Sabiedrība ar ierobežotu atbildību SIA "NeoForm"
Vienotais reģistrācijas Nr.: 41503072336, Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 12494

| | |
|---|---|
| PROJEKTĒTĀJS: | SIA "NeoForm"<br>Reģ. apliecības Nr.41503072336<br>Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 12494 |
| PASŪTĪTĀJS: | SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums", vienotais reģistrācijas Nr.41503002485. Juridiskā adrese: Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417, Latvija |
| LĪGUMA NR.: | Nr. 2019/397P |
| BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS: | Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī |
| ZEMES GABALA KADASTRA APZĪMĒJUMS: | 05000320233 |
| BŪVES LIETOŠANAS VEIDS (kods): | 21120101 |
| BŪVES GRUPA: | II |
| BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA: | Grafiskie un tekstuālie pielikumi paskaidrojuma rakstam. |
| BŪVPROJEKTA DAĻA VAI SADAĻA: | Vispārīgā daļa. Ģenerālplāns. Ceļa darbi. Būvdarbu apjomu saraksts. Tāme. |
| SĒJUMA NR.: | I |
| MARKAS: | GP, TS-CD, DOP, BA, T |

SIA "NeoForm" I.Desetnika
VALDES LOCEKLIS
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS S.Gorņiks

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS S.Gorņiks

ARHĪVA REĢISTRĀCIJAS
Nr. 2019/397P

DAUGAVPILS 2020.g.

# BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS SASTĀVS

1. **SĒJUMS – GP, TS-CD, DOP, BA, T**
    - A. Vispārīgā daļa.
    - B. Tehniskās specifikācijas.
    - C. Darbu organizēšanas projekts (DOP).
    - D. Saraksti.
    - E. Būvdarbu apjomi.
    - F. Tāme.
    - G. Rasējumi.
    - H. Pielikumi

# SATURS


***A. VISPĀRĪGĀ DAĻA ..... 5***
***1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli ..... 5***
1.1 Projektēšanas uzdevums ..... 5
1.2 DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde" tehniskie noteikumi ..... 7
1.3 SIA „Daugavpils ūdens" tehniskie noteikumi ..... 9
1.4 PAS „Daugavpils siltumtīkli" tehniskie noteikumi ..... 11
1.5 AS „Gaso" tehniskie noteikumi ..... 12
1.6 SIA „DAUTKOM TV" tehniskie noteikumi ..... 13
1.7 SIA "Tet" tehniskie noteikumi ..... 14
1.8 AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi ..... 15
1.9 Būvkomersanta reģistrācijas apliecība ..... 17
1.10 Būvprojekta vadītāja, TS-CD daļas vadītāja sertifikāts Nr. 3-01313 ..... 18
1.11 Profesionālās apdrošināšanas polise ..... 19
***2. Skaidrojošs apraksts ..... 21***
2.1. Ievads ..... 21
2.2. Esošās situācijas raksturojums ..... 21
2.3. Projekta risinājumi ..... 21
*2.3.1. Autoceļa aprīkojums ..... 22*
*2.3.2. Inženierkomunikācijas ..... 22*
***B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS ..... 23***
***1. Ievads ..... 23***
***2. Vispārējā nodaļa ..... 23***
2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana ..... 23
2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes ..... 23
2.3. Darba drošības pasākumi ..... 24
2.4. Vides aizsardzības pasākumi ..... 24
2.5. Būvdarbu secības plāns ..... 25
2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā ..... 26
2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi ..... 26
2.8. Būvdarbu žurnāls ..... 27
2.9. Izpilduzmērījumu veikšana ..... 27
***3. Dažādi darbi ..... 28***
3.1. Uzmērīšana un nospraušana ..... 28
3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža ..... 28
3.3. Asfalta seguma frēzēšana ..... 28
3.4. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa ..... 28
3.5. Koku un krūmu zāģēšana ..... 28
3.6. Esošo koku stumbru, sakņu aizsardzība un vainagu kopšana ..... 28
***4. Zemes klātne ..... 29***
4.1. Liekās grunts aizvešana ..... 29
4.2. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība ..... 29
4.3. Apzaļumošana, koku un krūmu stādīšana ..... 29
***5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas ..... 30***
5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība ..... 30
5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība ..... 31
5.3. Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība ..... 31
5.4. Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība ..... 31

***6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas ..... 31***
6.1. Karstā asfalta kārtas būvniecība ..... 31
***7. Satiksmes aprīkojums ..... 31***
7.1. Soliņa, atkritumu urnas un citu labiekārtojuma elementu uzstādīšana ..... 31
7.2. Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa ..... 31
7.3. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa ..... 31
7.4. Ceļa horizontālie apzīmējumi ..... 31
***8. Segumu remonts ..... 31***
8.1. Plaisu aizliešana vai aizpildīšana ar hermētiķi ..... 31
***C. DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS ..... 32***
***1. Skaidrojošais raksts ..... 32***
***2. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā ..... 32***
***3. Darba aizsardzības plāns ..... 32***
***4. Būvdarbu kalendārais plāns ..... 36***
***5. Galvenie elementi darba vietas aprīkošanā uz ceļiem ..... 37***
***D. SARAKSTI ..... 38***
***E. BŪVDARBU APJOMI ..... 39***
***F. TĀME ..... 42***
***G. RASĒJUMI ..... 45***
***H. PIELIKUMI ..... 50***
1. Īpašuma tiesību apliecinoši dokumenti (zemes robežu plāns) ..... 51
2. Topogrāfiskais plāns ..... 52

# A. VISPĀRĪGĀ DAĻA

## 1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

### PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

**Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī.**

1. Izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai pie daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī (shēmu skat. pielikumā).
2. Pirms finanšu piedāvājuma sastādīšanas pretendentam ir jāveic obligāta objekta apsekošana. Objekta apsekošana jāveic ne vēlāk kā 2 (divas) darba dienas līdz piedāvājuma atvēršanas dienai. **Objekta apsekošana ir obligāta visiem pretendentiem.** Pretendentam objekta apsekošanas laiks iepriekš jāsaskaņo ar NAI-2 ēku būvinženieri Alīnu Jasjukjaņecu, tālr.: 654-44986.
   Pēc iepirkuma procedūras noslēgšanas iebildumi par projektēšanas uzdevumu vai konstrukciju tehnisko stāvokli netiks pieņemti.
3. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt licencētai projektēšanas organizācijai saskaņā ar LBN 202-18 „Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana", pamatojoties uz Latvijas Republikas spēkā esošo likumdošanu, MK noteikumiem Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi", SIA „DDzKSU" un citu iestāžu izsniegtiem tehniskiem noteikumiem.
4. Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādātājiem ir jābūt sertificētiem saskaņā ar MK noteikumiem Nr.169 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi", kā arī saskaņā ar MK noteikumiem Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu", izstrādātājiem obligāti ir jābūt apdrošinātiem ar būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polisi. Pie būvniecības ieceres dokumentācijas jābūt pieliktai apliecinātai izziņas kopijai no apdrošināšanas biroja. Izziņā jābūt norādītam, ka būvniecības ieceres dokumentācija „Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī" risinājumi ir apdrošināti, kā arī tiks norādīti atbildīgie speciālisti par risinājumiem.
5. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt, ievērojot Latvijas Republikas MK noteikumus, celtniecības normas un noteikumus. Projektā un būvdarbu veikšanas laikā pielietot Latvijā sertificētus celtniecības materiālus. Darba procesā ievērot visas celtniecības normas un tehnoloģijas.
6. Būvniecības ieceres dokumentāciju saskaņot ar Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamentu, SIA „DDzKSU" un citām atbildīgajām iestādēm. Būvniecības ieceres dokumentāciju ar visiem nepieciešamiem saskaņojumiem ir jāiesniedz SIA „DDzKSU" trīs oriģinālos eksemplāros un digitālā (dwg/PDF) formātā (CD diskā).
7. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt 70 darba dienu laikā.

***Būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēt:***

1. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt, pamatojoties uz SIA „DDzKSU" projektēšanas uzdevumu un citu iestāžu izsniegtiem tehniskiem noteikumiem (tiks izsniegti līguma pielikumā).
2. Pirms būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādāšanas apsekot esošo situāciju.
3. Sniegt atzinumu par iespējamiem riskiem uz blakus esošās dzīvojamās mājas konstruktīviem elementiem, veicot autostāvvietas ierīkošanas darbus.
4. Pirms būvniecības ieceres dokumentācijas paredzēt topogrāfiskā plāna uzmērīšanu ar saskaņošanu likumā noteiktā kārtībā.
5. Būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēt: zaļās zonas daļēju demontāžu pie ieejām kāpņu telpās, piebraucamā ceļa paplašināšanu un asfalta seguma atjaunošanu, asfalta

seguma un autostāvvietas ierīkošanu, divu esošo apgaismojuma balstu demontāžu, divu jauno apgaismojuma balstu uzstādīšanu ar pārnesi, ceļa zīmju uzstādīšanu, pagalma labiekārtošanas darbus.

6. Būvniecības ieceres dokumentāciju sadalīt divās daļās:
   1.daļa - zaļās zonas daļēja demontāža pie ieejām kāpņu telpās, piebraucamā ceļa paplašināšana un asfalta seguma atjaunošana;
   2.daļa - asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana, divu esošo apgaismojuma balstu demontāža, divu jauno apgaismojuma balstu uzstādīšana ar pārnesi, ceļa zīmju uzstādīšana, pagalma labiekārtošanas darbi.
7. Būvniecības ieceres dokumentācijā izstrādāt sekojošas daļas: ĢP ar topogrāfiskiem plāniem, T, BA, (DOP sadaļas, ja nepieciešamas).
8. Būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēt teritorijas labiekārtošanas darbus, ievērojot esošo mikrorajona arhitektūru un ainavu.

Līguma noslēgšanas gadījumā tiks izsniegti citu iestāžu izsniegtie tehniskie noteikumi.

LATVIJAS REPUBLIKA
**DAUGAVPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE**
**„KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS PĀRVALDE"**

Reģ. Nr. 90009547852, Saules ielā 5A, Daugavpilī, LV-5401, tālrunis 654-76314, fakss 654-76318
ksp@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Daugavpilī

SAŅEMTS
SIA "DAUGAVPILS DZĪVOKĻU UN KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS UZŅĒMUMĀ
06. 11. 2019. g.
Nr. 1-4/1119

Datums skatāms laika zīmogā Nr.4-12/177

**SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālas saimniecības uzņēmums"**
pasts@ddzksu.lv

**Tehniskie noteikumi objektam:**
**"Dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai"**

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem, zemes gabalu robežām, ielu sarkanām līnijām, mērogā 1:500;
2. Projektā paredzēt pasākumus DPPI "Komunālās saimniecības pārvalde" esošo lietus ūdens kanalizācijas un apgaismojuma tīklu (turpmāk – Inženierkomunikācijas) aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu;
3. Gadījumā, ja tehnisku iemeslu dēļ 2.punktā minētais nav iespējams, tad būvprojektā jāparedz atsevišķu risinājumu esošo Inženierkomunikāciju pārbūves darbiem ārpus apbūves laukuma (turpmāk – Risinājums). Risinājumu izstrādāt atsevišķos rasējumos 1:250 mērogā ar vertikāliem un horizontāliem gabarītiem. Risinājumu iepriekš saskaņot ar DPPI "Komunālās saimniecības pārvalde";
4. Projektēšanu veikt saskaņā ar Vispārīgiem būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.500), LBN prasībām, Daugavpils pilsētas domes 2013.gada 10.oktobra (prot. Nr.23, par.9) Saistošiem noteikumiem Nr.23 "Inženierkomunikāciju un transporta būvju aizsardzības noteikumi", Aizsargjoslu likumu un attiecīgo dienestu izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem;
5. Veicot izbūves darbus, saglabāt esošus pazemes inženiertīklus, kā arī pēc iespējas kokus un zālienus;
6. Koku ciršanu (ja ir nepieciešams) saskaņot ar DPPI "Komunālās saimniecības pārvalde" mežzini;
7. Projektā paredzēt visu bojāto zālienu un segumu atjaunošanu atbilstoši pilsētas pašvaldības Saistošajiem noteikumiem Nr.23.
8. Apgaismojuma balstu demontāža un uzstādīšanas shēmu saskaņot ar DPPI "Komunālās saimniecības pārvalde".
9. Projekta dokumentāciju saskaņot ar visiem ieinteresētiem dienestiem;
10. Kustības organizēšanu izpildīt atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

*ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU*

11. Projektēto pazemes inženierkomunikāciju aku vāku novietošanu paredzēt starp vai ārpus transportlīdzekļu stāvēšanas vietas kā arī vāku novietošanu paredzēt starp vai ārpus transportlīdzekļu riteņu kustības trajektorijas
12. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā zālienam jābūt tīram no nezālēm un vismaz 1 reizi noravētam, kā arī divas reizes nopļautam. Pēc otras pļaušanas, zālienam jābūt apmēram 4-5cm augstumā.
13. Zāliena sēklu maisījumu un augsnes īpašības saskaņot ar DPPI "Komunālās saimniecības pārvalde" mežzini vai vides tehniķi.
14. Nodrošināt celtniecības būvgružu (atkritumu) novākšanu ievērojot Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasības, noslēdzot attiecīgu līgumu ar komersantu, kuram ir attiecīga atļauja šādu darbību veikšanai.
15. Pēc būvdarbu pabeigšanas pieprasīt atzinumu par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā, pievienojot būvdarbu apjomus un celtniecības būvgružu utilizācijas pamatojošo dokumentāciju.

*Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 24 mēneši no izsniegšanas brīža.*

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes
„Komunālās saimniecības pārvalde" vadītāja vietnieks A. Džeriņš

O.Krukovskis
olegs.krukovskis@daugavpils.lv
65476482

*ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU*

DAUGAVPILS ÜDENS

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils ūdens"

Vienotais reģistrācijas Nr.41503002432
PVN reģistrācijas Nr.LV41503002432
Ūdensvada iela 3, Daugavpils
LV - 5401

Tālrunis + 371 654-44565
Fakss + 371 654-25547
e-pasts kontakti@daugavpils.udens.lv

AS "Swedbank"
konta Nr.
LV65HABA0001408050860

Daugavpilī

29.11.2019 Nr. 13-4/143

Uz _____ Nr. _____

**SIA "DDzKSU"**
**Reģ. Nr. 41503002485**
**Liepājas ielā 21, Daugavpilī**

*TN objektam "Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana, pagalma labiekārtošanas darbi pie daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī"*

SAŅEMTS
SIA "DAUGAVPILS DZĪVOKĻU UN KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS UZŅĒMUMĀ
04. 12. 2019. g.
Nr. 1-8/1123

# Tehniskie noteikumi

1. Pirms tehniskās dokumentācijas izstrādes, sagatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, pazemes inženiertīkliem un zemes iecirkņu robežām apjomos, kuri ir pietiekami tehniskās dokumentācijas veiksmīgai izstrādāšanai.
2. Izstrādāt tehnisko dokumentāciju atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi", LR MK Noteikumiem Nr. 253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi", LBN 223-15 „Kanalizācijas būves", „Aizsargjoslu likumam", LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums", „Būvniecības likumam" un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.
3. Paredzēt esošiem kanalizācijas tīkliem aizsargjoslu saskaņā ar Aizsargjoslu likumu.
4. Saglabāt esošo kanalizācijas tīklu drošību un dziļumu saskaņā ar LBN 223-15 normām.
5. Jauna asfalta seguma ierīkošanas zonā tehniskās dokumentācijas darba apjomos paredzēt lūku nomaiņu esošām kanalizācijas akām (lūkām ir jābūt izgatavotām no kaļamā ķeta un jāatbilst EN124 standarta prasībām, lūkas rāmim jābūt peldošā tipa, paredzēt izlīdzināšanas gredzenus).
6. Jauna asfalta seguma ierīkošanas zonā pārbaudīt betona pārsegumu kanalizācijas akām un nepieciešamības gadījumā veikt betona pārseguma nomaiņu.
7. Nepieciešamības gadījumā jauna asfalta seguma zonā veikt kanalizācijas aku remontu (ķieģeļu skatakas uzgalvju nomainīšana, ķieģeļu aku nomainīšana).
8. Izstrādāto tehnisko dokumentāciju saskaņot ar SIA „Daugavpils ūdens" un trešajām personām, atbilstoši LR MK Noteikumu Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi" prasībām.
9. Saskaņotās tehniskās dokumentācijas vienu eksemplāru (kopiju) iesniegt SIA "Daugavpils ūdens", kā arī nodot to digitālā veidā.
10. Lietus ūdens novadīšanai no asfalta seguma un projektējamās autostāvvietas tehniskos noteikumus (TN) pieprasīt DPPI "Komunālās saimniecības pārvalde" (Saules ielā 5a).
11. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

12. Pirms darbu uzsākšanas saņemt SIA "Daugavpils ūdens" rakstisko rakšanas darbu saskaņojumu.
13. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt SIA „Daugavpils ūdens" atzinumu par būves gatavību ekspluatācijai.

SIA "Daugavpils ūdens"
Valdes locekle J.Lapinska

Čiževska 65422552, 29359519

**DAUGAVPILS SILTUMTĪKLI**

**Pašvaldības akciju sabiedrība**
**"Daugavpils siltumtīkli"**
Vienotais reģistrācijas numurs: 41503002945

18. novembra ielā 4,
Daugavpilī, LV-5401,
Tālrunis +371 654-07533
Fakss +371 654-07555
e-pasts: dsiltumtikli@apollo.lv

Luminor Bank AS Latvijas filiāle
Norēķinu konts
LV87 NDEA 000 0082040907
Bankas kods NDEALV2X

Daugavpilī

2019.gada 21 .novembrī Nr.1.1-12/2407

Uz 2019.gada 14.novembra Nr. 1-6/1123

**SIA „DDzKSU"**
**Valdes loceklim**
**S.Fridmana kungam**

Liepājas ielā 21,
Daugavpilī, LV-5417

Par TN izsniegšanu objektam
**„Daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī, asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana"**

TEHNISKIE NOTEIKUMI

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem un zemes robežu iecirkņiem.
2. Nodrošināt esošo siltumapgādes tīklu saglabāšanu.
3. Paredzēt pasākumus saskaņā ar likumu „Aizsargjoslu likums".
4. Nepieciešamības gadījumā, projektējamo tīklu un siltumtīklu šķērsošanu un satuvināšanu izpildīt atbilstoši LR spēkā esošiem normatīviem aktiem. Nepieciešamības gadījumā, projektā paredzēt šķērsojumu mezglus ar siltumtīkliem (vertikāli griezumi) un iepriekš saskaņot ar PAS „Daugavpils siltumtīkli.
5. Attālumu no siltumtīkliem līdz virsmas izpildīt atbilstoši LR spēkā esošiem normatīviem aktiem. Nepieciešamības gadījumā, (cauruļvadu mazs ieguldīšanas dziļums, lielāka ārēja slodze) cauruļu aizsardzībai izpildīt siltumtrases nostiprināšanu.
6. Projektu nepieciešams realizēt atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un saskaņot ar PAS "Daugavpils siltumtīkli". Pēc saskaņošanas, vienu eksemplāru ar visiem saskaņojumiem papīrveidā un vienu eksemplāru digitālā veidā, iesniegt PAS "Daugavpils siltumtīkli" kontrolei.
7. Pirms celtniecības un montāžas darbu sākuma un pēc celtniecības un montāžas darbu pabeigšanas pieaicināt PAS „Daugavpils siltumtīkli" pārstāvi: t.65424127, 26674529.
8. Tehniskie noteikumi ir spēkā līdz 2021.gada 20.novembrim.

Ar cieņu,
Tehniskais direktors A.Kuzņecovs

J.Juhneviča 65407562

© PAS "Daugavpils siltumtīkli"

SANEMTS
SIA "DAUGAVPILS NAMU UN KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS UZŅĒMUMS"
21. 11. 2019. g.
Nr. 1-8/1124

GASO
GĀZES APGĀDES SISTĒMAS OPERATORS

Akciju sabiedrība "Gaso"
Vienotais reģ. Nr. 40203108921
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Tālr. 155, info@gaso.lv, www.gaso.lv

Rīgā
Datums skatāms laika zīmogā. Nr. 25-2-16-6/1011
Uz 14.11.2019. Nr. 1-6/1126

**SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums"**
Izpilddirektoram
R. Ķikusta kungam

Liepājas iela 21, Daugavpils, Latvija, LV5417
pasts@ddzksu.lv

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai, pie daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī

Akciju sabiedrība "Gaso" (turpmāk – GASO) Daugavpils iecirknis informē, ka Viršu ielā 50, Daugavpilī dabasgāzes tīklu nav, līdz ar to tehniskie noteikumi no GASO Daugavpils iecirkņa nav nepieciešami.

Komercpilnvarnieks
A/s "Gaso"
Daugavpils iecirkņa vadošais inženieris Ainārs Svirkovičs

Eduards Hrapāns 65404009
Eduards.Hrapans@gaso.lv

SAŅEMTS
SIA "DAUGAVPILS DZĪVOKĻU UN KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS UZŅĒMUMĀ
21. 11. 2019. g.
Nr. 1-8/1133

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "DAUTKOM TV"
PVN Reģistrācijas Nr. LV 41503014963
Juridiskā adrese: Jelgavas iela 1-B, Daugavpils, LV-5404, Latvijas Republika
Tālrunis: (+371) 6 54 07 650, fakss: (+371) 6 54 07 663
www.dautkom.lv, e-pasts: dautkom@dautkom.lv

**2019.gada «29» novembrī Nr. 433**
***Daugavpilī***

***SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums"***
***Reģ.Nr.41503002485***
***Liepājas ielā 21 Daugavpils, LV-5417***
***talr.65407260***

# TEHNISKIE NOTEIKUMI

Pamatojoties uz Jūsu 2019.gada 14.novembra Nr.1-6/1124 iesniegumu, sniedzam Jums tehniskos noteikumus būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei objektam: ***"Daudzdzīvokļu dzīvojamas mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai."***

- *Būvniecības darbi minētajā objektā neietekmēs sabiedrības ar ierobežotu atbildību "DAUTKOM TV" intereses;*
- *Projekta dokumentāciju saskaņot ar SIA „DAUTKOM TV" (kontakttālrunis 27879041).*
- *Tehnisko noteikumu derīguma termiņš 1 (viens) gads.*

***SIA "DAUTKOM TV"***
***Telekomunikāciju inženieris*** ***R. Artimovičs***

SAŅEMTS
SIA "DAUGAVPILS DZĪVOKĻU UN KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS UZŅĒMUMĀ
03. 12. 2019.g.
Nr. 1-6/1124

SIA Tet
Vienotais reģ. Nr. 40003052786
PVN reģ. Nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV-1011, Latvija

tet@tet.lv
tet.lv

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. PN-62317**

Daugavpils

**Datums:** 02.12. 2019 **Pamatojums:** 15.11.2019. pieteikums TN saņemšanai

**Pieprasītājs:** SIA "Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums" **Kontakttālrunis:** 26818800

**Zemes kadastra Nr.**

**Objekta adrese:** Viršu ielā 50, Daugavpilī

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**

Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai, projekta izstrādei.

## TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

**Paskaidrojums:** Plānotajā darbu zonā atrodas SIA *Lattelecom* sakaru komunikācijas: sakaru kanalizācija ar instalētiem sakaru kabeļiem.

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

| | |
|---|---|
| 1. | Projektu izstrādāt uz aktualizēta topogrāfiskā plāna mērogā 1:500,kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus SIA *Tet* esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu. |
| 2. | Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabeļu saimniecībai.<br>Jebkādu darbu veikšana tikai SIA *Tet* pārstāvja klātbūtnē (tālr. 65455120). |
| 3. | Ja tehnisku iemeslu dēļ 1.punktā minētais nav iespējams, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu.<br>Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par sakaru komunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA *Tet*, Dzirnavu ielā 105. |
| 4. | Nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni. |
| 5. | Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA *Tet* grupas uzņēmumam SIA *Citrus Solutions*. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu.<br>Līguma noslēgšanai vērsties SIA *Citrus Solutions* Rīga, Dzirnavu ielā 105, sadarbiba@citrus.lv |
| 6. | TN derīgi 1 gadi no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120. |

**Piezīmes:** Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma III nodaļas 18.punkta 4. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai tiesiska valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai tiesiskā valdītāja līdzekļiem, ja puses nevienojat citādi.

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.
Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.
Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts).
Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.

Ierobežotas pieejamības ārēja informācija

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
bezmaksas tālrunis: 8403
e-pasts: st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Rīga
22.11.2019 Nr. 30AT00-03/TN-3269
Uz 19.11.2019 Nr.

SIA "Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums"

pasts@ddzksu.lv

**Tehniskie noteikumi ceļu izbūvei vai pārbūvei**

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS
   1.1. Objekta atrašanās vieta: *Viršu iela 50, Daugavpils (05000320233)*
   1.2. Objekta nosaukums: *tehniskie noteikumi daudzīvokļu mājas asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai*

2. NORĀDĪJUMI CEĻU IZBŪVEI VAI PĀRBŪVEI
   2.1. Objekta izbūves teritorijā, atrodas AS "Sadales tīkls" valdījumā esošas elektroietaises. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Informācijas pieprasījumi";

   2.2. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai;

   2.3. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"";

   2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";

   2.5. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, kas projektētas izbūvei ar atklātās tranšejas metodi, ceļiem un ietvēm paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs 750N;

   2.6. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārvietošana vai pārbūve veicama, ja:

      2.6.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu tā, ka neizpildās šo noteikumu 2.punktā minētās prasības;

      2.6.2. ceļa šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ceļa uzbēruma pēdas, autoceļa ūdensnovadīšanas sistēmas, krauju malās vai nogāzēs kā arī ceļu viaduktos starp ceļiem, kas traucē LVC šīs teritorijas uzkopšanu un ST EPL

SAŅEMTS
SIA "DAUGAVPILS DZĪVOKĻU UN KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS UZŅĒMUMA
25. 11. 2019. g.
Nr. 1-8/1150

ekspluatāciju. Jaunu ceļu izbūves vai pārbūves rezultātā caur A veida balstiem nedrīkst atrasties gājēju celiņi.

2.7. Gaisvadu elektrolīnijai piebraucamā ceļa krustojuma vietā jābūt izbūvētai (ja nav, tad jāparedz pārbūve) atbilstoši pastāvošiem noteikumiem. 6-20 kV līnijas balstiem abās ceļa pusēs paredzēt nostiprināt vadus ar dubultsējumu. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, tad jāpieprasa tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei;

2.8. Lai saņemtu Tehniskos noteikumus konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaises pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāti atsevišķi Tehniskie noteikumi konkrētas elektroietaises pārvietošanai vai pārbūvei;

2.9. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada ievērot MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika";

2.10. Lai ierīkotu jaunu pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt mūsu klientu portālā www.e-st.lv, izmantojot sadaļu Pieteikumi. Klientu servisa tālrunis uzziņām 8403;

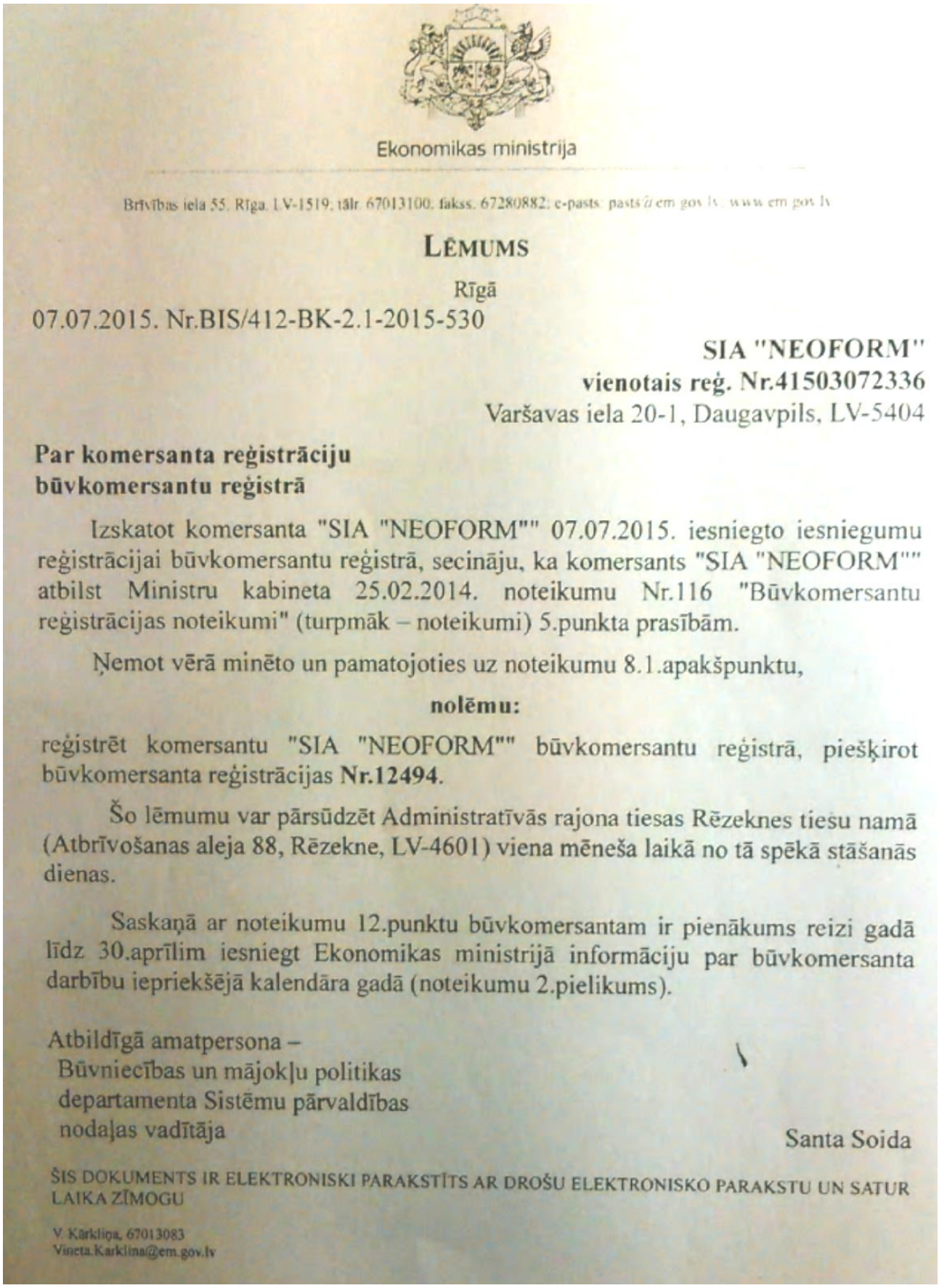
2.11. Būvprojekta dokumentāciju elektroniskā formātā iesniegt portālā saskano.sadalestikls.lv;

2.12. Nosacījumi derīgi *vienu gadu* no to izsniegšanas dienas.

*Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.*

Daļas vadītājs: Kaspars Sīmanis

Sagatavoja: *Vadims Isājevs*
Tel. 8403



Ekonomikas ministrija

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1519; tālr. 67013100, fakss. 67280882; e-pasts: pasts@em.gov.lv; www.em.gov.lv

# LĒMUMS

Rīgā

07.07.2015. Nr.BIS/412-BK-2.1-2015-530

**SIA "NEOFORM"**
**vienotais reģ. Nr.41503072336**
Varšavas iela 20-1, Daugavpils, LV-5404

**Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā**

Izskatot komersanta "SIA "NEOFORM"" 07.07.2015. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants "SIA "NEOFORM"" atbilst Ministru kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 5.punkta prasībām.

Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 8.1.apakšpunktu,

**nolēmu:**

reģistrēt komersantu "SIA "NEOFORM"" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.12494**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rēzeknes tiesu namā (Atbrīvošanas aleja 88, Rēzekne, LV-4601) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Saskaņā ar noteikumu 12.punktu būvkomersantam ir pienākums reizi gadā līdz 30.aprīlim iesniegt Ekonomikas ministrijā informāciju par būvkomersanta darbību iepriekšējā kalendāra gadā (noteikumu 2.pielikums).

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Sistēmu pārvaldības
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Kārkliņa, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv

LBS

LATAK-S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNIECĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

# BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

*SERGEJAM GORŅIKAM*
*PK 010890-10250*

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas 2017. gada 29. marta lēmumu Nr. 430, ar kuru Sergejam Gorņikam, p.k. 010890-10250, ir piešķirts un reģistrēts Būvniecības informācijas sistēmā būvprakses sertifikāts:*

*1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01313*

*Sertifikāta saņēmējs apņemies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBA

*LBS BSSI galvenais administrators* *Mārtiņš Straume*

Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī

# Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas POLISE NR. 686187209

BALTA

**Līguma darbības periods**

No **17.11.2019** plkst. 00:00 līdz **16.11.2020** plkst. 23:59
Noslēgšanas datums: 07.11.2019
Retroaktīvais datums: **17.11.2016**
Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: **36** mēneši

**Apdrošinājuma ņēmējs**

| | |
|---|---|
| Nosaukums: | **NEOFORM, SIA** |
| Reģ. Nr.: | **41503072336** |
| Adrese: | **Varšavas iela 20 - 1, Daugavpils, LV-5404** |

**Apmaksas nosacījumi**

**Kopējā prēmija: 264.89 EUR (Divi simti sešdesmit četri euro un 89 centi)**

**Atbildības limits**

| | |
|---|---|
| Kopējais atbildības limits: | **150 000 EUR** |
| Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam: | **150 000 EUR** |
| Pašrisks: | **500 EUR** |

**Apdrošinātā profesionālā darbība**

Ēku būvdarbu vadīšana;
Ēku konstrukciju projektēšana;
Ēku būvdarbu būvuzraudzība;
Ceļu projektēšana.

**Apdrošināšanas teritorija**

Latvija.

**Apdrošināšanas noteikumi**

Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir:
Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 05
Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 2003
Klauzula Nr.BP1 "Būvspeciālistu profesionālā civiltiesiskās atbildība"
Klauzula Nr.FZ1 "Atbildība par finansiāliem zaudējumiem, kas izriet no trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas"
Klauzula Nr.MK1 "Atbildība par nodarīto morālo kaitējumu"
Klauzula Nr.UD1 "Atbildība par uzticēto dokumentu bojāšanu, bojāeju vai nozaudēšanu"

| Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atlīdzināti | Paplašinātais segums / Apakšlimits |
|---|---|
| ☑ tiek apdrošināts | |
| **Tiešie finansiālie zaudējumi** | ☑ |
| **Zaudējumi sakarā ar trešās personas dzīvībai, veselībai nodarīto kaitējumu** | ☑ |
| **No trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīta kaitējuma izrietošie finansiālie zaudējumi** | ☑ |
| **Zaudējumi sakarā ar trešās personas īpašuma bojājumu vai bojāeju** | ☑ |
| **Finansiālie zaudējumi, kas izriet no trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas, tajā skaitā atrautā peļņa** | ☑ |
| **Tiesāšanas izdevumi** | ☑ |
| **Glābšanas izdevumi** | ☑ |
| **Ekspertīzes izdevumi** | ☑ |
| **Juridisko pakalpojumu izdevumi** | **10% no viena gadījuma limita** |
| **Izdevumi par tiesas sēdes apmeklējumu Civilprocesā 50 EUR dienā** | ☑ |
| **Morālais kaitējums** | **30 000** |
| **Uzticēto dokumentu bojājums, bojāeja vai nozaudēšana** | **30 000** |
| **Apakšuzņēmēju atbildība ar regresa tiesībām no AAS BALTA puses** | ☑ |
| **Atbildība par piesārņu un neparedzētu vides piesārņojumu** | **25% no viena gadījuma limita** |

Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī

| Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atlīdzināti | Paplašinātais segums / Apakšlimits |
|---|---|
| ☑ tiek apdrošināts | |
| **Tiešie finansiālie zaudējumi, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta pārbūvi** | ☑ |

**Polises īpašie nosacījumi**

1. Uzcelta objekta pārbūve

Tiek atlīdzināti tiešie finansiālie zaudējumi, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta pārbūvi.

**Vispārējā informācija par apdrošināto risku**

**Apdrošinātie**

| Nr. | Vārds, uzvārds / Nosaukums | Personas kods / Reģistrācijas numurs | Izglītība | Specialitāte | Licences numurs |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Vera Kladovščikova | 311058-10272 | | | |
| 2. | Valērijs Bluss | 141063-12414 | | | |
| 3. | Sergejs Gorņiks | 010890-10250 | Augstākā | Celtniecības inženieri | 3-01313 |
| 4. | Vera Kladovščikova | 311058-10272 | Augstākā | Arhitektūra pakalpojumi | |
| 5. | Sergejs Gorņiks | 010890-10250 | Augstākā | Celtniecības inženieri | 3-01313 |

**Papildu informācija par apdrošināto profesionālo darbību**

Atbildība netiek apdrošināta šādos objektos, šo objektu teritorijā vai šādiem objektiem: gaisa kāpšanas līdzekļi, lidostas, lidlauki, sliežu objekti, funikulieri, sliežu transporta līdzekļi, ūdens transportlīdzekļi, ostas, krastmalas, doki, sausie doki, kuģu būvētavas.

Ienākumu no apdrošinātas profesionālās darbības prognoze šim gadam EUR: 15 000
Būvdarbu vērtības prognoze šim gadam EUR: 15 000
Darbi tiek veikti šādos būvju grupu objektos: I, II, III.

**Apdrošinājuma ņēmējs/Apdrošinātais apstiprina**

☑ Jā ☐ Nē

☑ Apdrošinātais tiek apdrošināts sniedzot pakalpojumus tikai apdrošinājuma ņēmēja vārdā

☐ Apdrošinātais sniedz pakalpojumus ar apdrošinājuma ņēmēju un/vai apdrošināto saistītām personām

**Informācija par zaudējumiem, pretenzijām**

Iepriekšējo 3 (trīs) gadu laikā pret apdrošinājuma ņēmēju/apdrošināto nav celta neviena prasība/pretenzija par zaudējumiem, kas saistīti ar apdrošināto profesionālo darbību.

**Personu datu apstrāde**

Apdrošinātājs kā datu pārzinis apstrādā personu datus (tai skaitā īpašu kategoriju personas datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus) ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi un apdrošinātāja vai trešās personas leģitīmu interešu ievērošanai. Uzzināt vairāk par personas datu apstrādi varat apdrošinātāja tīmekļa vietnē www.balta.lv sadaļā par datu apstrādi, apdrošinātāja klientu apkalpošanas centros vai rakstot uz elektroniskā pasta adresi manidati@balta.lv.

**Apdrošinājuma ņēmējs apstiprina:**

- veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu, es apliecinu, ka apdrošināšanas līgumā norādītā informācija ir patiesa un pilnīga un pirms apdrošināšanas prēmijas samaksas esmu iepazinies un apspriedis apdrošināšanas polisē norādīto informāciju un noteikumus, un tie pilnībā ir saskaņoti ar mani un atspoguļo manu brīvu gribu,
- esmu saņēmis šajā polisē minētos noteikumus un/vai esmu informēts, ka noteikumi ir pieejami www.balta.lv vai jebkurā AAS "BALTA" filiālē visā Latvijā,
- man ir izskaidroti Riska/-u īpašie nosacījumi un to nozīme.

**Polise ir sagatavota elektroniski un ir derīga bez paraksta**

Apdrošinātāja pārstāvis saņem komisijas atlīdzību par šī apdrošināšanas līguma noslēgšanu.
Šis dokuments ir sagatavots balstoties uz apdrošinājuma ņēmēja sniegto informāciju un izdarīto izvēli, tas nav sagatavots kā apdrošinātāja pārstāvja individuāls ieteikums.

| Apdrošinājuma ņēmējs | | Apdrošinātāja pārstāvis | |
|---|---|---|---|
| Nosaukums: | NEOFORM, SIA | Vārds, uzvārds: | Roberts Bicāns |
| Reģ. Nr.: | 41503072336 | Tālrunis: | 29775185 |
| E-pasts: | | E-pasts: | roberts.bicans@balta.lv |
| Korespondences adrese: | Varšavas iela 20 - 1, Daugavpils, LV-5404 | Struktūrvienība: | AAS "BALTA" filiāle "Daugavpils nodaļa" |

**Tālrunis atlīdzības pieteikšanai +371 675 333 75**

Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī

# 2. Skaidrojošs apraksts

## 2.1. Ievads

Būvniecības ieceres dokumentācija **„Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī"** izstrādāta saskaņā ar SIA „DDzKSU" pasūtījumu, noslēgto līgumu, atbilstoši spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „NeoForm".

Būvprojekta vadītājs, TS-CD daļas vadītājs, būvinženieris: Sergejs Gorņiks - LBS būvprakses sertifikāts **Nr.3-01313.**

Būvprojekta mērķis: paplašināt stāvvietu skaitu pagalmā Viršu ielā 50, Daugavpilī.

## 2.2. Esošās situācijas raksturojums

Projektējamais objekts atrodas Križu mikrorajonā, Viršu ielā 50 un kalpo piekļūšanai pie dzīvojamas mājas, kā arī automobiļu novietošanai. Esošajā situācijā zemes gabalā nepietiek vietas automobiļu novietošanai. Projekta galvenie uzdevumi ir ierīkot autostāvvietas, uzlabot satiksmes komfortu, pilnveidot satiksmes organizāciju, labiekārtot teritoriju.

Objekta novietojums

## 2.3. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Zemes klātnes ierakuma būniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas izbūve;
- Betona apmaļu uzstādīšana;
- Karstā asfalta būvniecība;
- Ceļa zīmju uzstādīšana, apzīmējumu uzklāšana.

- *segas konstrukcijas*

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

| *Segas konstrukcija S1* | ∑= | ***55 cm*** | īpašības |
|---|---|---|---|
| **Seguma dilumkārta** | Karstais asfalts AC11surf | 5cm | S-III klase |
| **Pamata nesošā kārta** | Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 | 20cm | N- IV klase |
| **Salizturīgā kārta** | Drenējoša smilts | 30cm | Atbilstoši CS 2019 |
| **Zemes klātne** | Esošā vai uzbēruma grunts, profilēta, noblīvēta EV2>45 MPa | | |

| *Segas konstrukcija S2* | ∑= | ***vidēji 15 cm*** | īpašības |
|---|---|---|---|
| **Seguma dilumkārta** | Karstais asfalts AC11surf | 5cm | S-III klase |
| **Pamata nesošā kārta** | Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 | vidēji 10cm | N- IV klase |
| **Zemes klātne** | Esošā segas konstrukcija, profilēta, noblīvēta | | |

Segas konstrukcijas materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši ***Ceļu specifikācijām 2019***.

*ūdens novadīšanas sistēma*

Projektā ir paredzēta ūdens novadīšana ar kritumiem, izmantojot esošo lietus ūdens kanalizācijas sistēmu.

### *2.3.1. Autoceļa aprīkojums*

Ceļa zīmes uzstādamas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem. **Zīmju izmēru grupa-I**. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu **(I klases gaismu atstarojošā virsma)**.

***Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.***

### *2.3.2. Inženierkomunikācijas*

**Objekta teritorijā funkcionē esošā lietus ūdens kanalizācijas sistēma. Projektējamais risinājums paredz izmantot esošo lietus ūdens kanalizācijas sistēmu. Pie objekta būvniecības ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.**

Sastādīja: _____D. Gavilovskis

Pārbaudīja: _____S. Gorņiks

# B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

## 1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, *Ceļu specifikācijām 2019* (turpmāk tekstā – **CS 2019***),* Latvijas būvnormatīviem.

***Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.***

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

## 2. Vispārējā nodaļa

### 2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja Būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

### 2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod Būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestājies ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un Būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, Būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju. Pēc darbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju turētājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

## *2.3. Darba drošības pasākumi*

Pirms būvdarbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar Apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību" savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktāžas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārto ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptieciņai ar medikamentiem, fiksējošo šinu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos" prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāsastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

## *2.4. Vides aizsardzības pasākumi*

*Vispārējās prasības vides aizsardzībai*

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīgkonstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

*Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.*

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērš pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

*Vides aizsardzība būvlaukumā*

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, VVD DRVP pārstāvji vai zemes gabala īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

*Būvgružu glabāšana un izvešana*

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar Pasūtītāju, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar VVD DRVP un Pasūtītāju.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz Pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

*Būvmateriālu transportēšana*

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus Būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

*Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas*

Pēc darbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

## *2.5. Būvdarbu secības plāns*

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē Būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas Būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunts izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Aizsargcauruļu ieguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);

6. Ceļa klātnes profilēšana;
7. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
8. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu un segumu izbūve;
9. Asfaltēšanas darbi;
10. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā darbu organizēšanas projekta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu darbu veikšanas projektu ar Pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā Būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar Pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

## *2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā*

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi" un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta Pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

## *2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi*

Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu, jāizstrādā darbu veikšanas projekts. Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu jāizstrādā un jāsaskaņo ar Pasūtītāju un VAS „Latvijas Valsts ceļi" satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā. Būvdarbu veicējam atbilstoši spēkā esošajam būvniecības regulējumam jāaprīko būvobjekts un būvlaukums, nepieciešamības gadījumā jānodrošina apbraucamais ceļš vai alternatīvas nobrauktuves. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam jademontē visas satiksmes organizācijas būvdarbu laikā ceļa zīmes, organizējot transporta satiksmi atbilstoši būvprojekta prasībām.

