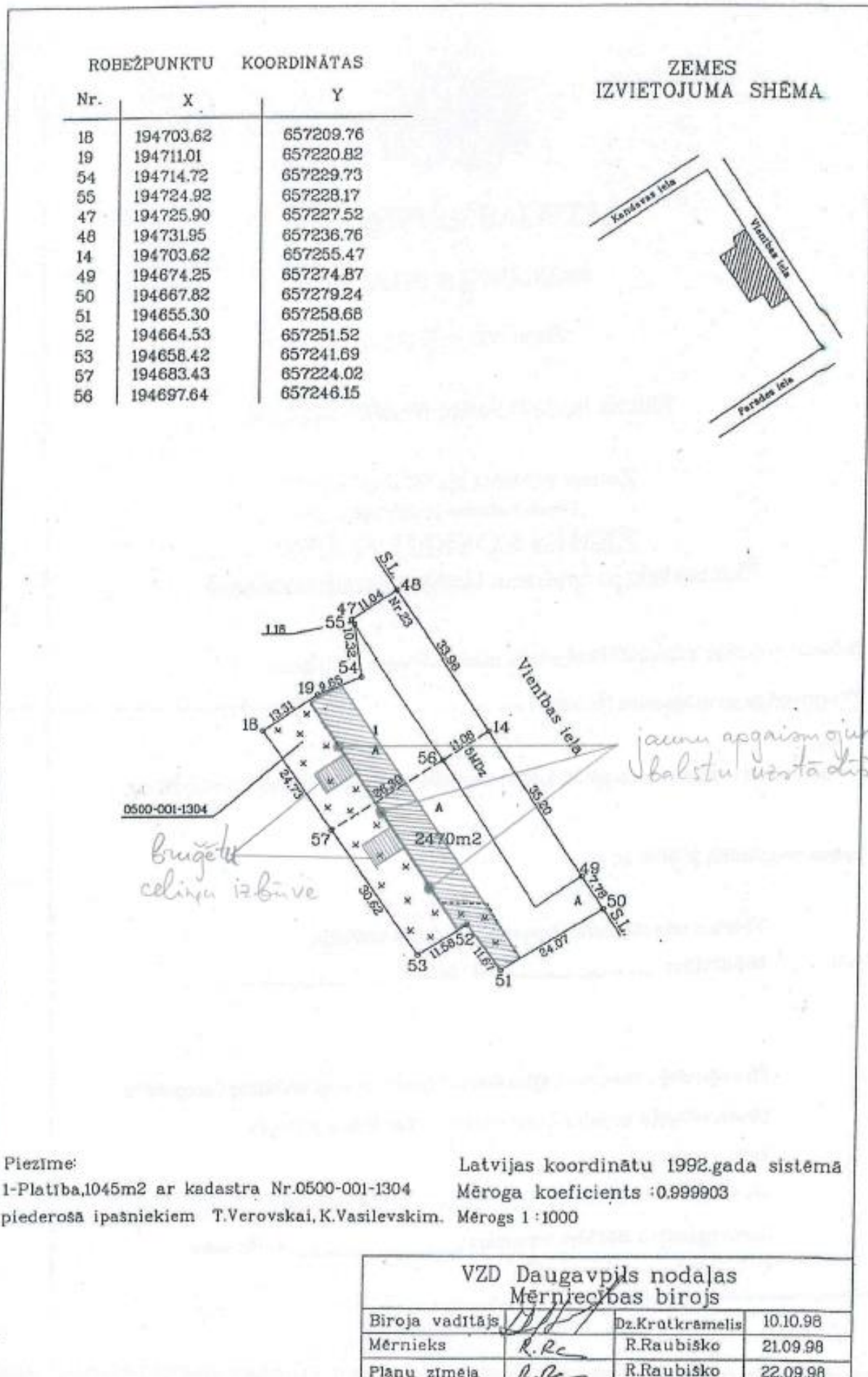
VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE PROJEKTA RADĪTĀJI.	GP-1
ĢENERĀLPLĀNS	GP-2
GRIEZUMI.....	TS-1
BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS	DOP-1