Nodrošinot doto nosacījumu izpildi ceļu atļauts izmantot būvdarbu laikā, pēc būvdarbu pabeigšanas pirms ceļa nodošanas ekspluatācijā.

## 2.8. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

## 2.9. Izpilduzmērījumu veikšana

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši Ģeotelpiskās informācijas likumā un Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi" noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi" 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

*Pasūtītājam nododamie dokumenti:*

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

# 3. Dažādi darbi

## 3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot **CS 2019** sadaļu **3.1** – *„Uzmērīšana un nospraušana”*, papildinot ar:

Detaļu izspraušanai Būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

## 3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot **CS 2019** sadaļu **3.2** – *„Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”*.

## 3.3. Asfalta seguma frēzēšana

Ievērot **CS 2019** sadaļu **3.3** – *„Asfalta seguma frēzēšana”.*

## 3.4. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa

Ievērot **CS 2019** sadaļu **3.4** – *„Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:*

Lūku vāku regulēšanai izmantojamas plastmasas caurules – čaulas, kas stiprinātas betonā C16/20.

Regulējot aku vāku augstumus, ja starpība ir lielāka par 10cm, tad regulēšanu veikt, pielietojot betona gredzenus. Komunikāciju akām nepieciešamības gadījumā jāveic aku grodu remonts. SIA „Tet” aku vāki jāiebūvē ar logotipu. Gāzesvada kapes regulēšanu un nomaiņu pret peldošiem veikt atbilstoši AS “GASO” tehniskajiem noteikumiem. Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, (jaunas aku pārsedzes, aku grodi un betona gredzeni (ja tādi nepieciešami)), to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

## 3.5. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot **CS 2019** sadaļu **3.5** – *„Koku, krūmu un zaru zāģēšana*”.

## 3.6. Esošo koku stumbru, sakņu aizsardzība un vainagu kopšana

1. Teritorijas norobežošana būvdarbu veikšanas zonā:

Saglabājamā koka aizsardzības zonas norobežošana ar žogu (augstums 2m) ne mazāk kā 3 m attālumā no koka stumbra. Vietās, kur minimālo attālumu (3 m) ievērot nav iespējams, žogu uzstāda maksimāli iespējamā attālumā no stumbra vai nodrošina koka stumbra aizsardzības pasākumus.

2. Koku stumbru aizsardzība:

Saglabājamo koku stumbri jāiežogo ar vismaz 2 m augstiem un 25 mm bieziem dēļu vairogiem, lai būvniecības laikā kokiem netraumētu mizu. Uzstādot vairogus, jāievēro sekojoša darbu secība:

- vispirms ap kokiem spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60-80 mm) vai analogu. Tādā veidā nodrošinot sitiena amortizāciju;
- pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar atbilstoša izmēra dēļiem vai analogu materiālu.

Koku stumbrus aizliegts apbērt ar zemi. Būvniecības dēļ augstuma atzīmes vertikālās izmaiņas salīdzinājumā ar esošo nedrīkst pārsniegt 10 cm. Ja augstuma izmaiņas ir lielākas par 10 cm, būvprojektā jāizdara izmaiņas, paredzot īpašus pasākumus (palisādes vai iedobes izbūvi utml.), kas nodrošinātu koka augšanu.

3. Koku sakņu aizsardzība:

Rakšanas darbus koku sakņu zonā (minimālais attālums 75 cm no koka stumbra), kur sakņu diametrs pārsniedz 1 cm, atļauts veikt tikai ar lāpstu. Ja sakņu diametrs nepārsniedz 1 cm, rakšanas darbus var veikt ar mazu traktortehniku, ja tiek nodrošināta sakņu saudzēšana (saknes pirms tam tiek atgrieztas, netiek sarautas). Atraktās saknes nozāģē perpendikulāri ar rokas zāģi, lai bojājuma laukums būtu pēc iespējas mazāks. Ja būvdarbu dēļ koku saknes jāsaīsina tuvu stumbram, jāpārliecinās, vai koks ir stabils un nedraud izgāzties apcirsto sakņu dēļ un iespējams jāparedz papildus sakņu nostiprināšanas pasākumi (sakņa kamola noenkurošana). Nedrīkst pieļaut atrakto sakņu iekalšanu. Sausā laikā saknes mitrina un piesedz (piem., ar džutas maisiem utml). Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst. (Īpaši saudzējamie koki jānorāda projektā.) Komunikācijas, īpaši saudzējamu koku sakņu zonā, iegulda nepārcērtot koku saknes, kas resnākas par 1 cm, ar caurduršanas metodi. Tranšejas koku sakņu zonā (75 cm no koka stumbra) rok ar lāpstu vai izmantojot gaisa lāpstu, nepārcērtot saknes. Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu (airspade) atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst. (Īpaši saudzējamie koki jānorāda projektā.) Komunikācijas, īpaši saudzējamu koku sakņu zonā, iegulda nepārcērtot koku saknes, kas resnākas par 1 cm, ar caurduršanas metodi. Tranšejas koku sakņu zonā (75 cm no koka stumbra) rok ar lāpstu vai izmantojot gaisa lāpstu (airspade), nepārcērtot saknes. Koku sakņu zonā aizliegts kraut un uzglabāt būvmateriālus, būvgružus, braukt ar tehniku. Vietās, kur kustības organizēšana neļauj nebradāt un/vai nebraukāt pāri saglabājamo koku saknēm, ierīko koka vai metāla (atkarībā no slodzes) pagaidu laipas. Lai kompensētu rakšanas darbu rezultātā radīto sakņu zudumu un nodrošinātu sakņu sistēmas atjaunošanos, kokiem nepieciešama papildus mēslošana ar kompostu, ko iepilda ap saknēm

izraktajā tranšejā. (Atraktās saknes apber ar minerālvielām un bioloģiski aktīvām vielām bagātu augsni). Sausā laikā kokiem jānodrošina laistīšana (20 – 30 l uz koku).

4. Koku vainagu kopšana:

Pirms būvdarbu uzsākšanas, lai netraumētu saglabājamo koku vainagus nepieciešama zaru apzāģēšana vai zaru liekšana, atsiešana. Ja būvdarbu (rakšanas darbu) dēļ paredzēta sakņu apjoma samazināšana, iepriekš veicama vainaga apjoma samazināšana, apzāģēšana. Vainagu kopšana veicama ievērojot labas kopšanas prakses principus, darbus veikt profesionāla kokkopja – arborista uzraudzībā. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāveic koku vainagu galīgā sakopšana (izzāģējot aizlauztos, bojātos un kalstošos zarus). Nozāģēto zaru vai stumbra brūces ar speciāliem brūču preparātiem neapstrādā.

# 4. Zemes klātne

## 4.1. Liekās grunts aizvešana

Ievērot **CS 2019** sadaļu **4.2** –*„Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”*.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā *„Darbu daudzumu saraksts”.*

## 4.2. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība

Ievērot **CS 2019** sadaļu **4.4** –*„Zemes klātnes būvniecība”*, papildinot ar:

Rakšanas darbus koka sakņu zonā, kur sakņu diametrs pārsniedz 1 cm, veikt tikai ar saudzīgai koka sakņu atrakšanai derīgiem instrumentiem. Atraktās saknes nozāģē vai nogriež perpendikulāri ar rokas zāģi, lai bojājuma laukums būtu pēc iespējas mazāks (saknēm, kuras mazākas par 3cm diametrā, sakņu apgriešanu veic ar tam speciāli paredzētām grieznēm).

Ja būvdarbu dēļ koku saknes tuvu stumbram jāsaīsina, jāpārliecinās, vai koks ir stabils un nedraud izgāzties apcirsto sakņu dēļ. Šajā gadījumā Būvuzņēmējam ir pienākums iesniegt Būvuzraugam/būvinženierim sertificēta arborista-kokkopja atzinums par koka atbilstību turpmākajai koka saglabāšanai. Nedrīkst pieļaut atrakto sakņu iekalšanu. Sausā laikā saknes mitrināt un piesegt ar džutas maisiem.

Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu (airspade) atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst.

Lai kompensētu rakšanas darbu rezultātā radīto sakņu zudumu un bojājums, kā arī nodrošinātu sakņu sistēmas atjaunošanas, kokiem nodrošināt papildus mēslošanu ar kompostu, ko iepilda ap saknēm izraktajā tranšejā, atraktās saknes apbert ar minerālvielām un bioloģiski aktīvām vielām bagātu augsnes substrātu. Sausā laikā kokiem jānodrošina laistīšana 50-200 l uz koku vienā laistīšanas reizē divas līdz trīs reizes nedēļā.

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

## 4.3. Apzaļumošana, koku un krūmu stādīšana

Ievērot **CS 2019** sadaļu **4.6** –*„Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana ”* papildinot ar:

| Nr.p.k. | Veicamie darbi | Tehniskās prasības |
|---|---|---|
| 1. | Zāliena ierīkošana | 1) Esošās augsnes noņemšana un aizvešana.<br>2) Melnzemes uzbēršana 15 cm biezumā un precīza izlīdzināšana.<br>3) Augsnes sagatavošana, lai nodrošinātu kvalitatīvu zāliena ierīkošanu, nepieciešamā mēslojuma iestrādāšana augsnē.<br>4) Augsnes pārbaudes veikšana, lai nodrošinātu atbilstošas augsnes sagatavošanu kvalitatīvo zāliena ierīkošanu vai dekoratīvu augu stādīšanai.<br>5) Zāliena sēšana atbilstoši teritorijas īpašībām (atrašanās vieta-ēnaina/saulaina, atbilstoši augsnes pārbaužu rezultātiem, iedzīvotāju pārvietošanās intensitāte pa zālienu).<br>6) Zāliena sēklu izsējas norma atbilstoši zāliena sēklu veidam, lai nodrošinātu kvalitatīvo un blīvo zāliena ierīkošanu.<br>7) Augsnes pieblīvēšana pēc zāliena iesēšanas.<br>**8) Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā zālienam jābūt tīram no nezālēm un vismaz 1 reizi noravētam, kā arī divas reizes nopļautam. Pēc otras pļaušanas, zālienam jābūt apmēram 4-5cm augstumā.**<br>**9) Zāliena sēklu maisījumu un augsnes īpašības saskaņot ar DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde” mežzini vai vides tehniķi.** |

| | | |
|---|---|---|
| 2. | Prasības melnzemei | 1) Zemei jābūt ar labu struktūru, gaisa un ūdens caurlaidību.<br>2) Tā nevar būt kūdraina ar lieluorganisko vielu saturu, optimālais trūdvielu saturs līdz 4%.<br>3) Augsnes skābums pH 5.5 līdz 7.<br>4) Sabalansēts barības vielu sastāvs.<br>5) Nav pieļaujams daudzgadīgo nezāļu sakņu piejaukums, augu atlieku esamība. |
| 3. | Zāliena mēslošana | 1) Zāliena papildmēslošana ar komplekso zāliena mēslojumu, iestrādājot mēslojumu augsnē.<br>2) Augsnes skābuma regulēšana (lai nodrošinātu, ka augsnes skābums zālienam: pH 5.5 līdz 7). |
| 4. | Kokaugu stādīšana (ja paredzēts) | 1) Kokiem jāparedz stādi konteinerā vai sakņu kamolā, jābūt izveidotiem galvenajiem skeletzariem, veidotam vainagam,vienai galotnei (izņemot gadījumus, kad stādsi ir īpaši veidots).<br>2) Krūmiem: jābūt izveidotam ceram ar galvenajiem skeletzariem, formētam.<br>3) Ja plānots stādīt 1 kokaugu vai kokaugu grupu, kurā ir vairāk kā 3 dažādi dendroloģiski un ainaviski vertīgi kokaugi:<br>• liela izmēra koki (liepas, ozoli, bērzi, melnalkšņi, vītoli u.c. koki):<br>stāda min. augstums (h) >4.0m;<br>stumbra apkārtmērs (SA) min.14-16cm līdz 16-18cm;<br>• vidēja izmēra koki (dekoratīvās ābeles, plūmes, pīlādži, citi zemāki koki):<br>stāda min. augstums (h) >2.5m;<br>stumbra apkārtmērs (SA) min.12-14cm līdz 14-16cm;<br>4) Krūmiem: ne mazāk par C4/ h >0.5m;<br>5) Papildus jāparedz kokiem:<br>• stādvieta (vid.diam. 1m x h 1m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), pildīta ar auglīgo augsni, papildināta ar organisko mēslojumu);<br>• mulčēta apdobe: vidējas frakcijas priežu mizu mulča (h=min.0.05m, apdobes vid.diam. 1m (izejot no stādamā materiāla parametriem), vai analogs pildījums;<br>• 3 stiprināmie mieti (h=vid. 2.5m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), vid.diam.0.06-0.08m, savā starpā augšā sastiprināti ar 3 koka šķēršļiem, visas detaļas antiseptizētas);<br>• 3 koku stiprināšanas saites (melna pīta poliamīda lenta min. 25mm);<br>• 1 stumbra aizsargs (stumbrs jānosedz ar niedru paklāja aizsargu pret saules apdegumiem);<br>6) Papildus jāparedz krūmiem:<br>• stādvieta (vid.diam.0.5m x h 0.5m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), pildīta ar auglīgo augsni, papildināta ar organisko mēslojumu);<br>• mulčēta apdobe: vidējas frakcijas priežu mizu mulča (h=min.0.05m, apdobes vid.diam. 1m (izejot no stādamā materiāla parametriem), vai analogs pildījums;<br>• 1 stiprināmais miets (h=1.5m, diam.0.06-0.08m,antiseptizēts, pēc nepieciešamības, izejot no stādāmā materiāla parametriem);<br>• 1 kokaugu stiprināšanas saite (melna pīta poliamīda lenta min. 25mm, izejot no stādāmā materiāla parametriem);<br>• 1 aizsargs pret mehāniskajiem bojājumiem (apkārt apdobei, metāla siets vai cita materiāla režģis stingri nostiprināts zemē ar koka mietu vai cilu konstrukciju, pēc nepieciešamības, izejot no stādāmā materiāla parametriem). |

Pirms labiekārtošanas darbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt Daugavpils pilsetas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta ainavu arhitekti, lai uz vietas precizētu un saskaņotu darbu veikšanu, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā *„Darbu daudzumu saraksts”.*

# *5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas*

## *5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība*

Ievērot **CS 2019** sadaļu **5.1**– *„Salizturīgās kārtas būvniecība”*, papildinot ar:

Saskaņot salizturīgā slāņa izbūvi ar Pasūtītāju, pieaicināt mājas vecāko. Pie apmierinošas ģeoloģiskās situācijas salizturīgo slāni atļauts nebūvēt.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā *„Darbu daudzumu saraksts”.*

### *5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība*

Ievērot **CS 2019** sadaļu **5.2** –*"Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība",* papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā *„Darbu daudzumu saraksts".*

### *5.3. Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība*

Ievērot **CS 2019** sadaļu **5.5** –*"Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība".*

### *5.4. Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība*

Ievērot **CS 2019** sadaļu **5.6** –*"Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība".*

## *6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas*

### *6.1. Karstā asfalta kārtas būvniecība*

Ievērot **CS 2019** sadaļu **6.2.** *„Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība"* un sadaļu **6.1.** *„Gruntēšana".*

## *7. Satiksmes aprīkojums*

### *7.1. Soliņa, atkritumu urnas un citu labiekārtojuma elementu uzstādīšana*

Ievērot **CS 2019**. sadaļu **7.1** – *„Pasažieru platformas vai gājēju ietves būvniecība vai remonts, autopoaviljonu remonts".*

### *7.2. Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa*

Ievērot **CS 2019**. sadaļu **7.2** – *„Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa".*

### *7.3. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa*

Ievērot **CS 2019**. sadaļu **7.3** – *„Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa",* papildinot ar:

Uzstādīt **I** izmēra grupas **1.** klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2016 "Ceļa zīmes";

### *7.4. Ceļa horizontālie apzīmējumi*

Ievērot **CS 2019**. sadaļu **7.8** – *„Ceļa horizontālie apzīmējumi".*

## *8. Segumu remonts*

### *8.1. Plaisu aizliešana vai aizpildīšana ar hermētiķi*

Ievērot **CS 2019**. sadaļu **8.3** – *„Plaisu aizliešana vai aizpildīšana ar hermētiķi".*

***Izpildītie darbi kontrolējami visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veikt nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.***

Sastādīja: _____D. Gavilovskis

Pārbaudīja: _____S. Gorņiks

# C. DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

## 1. Skaidrojošais raksts

- Būvdarbus jāveic pamatojoties uz spēkā esošo būvniecības regulējumu, būvatļaujas/paskaidrojuma raksta nosacījumiem, šo ieceres dokumentāciju. Būvmateriāliem un būvniecības tehnoloģijām jāatbilst „Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
- Satiksmes risinājumiem būvdarbu laikā jāatbilst MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
- Būvuzņēmējam atbilstoši LR likumam „Par darba aizsardzību" savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošie Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministru kabineta noteikumi,
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas,
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.
- Lietojamo shēmu un posmu robežas projektētajā objektā nosaka Būvuzņēmējs.
- Informācijas plakāts atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
- Būvuzņēmējam jāizstrāda un jāsaskaņo ar Pasūtītāju un citām iestādēm satiksmes organizāciju būvdarbu laikā.
- Būvuzņēmējam jāizmanto satiksmes organizācijas shēmas, kuras atbilst MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

## 2. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā

Objektu nav aizliegts izmantot būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, ja tiks ievēroti visi augstāk minētie nosacījumi.

## 3. Darba aizsardzības plāns

| Nr.p.k. | Riska faktors | Riska līmenis | Pasākums | Atbildīgā persona | Izpildes termiņš | Izdevumi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Ceļu satiksmes negadījumi, kas var notikt būvobjektā | IV | Apzīmēt transportēšanas un gājēju pārvietošanas maršrututs, kā arī izvietot ceļu satiksmes drošības zīmes. | Darba devējs, Būvdarbu vadītājs | Nekavējoties | Visas nepieciešamās drošības zīmes, ceļa zīmes un apzīmējumi |
| | | | Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus. | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| 2. | Plaukstas un rokas vibrācijas (strādājot ar vibroplati) | IV | Iepazīstināt nodarbinātos ar vibrācijas mērījumu rezultātiem. | Darba aizsardzības speciālists | Nekavējoties | - |
| | | | Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām. | Darba devējs | Nekavējoties | - |
| | | | Nodrošināt nodarbinātos ar cimdiem, kuriem ir vibrācijas slāpējošas īpašības | Darba devējs | Nekavējoties | Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi |
| | | | Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, strādājot ar rokas darba aprīkojumu. | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| | | | Nosūtīt nodarbinātos uz | Darba devējs | 4 nedēļu laikā | Visi |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | obligātajām veselības pārbaudēm. | | | nepieciešamie izmeklējumi |
| 3. | Darba vietas tīrība (dubļi) | III | Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus. | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| | | | Nodrošināt nodarbinātos ar darba apaviem. | Darba devējs | Pastāvīgi | Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi |
| 4. | Visa ķermeņa vibrācija- pārvieto-joties ar ekskavatoru, kravas automašīnu, buldozeri un citu tehniku | III | Iepazīstināt nodarbinātos ar vibrācijas mērijumu rezultātiem. | Darba aizsardzības speciālists | Nekavējoties | - |
| | | | Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām. | Darba devējs | Nekavējoties | - |
| | | | Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, strādājot ar ekskavatoru, kravas automašīnu, buldozeri, veltni, asfalta ieklājēju. | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| | | | Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. | Darba devējs | 4 nedēļu laikā | Visi nepieciešamie izmeklējumi |
| 5. | Piespiedu darba pozas: sēdus ekskavatora, kravas automašinas, buldozera un grunts veltņa operatoram; Stāvus, saliecoties, pieliecoties- palīgstrād-niekam, vibroplates operatoram | III | Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām. | Darba devējs | Nekavējoties | - |
| | | | Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus. | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| | | | Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. | Darba devējs | 4 nedēļu laikā | Visi nepieciešamie izmeklējumi |
| 6. | Darbs, kas saistīts ar lokālu muskuļu sasprindzi-nājumu: vibroplates operatoram- darbs ar vibroplati, palīgstrādnie kam- darbs ar lāpstu | III | Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām. | Darba devējs | Nekavējoties | - |
| | | | Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, strādājot ar darba aprīkojumu | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| | | | Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. | Darba devējs | 4 nedēļu laikā | Visi nepieciešamie izmeklējumi |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7. | Paklupšana, pakrišanas risks (nelīdzens, slidens segums, dažādi šķērsļi) | III | Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus. | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| | | | Nodrošināt nodarbinātos ar darba apaviem. | Darba devējs | Pastāvīgi | Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi |
| 8. | Acu, sejas traumatisms, ko var izraisīt blietējamā materiāla šķembas (vibroplates operatoram) | III | Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus. | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| | | | Nodrošināt nodarbinātos ar sejas aizsargmaskām. | Darba devējs | Nekavējoties | Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi |
| 9. | Troksnis (piem. Aprīkojuma ražotāja instrukcijas liecina, ka grunts veltņa radītais trokšņa līmenis ir 84 dB, bet vibroplates- 81 dB) | II | Veikt trokšņa laboratoriskos mērījumus. | Darba aizsardzības speciālists sadarbībā ar laboratoriju | 5 dienu laikā | Laboratorijas pakalpojumi |
| | | | Iepazīstināt nodarbinātos ar trokšņa mērījuma rezultātiem. | Darba aizsardzības speciālists | 1 dienas laikā pēc rezultātu saņemšanas | - |
| | | | Nodrošināt nodarbinātos ar antifoniem (austiņām) | Darba devējs | 1 dienas laikā pēc rezultātu saņemšanas | Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi |
| | | | Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām. | Darba devējs | Nekavējoties | - |
| | | | Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus. | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| | | | Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. | Darba devējs | 4 nedēļu laikā | Visi nepieciešamie izmeklējumi |
| 10. | Paaugstināta vai pazemināta gaisa temperatūra (darbs ārpus telpām) | II | Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām. | Darba devējs | Nekavējoties | - |
| | | | Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus. | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| | | | Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. | Darba devējs | 4 nedēļu laikā | Visi nepieciešamie izmeklējumi |
| | | | Nodrošināt nodarbinātos ar dzeramo ūdeni. | Darba devējs | Nekavējoties, pēc tam regulāri | Dzeramā ūdens izmaksas un piegāde |
| 11. | Smagu priekšmetu celšana | II | Iegādāties mehāniskos palīglīdzekļus smagumu pārvietošanai. | Darba devējs | 3 mēnešu laikā | Palīglīdzekļu izmaksas |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām. | Darba devējs | Nekavējoties | - |
| | | | Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus. | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| | | | Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. | Darba devējs | 4 nedēļu laikā | Visi nepieciešamie izmeklējumi |
| 12. | Monotons darbs | II | Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām. | Darba devējs | Nekavējoties | - |
| | | | Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus. | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| 13. | Traumatisms, ko var radīt neuzmanīga rīcība ar darba aprīkojumu, kā arī, ja darba aprīkojums nav darba kārtībā | II | Organizēt darba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, pieaicinot uzņēmumu, kas ir tiesīgs veikt darba aprīkojuma tehniskās pārbaudes | Darba devējs | Pēc grafika | Visas nepieciešamas aprīkojuma tehniskās pārbaudes |
| | | | Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus. | Darba aizsardzības speciālists | 1 x 6 mēnešos | - |
| | | | Plānot un ievērot darba organizāciju, lai darbi notiktu plānveidīgi bez steigas. | Būvdarbu vadītājs | Pastāvīgi | - |

# 4. Būvdarbu kalendārais plāns

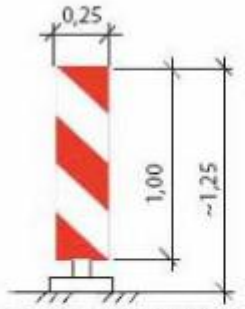
| Nr.p.k. | Darba nosaukums | Nedēļas | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1. | Mobilizācija. Būvlaukuma iekārtošana un visa nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu atvešana un uzstādīšana. Būvlaukuma demontāža. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā | | | | |
| 2. | Uzmērīšana un nospraušana, demontāžas darbi, sagatavošanas darbi | | | | |
| 3. | Zemes klātnes būvniecība | | | | |
| 4. | Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas | | | | |
| 5. | Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas | | | | |
| 6. | Satiksmes aprīkojums | | | | |
| 7. | Segumu remonts | | | | |
| 8. | Izpildmērījumu veikšana un izpildmērījumu plāna izstrāde, izpilddokumentācijas sagatavošana un būvdarbu pabeigšana, objekta nodošana ekspluatācijā | | | | |

Sastādīja: _____D. Gavilovskis

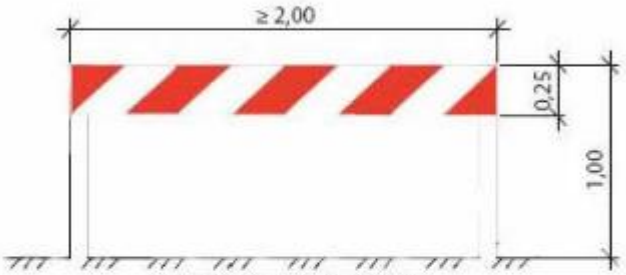
Pārbaudīja: _____S. Gorņiks

## 5. Galvenie elementi darba vietas aprīkošanā uz ceļiem

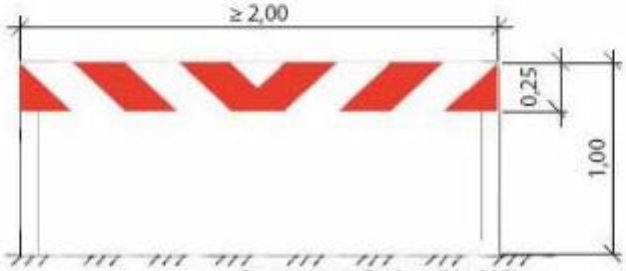
Galvenie darba vietā lietojamie norobežojošie un brīdinājuma elementi




1. zīmējums. Vadstatnis (Nr. 909)

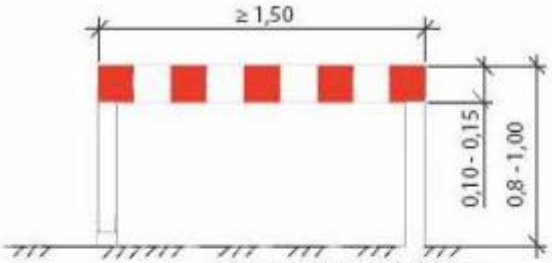



2. zīmējums. Barjera (Nr. 910)




3. zīmējums. Barjera (Nr. 912)

4. zīmējums. Vadkonuss (Nr. 913)




5. zīmējums. Palīgbarjera

6. zīmējums.
Brīdinājuma plakāts

# D. SARAKSTI

## *ATBALSTA PUNKTU SARAKSTS*

*Saraksts Nr.1*

| Nr. p.k. | Nosaukums | Koordinātes | | Augstuma atzīme (m) | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ziemeļi | austrumi | | |
| | | X(N) | Y(E) | | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| 1. | RP1 | 202642.732 | 662196.834 | 117.99 | Sadzīves kanalizācijas akas vāks |
| 2. | RP2 | 202694.065 | 662266.754 | 118.63 | Sadzīves kanalizācijas akas vāks |

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).