G. PIELIKUMI

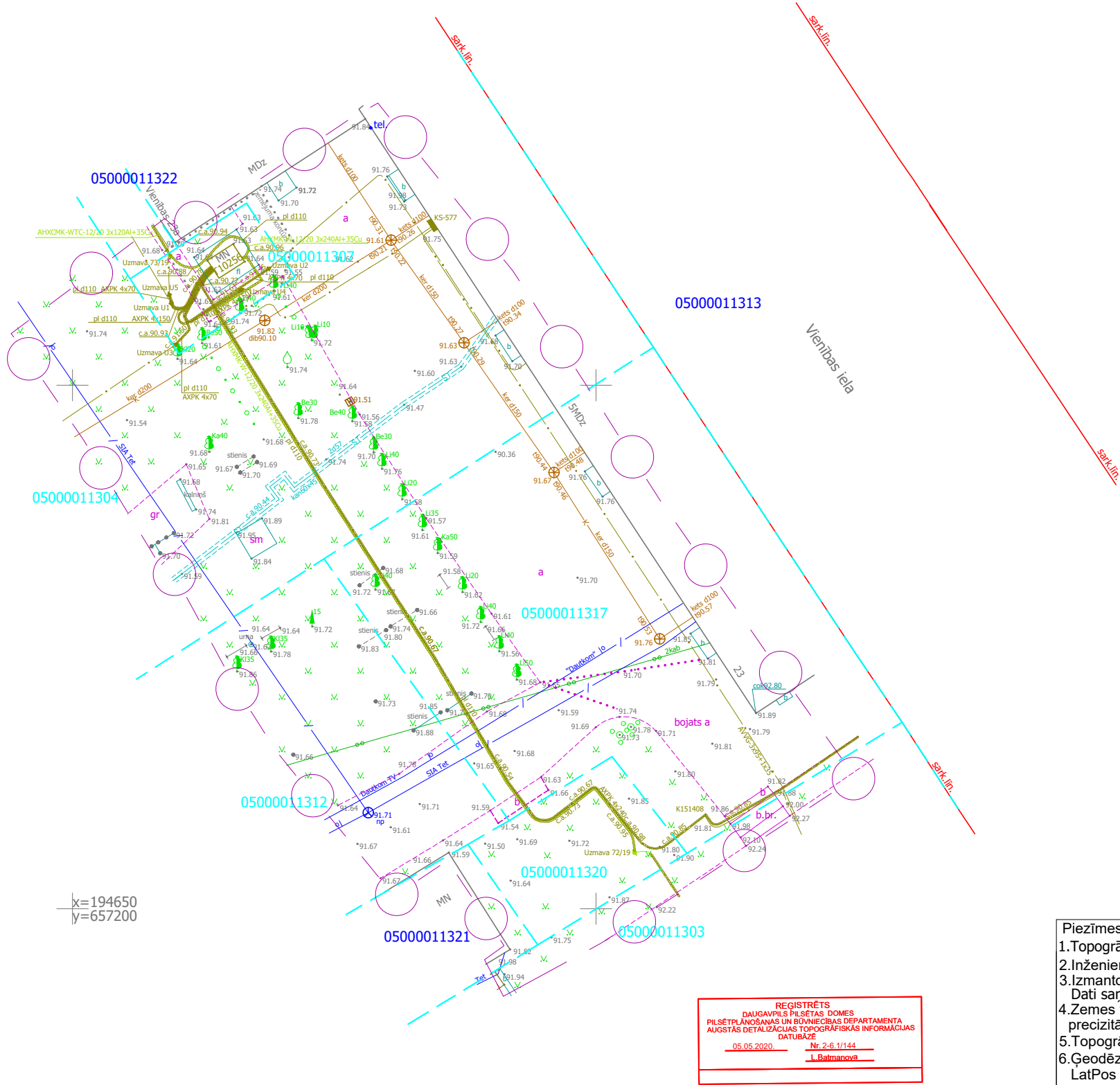
Īpašuma tiesību apliecinoši dokumenti

Topogrāfiskais plāns

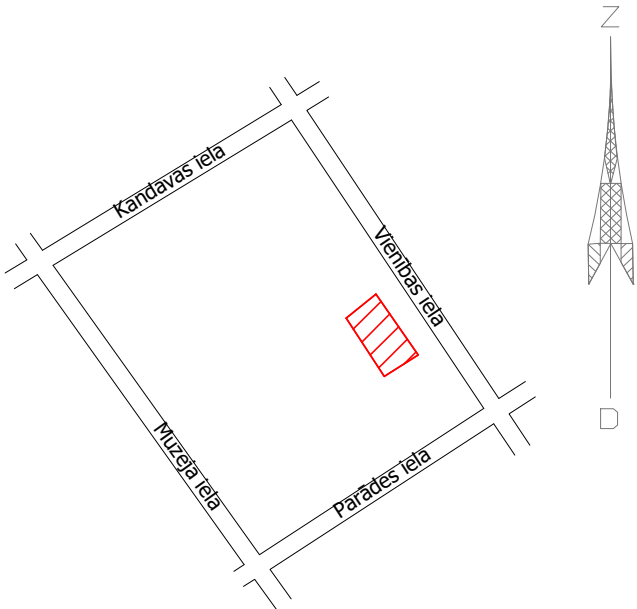
1. Īpašuma tiesību apliecinājoši dokumenti (zemes robežu plāns)



2. Topogrāfiskais plāns



Objekta izvietojuma shēma



EKSPLOATĒJOŠO ORGANIZĀCIJU APLIECINĀJUMS PAR PLĀNĀ UZRĀDĪTO APAKŠZEMJU KOMUNIKĀCIJU ATBILSTĪBU ŠO ORGANIZĀCIJU ARHĪVU MATERIĀLIEM					
Organizācija	Komunikācija	Paraksts	Datums	Uzvārds	Piezīmes
AS"Sadales tīkls"	elektr. kab.	Paraksts	06.04.2020.	S.Šeikins	P-20761
SIA"Lattelecom"	tel.kab.	Paraksts	24.04.2020.	A.Prudnikovs	PN-81067
AS"GASO"	gāze	Paraksts	16.04.2020.	V.Larionovs	
PAS "Daugavpils siltumtīkli"	siltums	Paraksts	06.04.2020.	J.Juhneviča	
"Daugavpils ūdens"	ūdens un kanal.	Paraksts	06.04.2020.	S.Egorchenkov	
Komunālās saimniecības pārvalde	apgaism. kab.	Paraksts	07.04.2020.	S.Afanasjeva	
Komunālās saimniecības pārvalde	lietus kanal.	Paraksts	07.04.2020.	A.Džeriņš	
SIA "Dautkom TV"	televīzijas. kab.	Paraksts	03.04.2020.	R.Artimovičs	
SIA "Labiekārtošana-D"	apgaism. kab.	Paraksts	06.04.2020.	I.Platkovs	
Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departaments	sarkanas līnijas	Paraksts	03.04.2020.	I.Ancāne	Vienibas23.edoc
VAS"LVRTC"	tel.kab.	Paraksts	08.04.2020.	I.Fakenhorste	UV-31850.edoc

Piezīmes:
1.Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2020.gada 25.martā, uzmērītas teritorijas platība: 0.3 ha.
2.Inženiertehniskās komunikācijas uznestas pēc ekspluatējošo organizāciju materiāliem un apsekotas dabā.
3.Izmantoti Valsts zemes dienesta Nekustamā Ipašuma kadastra reģistra informācijas sistēmas dati.
Dati saņemti no www.kadastrs.lv Nr.2520482.edoc no 02.04.2020.
4.Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
5.Topogrāfiskie apzīmējumi ir attēloti atbilstoši 2012.gada 24.aprīļa MK Noteikumu Nr.281 1.pielikumam.
6.Ģeodēziskā pamatojuma dati:Mērījumu piesaiste LKS-92 koordinātu sistēmai veikta ar parametrisko metodi LatPos Bāzes stacijām. Mērījumi veikti izmantojot Trimble VRS Now TEC korekciju servisu.
Noteikšanai izmantots firmas Trimble uztvērējs R8s GNNS.
Uzmērīšana veikta reāla laikā.