Sastādīja: _____D. Gavilovskis

Pārbaudīja: _____S. Gorņiks

# E. BŪVDARBU APJOMI

## *DARBU DAUDZUMU SARAKSTS*

| | |
|---|---|
| **Projektētājs** | **SIA "NeoForm"** |
| **Būvobjekta adrese** | **Viršu iela 50, Daugavpils** |
| **Būvobjekta nosaukums** | **Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī** |
| **Platība, m²** | **1412.0** |
| **Darbu skaits** | **33** |

| Izmaksu pozīcija | Specifik. Nr. | Darba nosaukums | Mērvienība | Darba daudzums | Vienības cena, EUR | Kopējā izmaksa, EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| **1. GP, TS-CD DAĻA** | | | | | | |
| **1.** | **2.** | **Vispārēja nodaļa** | | | | |
| 1.1. | CS2019, 2.6. | Mobilizācija. Būvlaukuma iekārtošana un visa nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu atvešana un uzstādīšana. Būvlaukuma demontāža. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā | kompl. | 1 | | |
| 1.2. | 2.9. | Izpilddokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērijumu veikšana | kompl. | 1 | | |
| 1.3. | CS2019 | Projekta detalizācijas izstrāde | kompl. | 1 | | |
| **2.** | **3.** | **Dažādi darbi** | | | | |
| 2.1. | 3.1. | Uzmērīšana un nospraušana | objekts | 1 | | |
| 2.2. | N/A | Zaudējumu apmaksa par dabas daudzveidības samazināšanos | objekts | 1 | | |
| 2.3. | 3.2. | Betona ietvju apmaļu demontāža un utilizācija | m | 90.0 | | |
| 2.4. | 3.2. | Betona ceļu apmaļu demontāža un utilizācija | m | 160.0 | | |
| 2.5. | 3.2. | Betona seguma demontāža hvid.=10cm un utilizācija | $m^2$ | 20.0 | | |
| 2.6. | 3.2. | Veļaszavētāja konstrukcijas saudzīga demontāža un atkārtota uzstādīšana | gab. | 6 | | |
| 2.7. | 3.2.,3.3. | Asfalta seguma demontāža (frēzēšana) hvid.=5cm un materiāla transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (asfalta zāģēšana savienojumu vietās) | $m^2$ | 1050.0 | | |
| 2.8. | 3.4. | Komunikāciju aku vāku nomaiņa uz peldošā tipa vākiem (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedzes, aku grodus un betona gredzenus) | gab. | 5 | | |
| 2.9. | 3.5. | Krūmu un zaru zāģēšana ar celmu laušanu un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni | $m^2$ | 10.0 | | |
| 2.10. | 3.5. | Koku zāģēšana, celmu laušana vai frēzēšana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (koku diametrus skatīt rasējumos un topogrāfiskājā plānā) | gab. | 1 | | |
| 2.11. | 3.5. | Celmu laušana vai frēzēšana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (diametrus skatīt rasējumos un topogrāfiskājā plānā) | gab. | 4 | | |
| 2.12. | 3.6. | Esošo koku stumbru, sakņu aizsardzība un vainagu kopšana | gab. | 3 | | |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.13. | N/A | Kabeļu aizsargcaurules ieguldīšana (izmantojot dalīto kabeļa aizsargcauruli Ø110, 750N), ieskaitot materiālus un rakšanas darbus, seguma atjaunošanas darbus, nepieciešamības gadījumā padziļināšana līdz 1.0m | m | 170.0 | | |
| **3.** | **4.** | **Zemes klātne** | | | | |
| 3.1. | 4.2., 4.1. | Zemes klātnes ierakuma būvniecība (t.sk. uzauguma noņemšana), lieko grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni | $m^3$ | 550.0 | | |
| 3.2. | 4.2. | Piebēruma būvniecība no ierakuma grunts | $m^3$ | 30.0 | | |
| 3.3. | 4.3. | Rekultivācija un apzaļumošana ar augu zemi, apsējot ar zāl.seklām, h = 10cm | $m^2$ | 500.0 | | |
| 3.4. | 4.3. | Mulčētas dobes ierīkošana ar vidējas frakcijas priežu mizu mulču uz augu zemes pamata, h(kopā)-55cm | $m^2$ | 90.0 | | |
| 3.5. | 4.3. | Koka stādīšana, C20 Divirbuļu vilkābele / Crataegus laevigata 'Paul's Scarlet', niedru paklājs ar gumijas lentēm (min. 3gab.); sakņu kamols; mēslojums, h=10cm; perforēta caurule (d=100mm, L=4.0m) ar kokosa filtru un vāciņu, koka mieti (3gab., L=2.5m, d=60-80mm) ar horizontālām brusām un lentēm (3gab.); mulča, h = 8..10 cm; auglīgā augsne, h=70cm | kompl. | 15 | | |
| 3.6. | 4.3. | Krūmu stādīšana, C4 (Spiraea japonica 'Albiflora'/Japānas spireja), ieskaitot stādīšanas vietas sagatavošanu un visu nepieciešamo materiālu ierīkošanu | kompl. | 103 | | |
| **4.** | **5.** | **Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas** | | | | |
| 4.1. | 5.1. | Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, h=30cm | $m^3$ | 220.0 | | |
| 4.2. | 5.2. | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 izbūve 20cm biezumā **(N-IV klase)** | $m^2$ | 727.0 | | |
| 4.3. | 5.2. | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 izbūve vidēji 10cm biezumā **(N-IV klase)** | $m^2$ | 600.0 | | |
| **5** | **6** | **Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas** | | | | |
| 5.1. | 6.1. | Karstā asfalta dilumkārtas AC 11 surf būvniecība, h=5cm **(S-III klase)** | $m^2$ | 1412.0 | | |
| **6** | **7** | **Satiksmes aprīkojums** | | | | |
| 6.1. | 3.2.,7.1. | Esošā soliņa saudzīga demontāža, bojāto elementu nomaiņa, soliņa krāsošana un uzstādīšana projektā norādītajās vietās, ieskaitot betona pamatu demontāžu un utilizāciju, jauno pamatu betonēšanu | gab. | 1 | | |
| 6.2. | 7.2. | Betona apmales CA 100.30.15 uzstādīšana, t.sk. mainīgā augstuma apmales, uzstādīšana uz betona C30/37 un minerālmat. mais. 0/45 pamata | m | 85.0 | | |
| 6.3. | 7.2. | Betona apmales CA 100.22.15 uzstādīšana uz betona C30/37 un minerālmat. mais. 0/45 pamata | m | 10.0 | | |
| 6.4. | 7.3. | Cinkota metāla staba uzstādīšana | gab. | 4 | | |
| 6.5. | 7.3. | Ceļa zīmju uzstādīšana: | | | | |
| | | Nr. 537 | gab. | 4 | | |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nr. 805 | gab. | 1 | | |
| | | Nr. 849 ("Ar atļaujām Nr.___") | gab. | 4 | | |
| 6.6. | 7.4. | Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana: | | | | |
| | | Garenapzīmējums Nr.920 (platums 0.10m, termoplastiskie vai aukstplastiskie materiāli) | $m^2$ | 20.0 | | |
| **7** | **8** | **Segumu remonts** | | | | |
| 7.1. | 8.1. | Šuvju aizpildīšana ar polimerbitumena mastiku | m | 90.0 | | |
| | | | **A** | **Kopā:** | | |
| | | | **B** | **PVN (21% no A):** | | |
| | | | **C** | **KOPĀ(A+B)** | | |

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā, ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
2. Konstruktīvo kārtu laukumi ($m^2$) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsgriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ceļa konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.
6. Projektā izmantotos materiālus iespējams aizstāt ar analogas kvalitātes citu firmu izstrādājumiem.

Sastādīja: S.Gorņiks
Sertifikāta Nr. 3-01313

# F. TĀME

## *DARBU DAUDZUMU UN IZMAKSU SARAKSTS*

| | |
|---|---|
| **Projektētājs** | **SIA "NeoForm"** |
| **Būvobjekta adrese** | **Viršu iela 50, Daugavpils** |
| **Būvobjekta nosaukums** | **Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī** |
| **Platība, m²** | **1412.0** |
| **Darbu skaits** | **33** |

| Izmaksu pozīcija | Specifik. Nr. | Darba nosaukums | Mērvienība | Darba daudzums | Vienības cena, EUR | Kopējā izmaksa, EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| **1. GP, TS-CD DAĻA** | | | | | | |
| **1.** | **2.** | **Vispārēja nodaļa** | | | | |
| 1.1. | CS2019, 2.6. | Mobilizācija. Būvlaukuma iekārtošana un visa nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu atvešana un uzstādīšana. Būvlaukuma demontāža. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā | kompl. | 1 | **430.00** | 430.00 |
| 1.2. | 2.9. | Izpilddokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērijumu veikšana | kompl. | 1 | **230.00** | 230.00 |
| 1.3. | CS2019 | Projekta detalizācijas izstrāde | kompl. | 1 | **150.00** | 150.00 |
| **2.** | **3.** | **Dažādi darbi** | | | | |
| 2.1. | 3.1. | Uzmērīšana un nospraušana | objekts | 1 | **300.00** | 300.00 |
| 2.2. | N/A | Zaudējumu apmaksa par dabas daudzveidības samazināšanos | objekts | 1 | **500.00** | 500.00 |
| 2.3. | 3.2. | Betona ietvju apmaļu demontāža un utilizācija | m | 90.0 | **2.00** | 180.00 |
| 2.4. | 3.2. | Betona ceļu apmaļu demontāža un utilizācija | m | 160.0 | **3.00** | 480.00 |
| 2.5. | 3.2. | Betona seguma demontāža hvid.=10cm un utilizācija | m² | 20.0 | **4.65** | 93.00 |
| 2.6. | 3.2. | Veļaszavētāja konstrukcijas saudzīga demontāža un atkārtota uzstādīšana | gab. | 6 | **30.00** | 180.00 |
| 2.7. | 3.2.,3.3. | Asfalta seguma demontāža (frēzēšana) hvid.=5cm un materiāla transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (asfalta zāģēšana savienojumu vietās) | m² | 1050.0 | **2.60** | 2730.00 |
| 2.8. | 3.4. | Komunikāciju aku vāku nomaiņa uz peldošā tipa vākiem (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedzes, aku grodus un betona gredzenus) | gab. | 5 | **360.00** | 1800.00 |
| 2.9. | 3.5. | Krūmu un zaru zāģēšana ar celmu laušanu un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni | m² | 10.0 | **3.90** | 39.00 |
| 2.10. | 3.5. | Koku zāģēšana, celmu laušana vai frēzēšana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (koku diametrus skatīt rasējumos un topogrāfiskājā plānā) | gab. | 1 | **130.50** | 130.50 |
| 2.11. | 3.5. | Celmu laušana vai frēzēšana un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (diametrus skatīt rasējumos un topogrāfiskājā plānā) | gab. | 4 | **130.50** | 522.00 |
| 2.12. | 3.6. | Esošo koku stumbru, sakņu aizsardzība un vainagu kopšana | gab. | 3 | **115.00** | 345.00 |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.13. | N/A | Kabeļu aizsargcaurules ieguldīšana (izmantojot dalīto kabeļa aizsargcauruli Ø110, 750N), ieskaitot materiālus un rakšanas darbus, seguma atjaunošanas darbus, nepieciešamības gadījumā padziļināšana līdz 1.0m | m | 170.0 | **18.30** | 3111.00 |
| **3.** | **4.** | **Zemes klātne** | | | | |
| 3.1. | 4.2., 4.1. | Zemes klātnes ierakuma būvniecība (t.sk. uzauguma noņemšana), lieko grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērtni | $m^3$ | 550.0 | **4.55** | 2502.50 |
| 3.2. | 4.2. | Piebēruma būvniecība no ierakuma grunts | $m^3$ | 30.0 | **4.45** | 133.50 |
| 3.3. | 4.3. | Rekultivācija un apzaļumošana ar augu zemi, apsējot ar zāl.seklām, h = 10cm | $m^2$ | 500.0 | **3.30** | 1650.00 |
| 3.4. | 4.3. | Mulčētas dobes ierīkošana ar vidējas frakcijas priežu mizu mulču uz augu zemes pamata, h(kopā)-55cm | $m^2$ | 90.0 | **14.20** | 1278.00 |
| 3.5. | 4.3. | Koka stādīšana, C20 Divirbuļu vilkābele / Crataegus laevigata 'Paul's Scarlet', niedru paklājs ar gumijas lentēm (min. 3gab.); sakņu kamols; mēslojums, h=10cm; perforēta caurule (d=100mm, L=4.0m) ar kokosa filtru un vāciņu, koka mieti (3gab., L=2.5m, d=60-80mm) ar horizontālām brusām un lentēm (3gab.); mulča, h = 8..10 cm; auglīgā augsne, h=70cm | kompl. | 15 | **315.00** | 4725.00 |
| 3.6. | 4.3. | Krūmu stādīšana, C4 (Spiraea japonica 'Albiflora'/Japānas spireja), ieskaitot stādīšanas vietas sagatavošanu un visu nepieciešamo materiālu ierīkošanu | kompl. | 103 | **35.00** | 3605.00 |
| **4.** | **5.** | **Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas** | | | | |
| 4.1. | 5.1. | Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, h=30cm | $m^3$ | 220.0 | **16.55** | 3641.00 |
| 4.2. | 5.2. | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 izbūve 20cm biezumā **(N-IV klase)** | $m^2$ | 727.0 | **8.50** | 6179.50 |
| 4.3. | 5.2. | Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 izbūve vidēji 10cm biezumā **(N-IV klase)** | $m^2$ | 600.0 | **6.00** | 3600.00 |
| **5** | **6** | **Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas** | | | | |
| 5.1. | 6.1. | Karstā asfalta dilumkārtas AC 11 surf būvniecība, h=5cm **(S-III klase)** | $m^2$ | 1412.0 | **15.50** | 21886.00 |
| **6** | **7** | **Satiksmes aprīkojums** | | | | |
| 6.1. | 3.2.,7.1. | Esošā soliņa saudzīga demontāža, bojāto elementu nomaiņa, soliņa krāsošana un uzstādīšana projektā norādītajās vietās, ieskaitot betona pamatu demontāžu un utilizāciju, jauno pamatu betonēšanu | gab. | 1 | **55.00** | 55.00 |
| 6.2. | 7.2. | Betona apmales CA 100.30.15 uzstādīšana, t.sk. mainīgā augstuma apmales, uzstādīšana uz betona C30/37 un minerālmat. mais. 0/45 pamata | m | 85.0 | **21.15** | 1797.75 |
| 6.3. | 7.2. | Betona apmales CA 100.22.15 uzstādīšana uz betona C30/37 un minerālmat. mais. 0/45 pamata | m | 10.0 | **20.50** | 205.00 |
| 6.4. | 7.3. | Cinkota metāla staba uzstādīšana | gab. | 4 | **45.50** | 182.00 |
| 6.5. | 7.3. | Ceļa zīmju uzstādīšana: | | | | |
| | | Nr. 537 | gab. | 4 | **54.80** | 219.20 |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nr. 805 | gab. | 1 | **54.80** | 54.80 |
| | | Nr. 849 ("Ar atļaujām Nr.___") | gab. | 4 | **54.80** | 219.20 |
| 6.6. | 7.4. | Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana: | | | | |
| | | Garenapzīmējums Nr.920 (platums 0.10m, termoplastiskie vai aukstplastiskie materiāli) | $m^2$ | 20.0 | **30.50** | 610.00 |
| **7** | **8** | **Segumu remonts** | | | | |
| 7.1. | 8.1. | Šuvju aizpildīšana ar polimerbitumena mastiku | m | 90.0 | **9.50** | 855.00 |
| | | | **A** | | **Kopā:** | **64618.95** |
| | | | **B** | | **PVN (21% no A):** | **13569.98** |
| | | | **C** | | **KOPĀ(A+B)** | **78188.93** |

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā, ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
2. Konstruktīvo kārtu laukumi ($m^2$) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsgriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ceļa konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.
6. Projektā izmantotos materiālus iespējams aizstāt ar analogas kvalitātes citu firmu izstrādājumiem.

Sastādīja: S.Gorņiks
Sertifikāta Nr. 3-01313

# G. RASĒJUMI

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE PROJEKTA RADĪTĀJI. ..... GP-1
ĢENERĀLPLĀNS ..... GP-2
GRIEZUMI ..... TS-1
BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS ..... DOP-1

# H. PIELIKUMI

Īpašuma tiesību apliecinoši dokumenti
Topogrāfiskais plāns

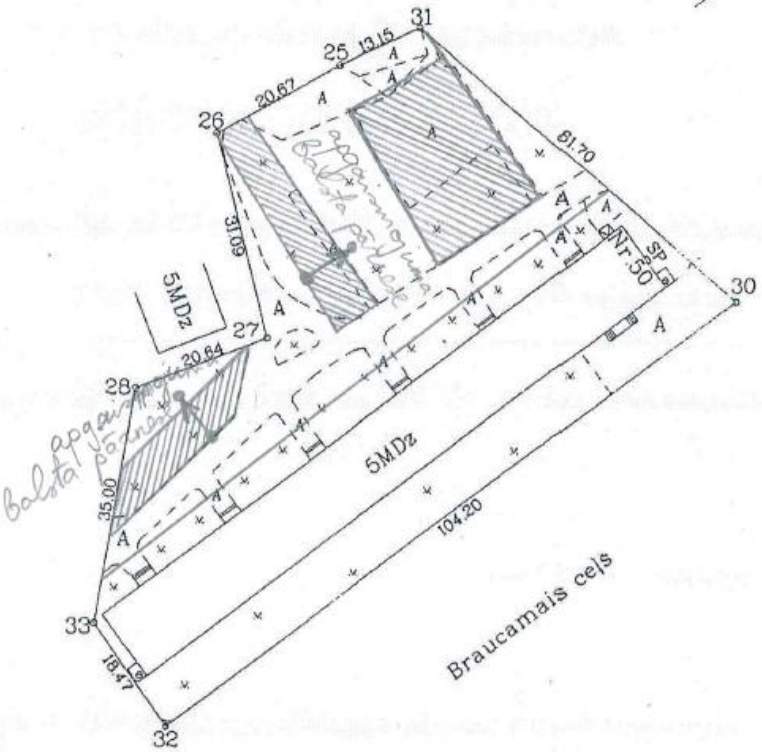
## 1. Īpašuma tiesību apliecinoši dokumenti (zemes robežu plāns)

ROBEŽPUNKTU KOORDINĀTAS

| Nr. | X | Y |
|---|---|---|
| 26 | 202704.16 | 662210.21 |
| 25 | 202713.90 | 662228.44 |
| 31 | 202719.16 | 662240.49 |
| 30 | 202678.83 | 662287.18 |
| 32 | 202617.13 | 662203.22 |
| 33 | 202632.25 | 662192.62 |
| 28 | 202666.76 | 662198.46 |
| 27 | 202674.01 | 662217.78 |

LKS92 TM
Mēroga koeficients 0.999920
Kopplatība 4698m2

ZEMES IZVIETOJUMA SHĒMA




Ortofotokartes Nr.3421-13-33

| VZD Dienvidlatgales reģionālās nodaļas Daugavpils filiāles mērniecības birojs | | | |
|---|---|---|---|
| Biroja vadītājs | | Dz.Krūtkrāmelis | 20.07.2000 |
| Mērnieks | | R.Raubiško | 10.07.2000 |
| Plānu zīmēja | | R.Raubiško | 12.07.2000 |

MĒROGS 1:1000

## 2. ***Topogrāfiskais plāns***

## OBJEKTA NOVIETNES SHĒMA

## RASĒJUMU SARAKSTS

| Rasējuma Nr. | Nosaukums | Mērogs |
|---|---|---|
| GP-1 | Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji | bez mēroga |
| GP-2 | Ģenerālplāns | 1:250 |
| TS-1 | Griezumi | 1:50 |
| DOP-1 | Būvdarbu ģenerālplāns | 1:250 |

## VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

1. Būvniecības ieceres dokumentācija "Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī" izstrādāta pamatojoties uz:
   - SIA "Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums" pasūtījumu;
   - Projektēšanas uzdevumu.
2. Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas valsts standartus:
   - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
   - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
   - LVS 190-7:2002 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi",
   - LVS 77:2016 "Ceļa zīmes",
   - LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi".
3. Būvprojekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata
   LKS 92 koordinātu sistēmā un LAS-2000,5 augstumu sistēmā
   Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

NEOFORM
SIA "NeoForm"
Daugavpils, Varšavas 20-1
Būvkomersanta reģ. Nr. 12494

PASŪTĪTĀJS: SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums". Juridiskā adrese: Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417

IEPIRKUMS: Iepirkuma identifikācijas Nr. SIA DDzKSU-2019/397P „Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī"

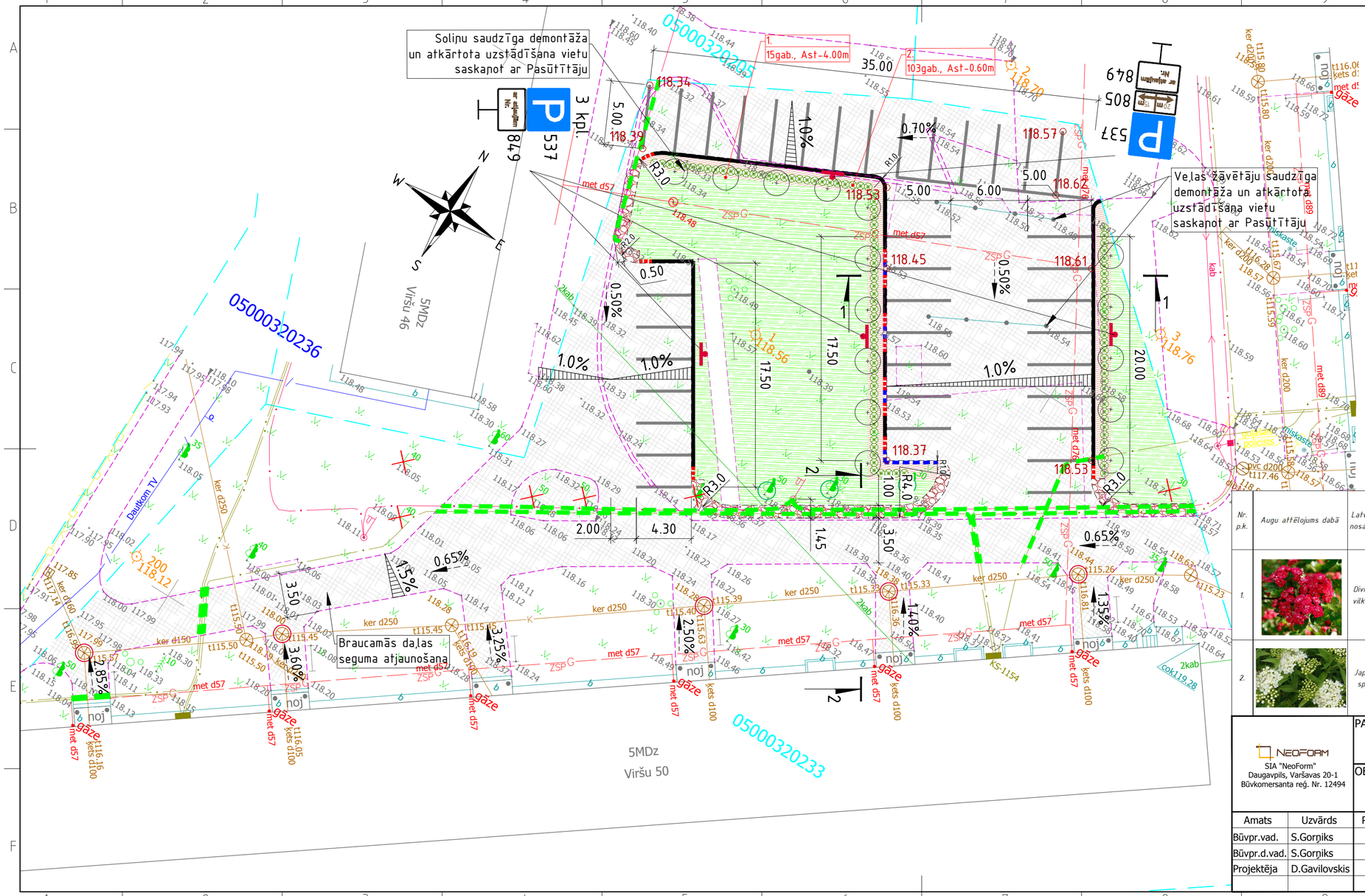
OBJEKTS: Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī

| Amats | Uzvārds | Paraksts | Datums |
|---|---|---|---|
| Būvpr.vad. | S.Gorņiks | | 10.2020. |
| Būvpr.d.vad. | S.Gorņiks | | 10.2020. |
| Projektēja | D.Gavilovskis | | 10.2020. |
| | | | |

Lapas nosaukums: Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji

Līguma Nr. 2019/397P
Arhīva Nr. 2019/397P
Mērogs: b/m

| Stadija | Lapas | Ras.Nr. |
|---|---|---|
| Būvniecības ieceres dokumentācija | - | GP-1 |




## APZĪMĒJUMI

- proj. asfalta segums brauktuvei
- proj. laukakmeņu segums
- proj.brauktuves mala
- apzaļumošana, zālājs vai mulča
- betona apmale 100.30.15 (+10cm)
- betona apmale 100.30/22.15 betona apmale 100.22/30.15
- betona apmale 100.22.15 (+0cm)
- demontējamie objekti
- zemes robežas
- proj. ceļa zīmes numurs, novietojums
- aizsargcaurule (spiedes izturība 750N)
- aku vāku nomaiņa
- koka aizsardzība būvniecības laikā
- proj. stādījumi

## ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- zemsprieguma elektr. kabelis
- vidsprieguma elektr. kabelis
- gāzesvads
- apgaismes kabelis
- ūdensvads
- siltumtrase
- lietus ūdens kanalizācija
- sadzīves kanalizācija
- sakaru kanalizācija
- sakaru kabelis

PIEZĪMES:

1. Visi izmēri uzrādīti metros (ja nav norādīta cita mērvienība).
2. Rakšanas darbi apakšzemes komunikāciju un elektropārvadu līniju tuvumā veicami bez mehānismiem.
3. Ceļa zīmes plānā norādītas shematiski, uzstādīt atbilstoši LVS prasībām.
4. LKS-92 TM koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5).
5. Pirms būvdarbu izsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

## AUGU SPECIFIKĀCIJA

| Nr. p.k. | Augu attēlojums dabā | Latviskais nosaukums | Latīniskais nosaukums | Stādu skaits (gab.) | Stāds: Stāda izm. (augstums, platums/cm) | Stāds: Sakņu sistēma (vaļēja, podā, konteinerā u.c.) | Stāds: Stād. attālums (m) | Pieaudzis augs: Auga augstums (m) | Auga platums (m) | Vainaga/ Augšanas forma | Zied. laiks (mēn.) | Ziedu krāsa | Lapojuma krāsa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. |  | Divirbuļu vilkābele | Crataegus laevigata 'Paul's Scarlet' | 15 | 400-450, S.A.16/18 | C20 | 4.0 | 4.0 | 2.0 | izplests | V-VI | pildītiem, karmīn-rozā | zaļš |
| 2. |  | Japānas spireja | Spiraea japonica 'Albiflora' | 103 | 35/40 | C4 | 0.6 | 0.7-0.8 | 0.6 | noapaļots | VI-VIII | balti | zaļš, rudenī krāsojas |

| | | | |
|---|---|---|---|
| NEOFORM SIA "NeoForm" Daugavpils, Varšavas 20-1 Būvkomersanta reģ. Nr. 12494 | PASŪTĪTĀJS: SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums". Juridiskā adrese: Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417 | IEPIRKUMS: Iepirkuma identifikācijas Nr. SIA DDzKSU-2019/397P „Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī" | |
| | OBJEKTS: Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī | | |

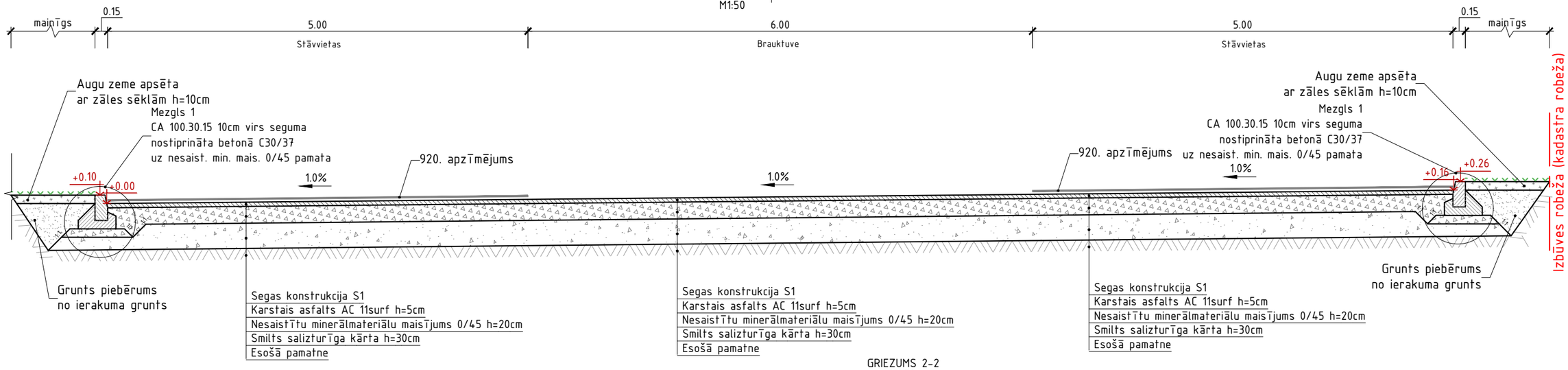
| Amats | Uzvārds | Paraksts | Datums |
|---|---|---|---|
| Būvpr.vad. | S.Gorņiks | | 10.2020. |
| Būvpr.d.vad. | S.Gorņiks | | 10.2020. |
| Projektēja | D.Gavilovskis | | 10.2020. |

Lapas nosaukums: Ģenerālplāns

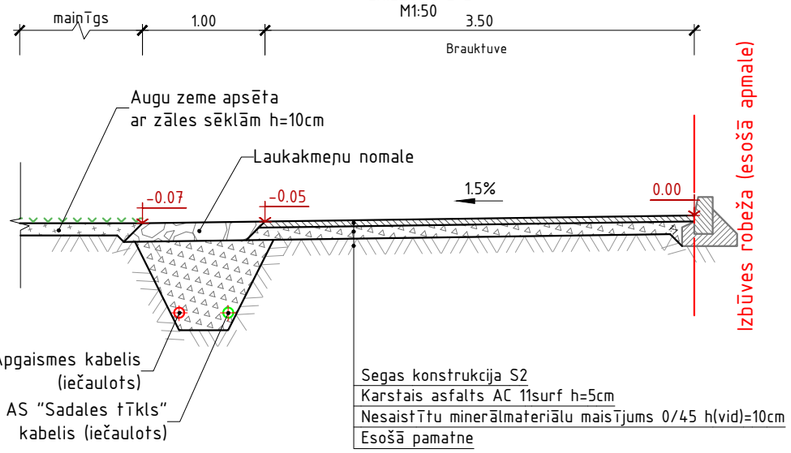
| | |
|---|---|
| Līguma Nr. | 2019/397P |
| Arhīva Nr. | 2019/397P |
| Mērogs: | 1:250 |

| Stadija | Lapas | Ras.Nr. |
|---|---|---|
| Būvniecības ieceres dokumentācija | - | GP-2 |