LKS-92 TM koordinātu sistēma
Latvijas normālo augstumu
sistēma (LAS-2000,5)

TM projekcijas mēroga
koeficients m=0.999904

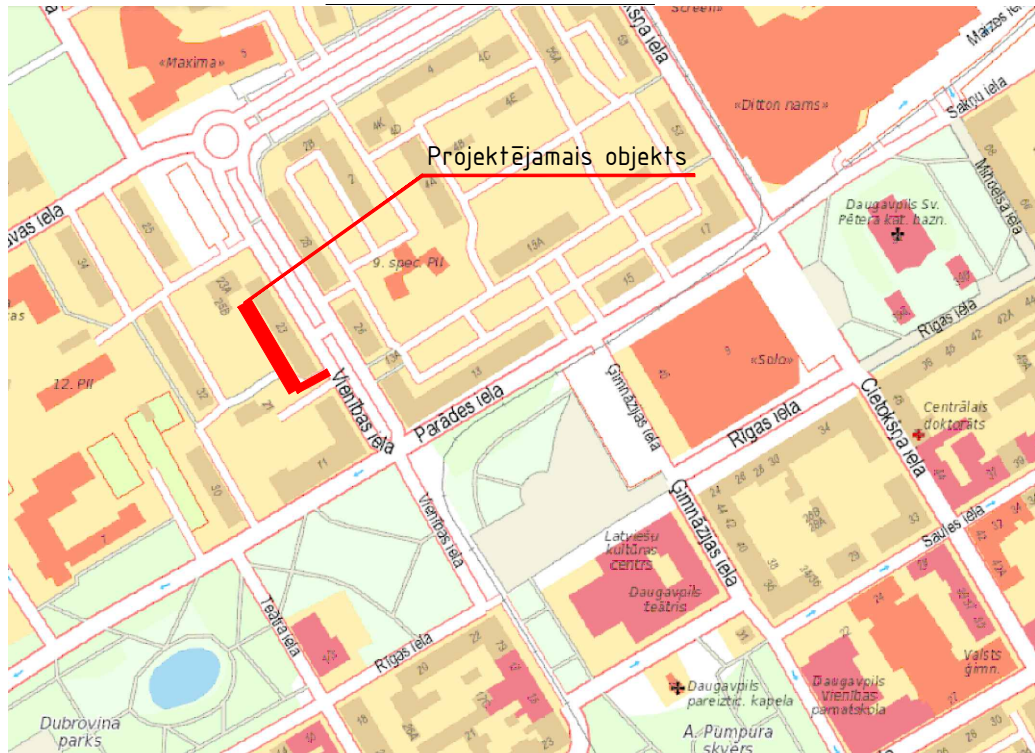
Lapa	Lapas	Mērogs
1	1	1:500

SIA "Parnas GEO"
Vien.reg. Nr.:41503066293
Biroja adrese:
Rīgas iela 81-1A,Daugavpils,LV-5401
Tālr.:65426470
Epasts:info@parnasgeo.eu

Pasūtītājs:		SIA "NEOFORM"			
Objekta adrese:		Vienības ielā 23, Daugavpils			
Objekta ID: T-2020/031		Planšetes: 2443-42-53.3			
Topogrāfiskais plāns	Valdes priekšsēdētājs	V.Kravcevičs		06.04.2020.	
	Ģeodēzijas inženieris	V.Kravcevičs (sertif. AC0155 der. līdz 20.01.2021.)		25.03.2020.	
	Pazemes kom. inženieris	A.Semjonovs		25.03.2020.	
	Komp.apstrāde	L.Jahundoviča		02.04.2020.	

Uzmanību!
Plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu
sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).

OBJEKTA NOVIETNES SHĒMA



RASĒJUMU SARAKSTS

Rasējuma Nr.	Nosaukums	Mērogs
GP-1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	bez mēroga
GP-2	Ģenerālpārskats	1:250
TS-1	Griezumam	1:50
DOP-1	Būvdarbu ģenerālpārskats	1:250

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

- Būvniecības ieceres dokumentācija "Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Vienības ielā 23, Daugavpilī" izstrādāta pamatojoties uz:
 - SIA "Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums" pasūtījumu;
 - Projektēšanas uzdevumu.
- Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas valsts standartus:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 190-7:2002 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi",
 - LVS 77:2016 "Ceļa zīmes",
 - LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi".
- Būvprojekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS 92 koordinātu sistēmā un LAS-2000,5 augstumu sistēmā Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.



SIA "NeoForm"
Daugavpils, Varšavas 20-1
Būvkomersanta reģ. Nr. 12494

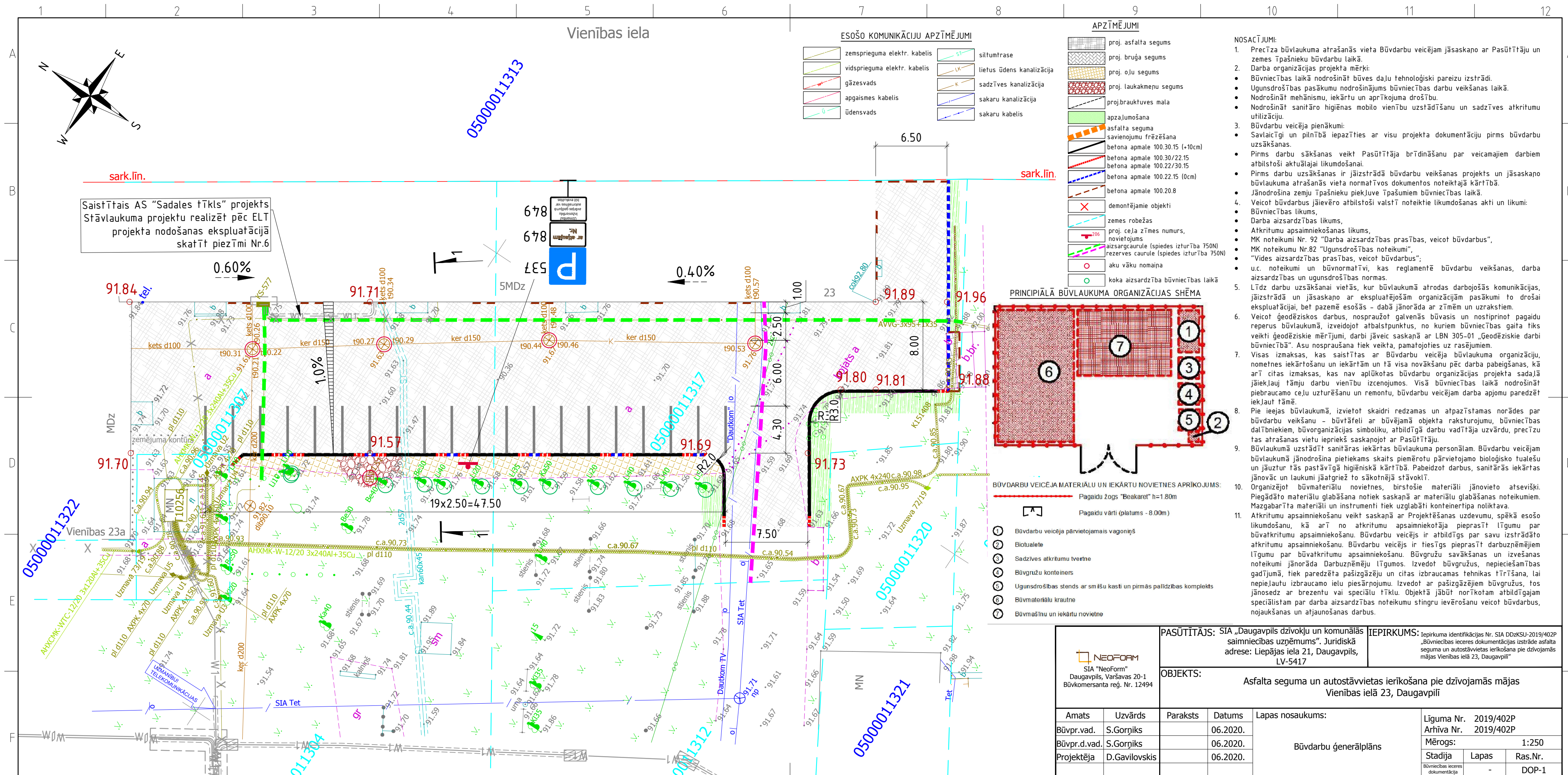
PASŪTĪTĀJS: SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums”. Juridiskā adrese: Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417