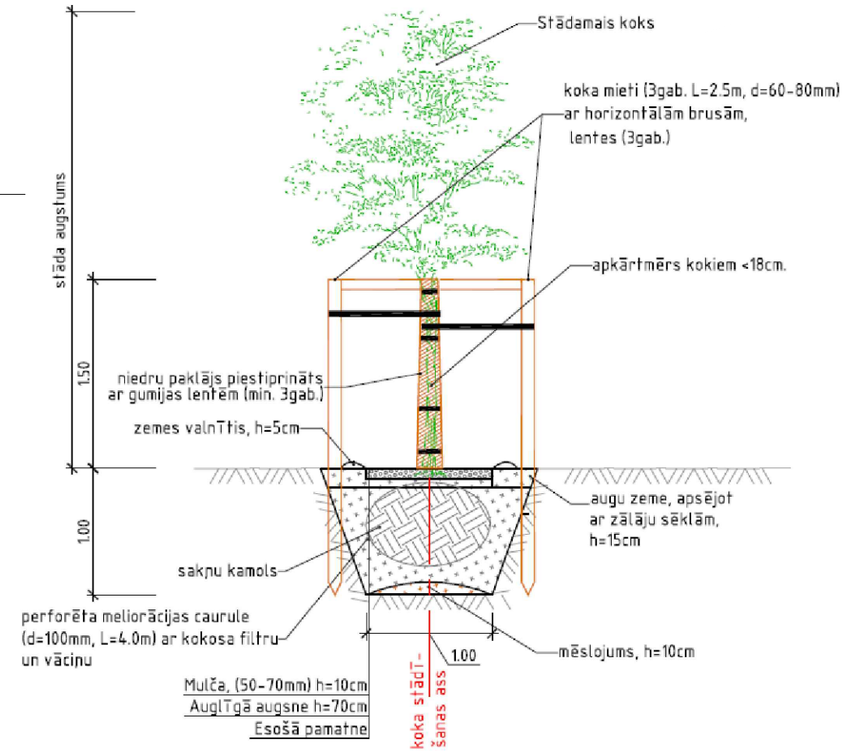
GRIEZUMS 1-1
M1:50



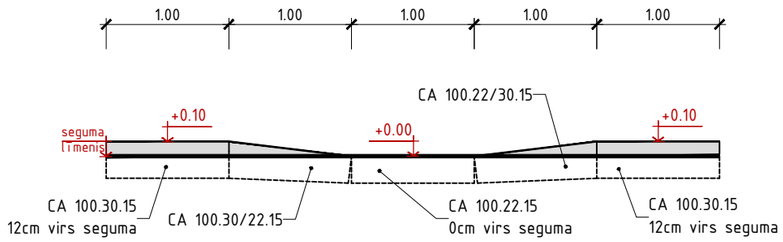

GRIEZUMS 2-2
M1:50



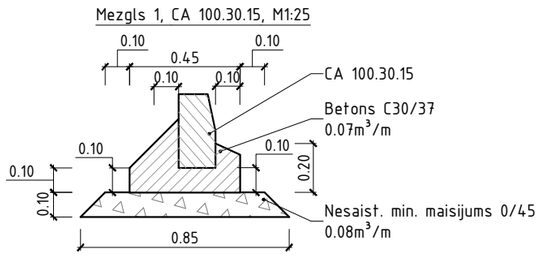

## KOKA STĀDĪŠANAS SHĒMA



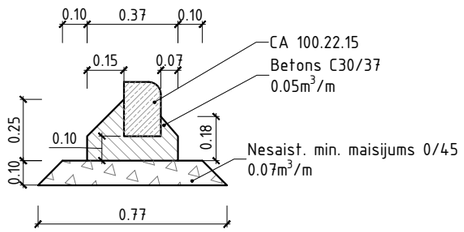

Apma,lu uzstādīšanas mezgls (ūdens novade)
M 1:50




Mezgls 1, CA 100.30.15, M1:25




Mezgls 2, CA 100.22.15, M1:25




## PIEZĪMES

1. Visi izmēri uzrādīti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
2. Prasības materiāliem un būvdarbu tehnoloģijai atbilstoši "Ceļu specifikācijām 2019".
3. Būvniecības tehnoloģiju izvēlas Būvuzņēmējs.
4. Apmales izbūves mērvienībā (m) jāiekļauj šķembu pamata sagatavošana un nostiprināšana C30/37 betonā.
5. Ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu un paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūdums u.c.).
6. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
7. Būvdarbu laikā ievērot visu virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
8. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par dabā esošo izmēru pārbaudi. Gadījumā, ja konstatētas atkāpes no projekta, par to jāinformē attiecīgās būvprojekta daļas vadītājs.

NEOFORM
SIA "NeoForm"
Daugavpils, Varšavas 20-1
Būvkomersanta reģ. Nr. 12494

PASŪTĪTĀJS: SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums". Juridiskā adrese: Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417

IEPIRKUMS: Iepirkuma identifikācijas Nr. SIA DDzKSU-2019/397P „Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī"

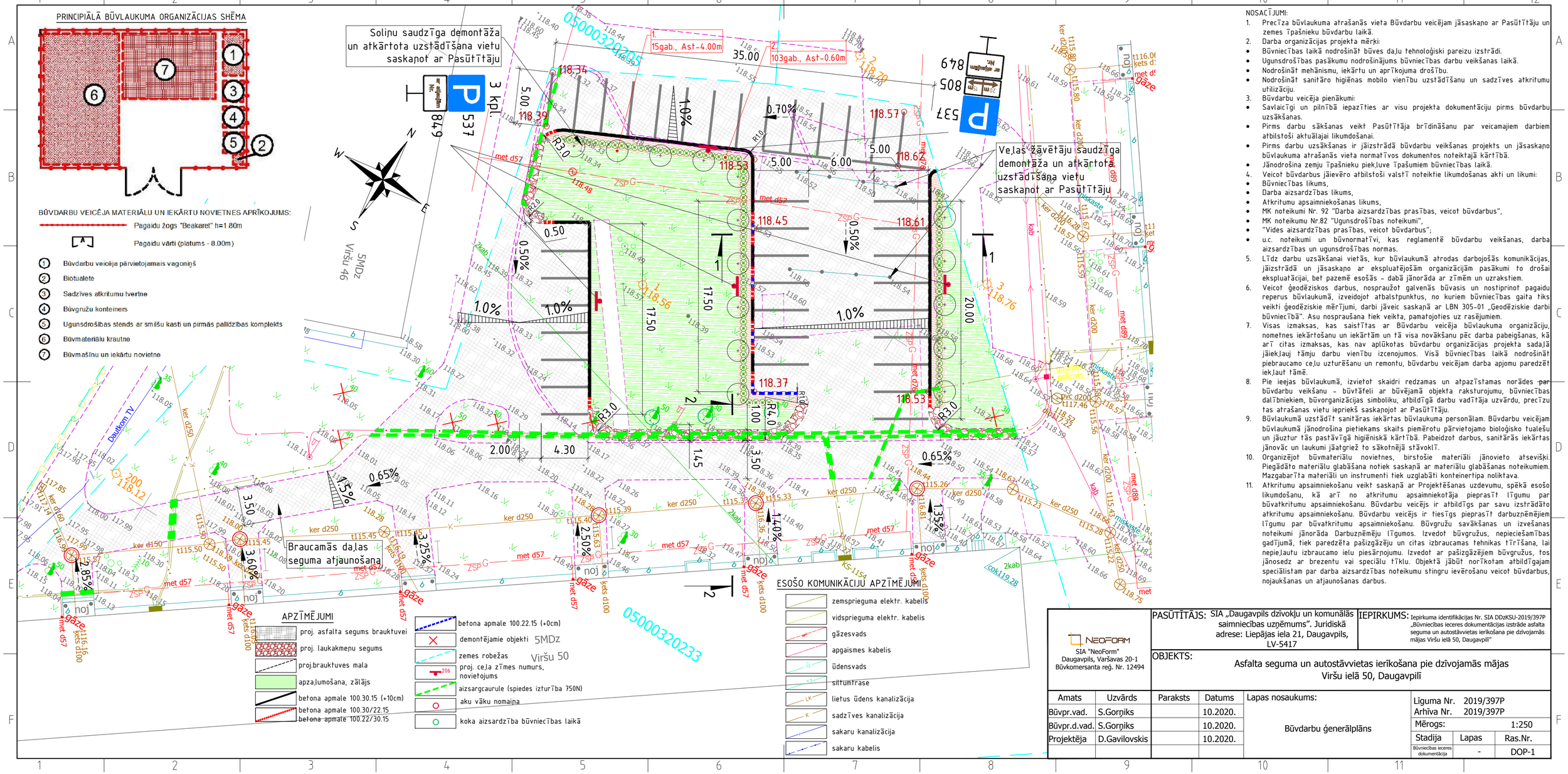
OBJEKTS: Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī

| Amats | Uzvārds | Paraksts | Datums |
|---|---|---|---|
| Būvpr.vad. | S.Gorņiks | | 10.2020. |
| Būvpr.d.vad. | S.Gorņiks | | 10.2020. |
| Projektēja | D.Gavilovskis | | 10.2020. |
| | | | |

Lapas nosaukums: Griezumi

Līguma Nr. 2019/397P
Arhīva Nr. 2019/397P
Mērogs: 1:50

| Stadija | Lapas | Ras.Nr. |
|---|---|---|
| Būvniecības ieceres dokumentācija | - | TS-1 |




NOSACĪJUMI:

1. Precīza būvlaukuma atrašanās vieta Būvdarbu veicējam jāsaskaņo ar Pasūtītāju un zemes īpašnieku būvdarbu laikā.
2. Darba organizācijas projekta mērķi:
- Būvniecības laikā nodrošināt būves daļu tehnoloģiski pareizu izstrādi.
- Ugunsdrošības pasākumu nodrošinājums būvniecības darbu veikšanas laikā.
- Nodrošināt mehānismu, iekārtu un aprīkojuma drošību.
- Nodrošināt sanitāro higiēnas mobilo vienību uzstādīšanu un sadzīves atkritumu utilizāciju.
3. Būvdarbu veicēja pienākumi:
- Savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visu projekta dokumentāciju pirms būvdarbu uzsākšanas.
- Pirms darbu sākšanas veikt Pasūtītāja brīdināšanu par veicamajiem darbiem atbilstoši aktuālajai likumdošanai.
- Pirms darbu uzsākšanas ir jāizstrādā būvdarbu veikšanas projekts un jāsaskaņo būvlaukuma atrašanās vieta normatīvos dokumentos noteiktajā kārtībā.
- Jānodrošina zemju īpašnieku piekļuve īpašumiem būvniecības laikā.
4. Veicot būvdarbus jāievēro atbilstoši valstī noteiktie likumdošanas akti un likumi:
- Būvniecības likums,
- Darba aizsardzības likums,
- Atkritumu apsaimniekošanas likums,
- MK noteikumi Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus",
- MK noteikumu Nr.82 "Ugunsdrošības noteikumi",
- "Vides aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- u.c. noteikumi un būvnormatīvi, kas reglamentē būvdarbu veikšanas, darba aizsardzības un ugunsdrošības normas.
5. Līdz darbu uzsākšanai vietās, kur būvlaukumā atrodas darbojošās komunikācijas, jāizstrādā un jāsaskaņo ar ekspluatējošām organizācijām pasākumi to drošai ekspluatācijai, bet pazemē esošās – dabā jānorāda ar zīmēm un uzrakstiem.
6. Veicot ģeodēziskos darbus, nospraužot galvenās būvasis un nostiprinot pagaidu reperus būvlaukumā, izveidojot atbalstpunktus, no kuriem būvniecības gaita tiks veikti ģeodēziskie mērījumi, darbi jāveic saskaņā ar LBN 305-01 „Ģeodēziskie darbi būvniecībā". Asu nospraušana tiek veikta, pamatojoties uz rasējumiem.
7. Visas izmaksas, kas saistītas ar Būvdarbu veicēja būvlaukuma organizāciju, nometnes iekārtošanu un iekārtām un tā visa novākšanu pēc darba pabeigšanas, kā arī citas izmaksas, kas nav aplūkotas būvdarbu organizācijas projekta sadaļā jāiekļauj tāmju darbu vienību izcenojumos. Visā būvniecības laikā nodrošināt piebraucamo ceļu uzturēšanu un remontu, būvdarbu veicējam darba apjomu paredzēt iekļaut tāmē.
8. Pie ieejas būvlaukumā, izvietot skaidri redzamas un atpazīstamas norādes par būvdarbu veikšanu – būtāfeli ar būvējamā objekta raksturojumu, būvniecības dalībniekiem, būvorganizācijas simboliku, atbildīgā darbu vadītāja uzvārdu, precīzu tas atrašanas vietu iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju.
9. Būvlaukumā uzstādīt sanitāras iekārtas būvlaukuma personālam. Būvdarbu veicējam būvlaukumā jānodrošina pietiekams skaits piemērotu pārvietojamo bioloģisko tualešu un jāuztur tās pastāvīgā higiēniskā kārtībā. Pabeidzot darbus, sanitārās iekārtas jānovāc un laukumi jāatgriež to sākotnējā stāvoklī.
10. Organizējot būvmateriālu novietnes, birstošie materiāli jānovieto atsevišķi. Piegādāto materiālu glabāšana notiek saskaņā ar materiālu glabāšanas noteikumiem. Mazgabarīta materiāli un instrumenti tiek uzglabāti konteinertipa noliktava.
11. Atkritumu apsaimniekošanu veikt saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu, spēkā esošo likumdošanu, kā arī no atkritumu apsaimniekotāja pieprasīt līgumu par būvatkritumu apsaimniekošanu. Būvdarbu veicējs ir atbildīgs par savu izstrādāto atkritumu apsaimniekošanu. Būvdarbu veicējs ir tiesīgs pieprasīt darbuzņēmējiem līgumu par būvatkritumu apsaimniekošanu. Būvgružu savākšanas un izvešanas noteikumi jānorāda Darbuzņēmēju līgumos. Izvedot būvgružus, nepieciešamības gadījumā, tiek paredzēta pašizgāzēju un citas izbraucamas tehnikas tīrīšana, lai nepieļautu izbraucamo ielu piesārņojumu. Izvedot ar pašizgāzējiem būvgružus, tos jānosedz ar brezentu vai speciālu tīklu. Objektā jābūt norīkotam atbildīgajam speciālistam par darba aizsardzības noteikumu stingru ievērošanu veicot būvdarbus, nojaukšanas un atjaunošanas darbus.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NEOFORM SIA "NeoForm" Daugavpils, Varšavas 20-1 Būvkomersanta reģ. Nr. 12494 | PASŪTĪTĀJS: SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums". Juridiskā adrese: Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417 | | IEPIRKUMS: Iepirkuma identifikācijas Nr. SIA DDzKSU-2019/397P „Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī" | | | |
| | OBJEKTS: Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Viršu ielā 50, Daugavpilī | | | | |
| Amats / Uzvārds | | Paraksts | Datums | Lapas nosaukums: | |
| Būvpr.vad. | S.Gorņiks | | 10.2020. | Būvdarbu ģenerālplāns | Līguma Nr. 2019/397P |
| Būvpr.d.vad. | S.Gorņiks | | 10.2020. | | Arhīva Nr. 2019/397P |
| Projektēja | D.Gavilovskis | | 10.2020. | | Mērogs: 1:250 |
| | | | | | Stadija: Būvniecības ieceres dokumentācija; Lapas: -; Ras.Nr.: DOP-1 |