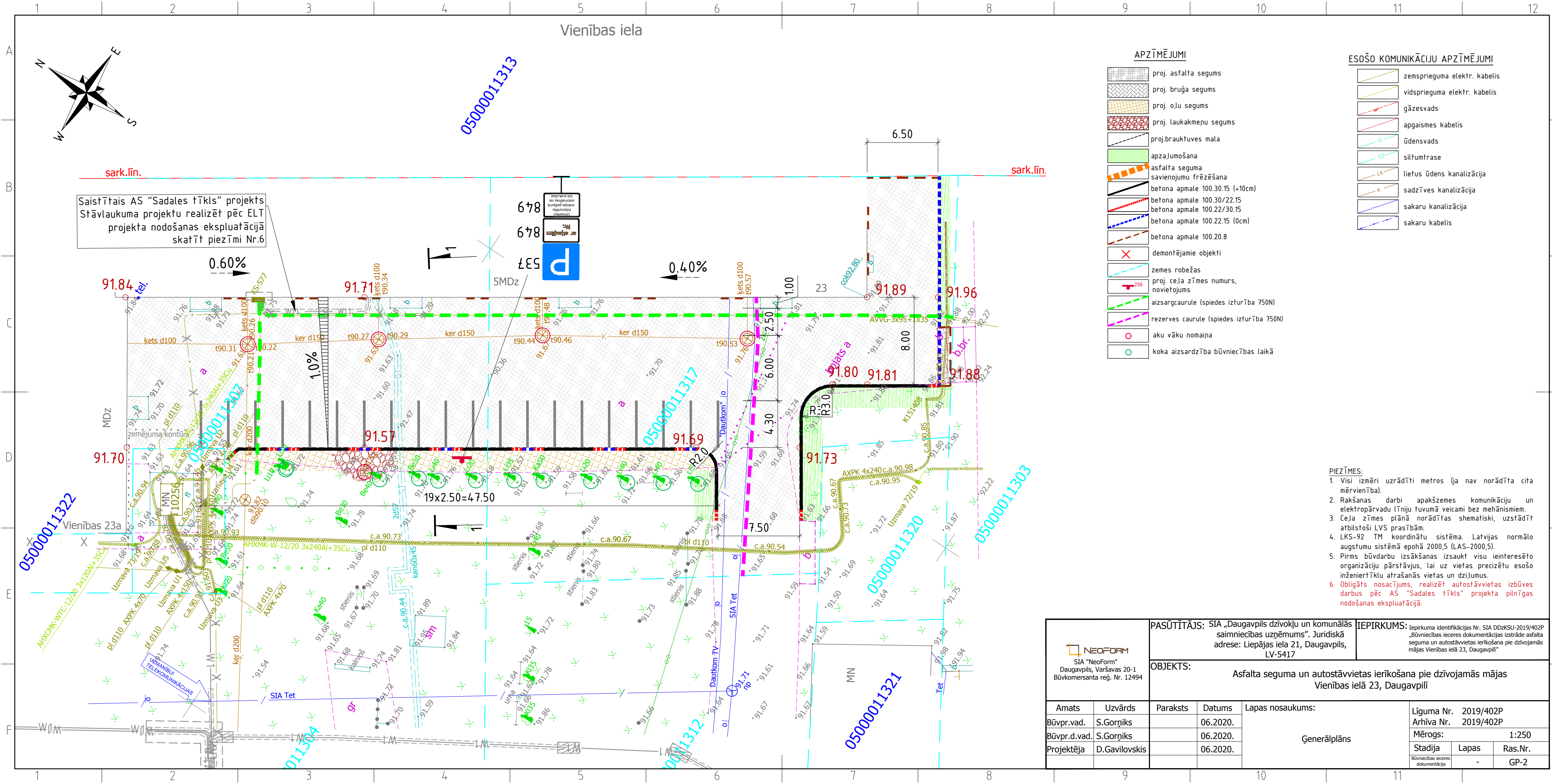
IEPIRKUMS: Iepirkuma identifikācijas Nr. SIA DDZKSU-2019/402P „Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Vienības ielā 23, Daugavpilī”

OBJEKTS:

Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Vienības ielā 23, Daugavpilī

Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Lapas nosaukums:	Līguma Nr.
Būvpr.vad.	S.Gorņiks		06.2020.	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	2019/402P
Būvpr.d.vad.	S.Gorņiks		06.2020.		Arhīva Nr. 2019/402P
Projektēja	D.Gavilovskis		06.2020.		Mērogs: b/m
					Stadija
					Lapas
					Ras.Nr.
					Būvniecības ieceres dokumentācija
					-
					GP-1





Saistītais AS "Sadales tīkls" projekts
Stāvlaukuma projektu realizēt pēc ELT
projekta nodošanas ekspluatācijā
skatīt piezīmi Nr.6

- APZĪMĒJUMI**

 - proj. asfalta segums
 - proj. bruģa segums
 - proj. oļu segums
 - proj. laukakmeņu segums
 - proj.brauktuves mala
 - apzaļumošana
 - asfalta seguma savienojumu frēzēšana
 - betona apmale 100.30.15 (+10cm)
 - betona apmale 100.30/22.15
 - betona apmale 100.22/30.15
 - betona apmale 100.22.15 (0cm)
 - betona apmale 100.20.8
 - demonējami objekti
 - zemes robežas
 - proj. ceļa zīmes numurs, novietojums
 - aizsargcaurule (spiedes izturība 750N)
 - rezerves caurule (spiedes izturība 750N)
 - aku vāku nomaiņa
 - koka aizsardzība būvniecības laikā
- ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI**

 - zemsprieguma elektr. kabelis
 - vidsprieguma elektr. kabelis
 - gāzesvads
 - apgaismes kabelis
 - ūdensvads
 - siltumtrase
 - lietus ūdens kanalizācija
 - sadzīves kanalizācija
 - sakaru kanalizācija
 - sakaru kabelis

- PIEZĪMES:**
- Visi izmēri uzrādīti metros (ja nav norādīta cita mērvienība).
 - Rakšanas darbi apakšzemes komunikāciju un elektropārvaldu tīņu tuvumā veicami bez mehānismiem.
 - Ceļa zīmes plānā norādītas shematiski, uzstādīt atbilstoši LVS prasībām.
 - LKS-92 TM koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).
 - Pirms būvdarbu izsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
 - Obligāts nosacījums, realizēt autostāvvietas izbūves darbus pēc AS "Sadales tīkls" projekta pilnīgas nodošanas ekspluatācijā.

NEOFORM SIA "NeoForm" Daugavpils, Varšavas 20-1 Būvkomersanta reģ. Nr. 12494	PASŪTĪTĀJS: SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums”. Juridiskā adrese: Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417			IEPIRKUMS: Iepirkuma identifikācijas Nr. SIA DDZKSU-2019/402P „Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Vienības ielā 23, Daugavpilī”		
	OBJEKTS: Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Vienības ielā 23, Daugavpilī					
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Lapas nosaukums:		Līguma Nr. 2019/402P
Būvpr.vad.	S.Gorņiks		06.2020.			Arhīva Nr. 2019/402P
Būvpr.d.vad.	S.Gorņiks		06.2020.	Ģenerālplāns		Mērogs: 1:250
Projektēja	D.Gavilovskis		06.2020.			Stadija
						Lapas
						Ras.Nr.
						GP-2