

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību SIA "NeoForm"
Vienotais reģistrācijas Nr.: 41503072336, Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 12494

PROJEKTĒTĀJS:	SIA "NeoForm" Reģ. apliecības Nr.41503072336 Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 12494
PASŪTĪTĀJS:	SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums”, vienotais reģistrācijas Nr.41503002485. Juridiskā adrese: Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417, Latvija
LĪGUMA NR.:	Nr. 2020/070P
BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS:	Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī
ZEMES GABALA KADASTRA APZĪMĒJUMS:	05000016103
BŪVES LIETOŠANAS VEIDS (kods):	21120101
BŪVES GRUPA:	II
BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA:	Grafiskie un tekstuālie pielikumi paskaidrojuma rakstam.
BŪVPROJEKTA DAĻA VAI SADAĻA:	Vispārīgā daļa. Ģenerāļplāns. Ceļa darbi. Būvdarbu apjomu saraksts. Tāme.
SĒJUMA NR.:	I
MARKAS:	GP, TS-CD, DOP, BA, T
SIA "NeoForm"	I.Desetnika
VALDES LOCEKLIS	
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS	S.Gorpiks
BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS	S.Gorpiks

ARHĪVA REĢISTRĀCIJAS
Nr. 2020/070P

BŪVniecības IECERES DOKUMENTĀCIJAS SASTĀVS

1. SĒJUMS – GP, TS-CD, DOP, BA, T

- A. Vispārīgā daļa.
- B. Tehniskās specifikācijas.
- C. Darbu organizēšanas projekts (DOP).
- D. Saraksti.
- E. Būvdarbu apjomi.
- F. Tāme.
- G. Rasējumi.
- H. Pielikumi

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	5
1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.....	5
1.1 Projektēšanas uzdevums	5
1.2 DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde” tehniskie noteikumi	7
1.3 AS „Gaso” tehniskie noteikumi	9
1.4 SIA „DAUTKOM TV” tehniskie noteikumi	10
1.5 SIA “Tet” tehniskie noteikumi	11
1.6 Būvkomersanta reģistrācijas apliecība.....	12
1.7 Būvprojekta vadītāja, TS-CD daļas vadītāja sertifikāts Nr. 3-01313.....	13
1.8 Profesionālās apdrošināšanas polise.....	14
2. Skaidrojošs apraksts	16
2.1. Ievads	16
2.2. Esošās situācijas raksturojums	16
2.3. Projekta risinājumi.....	16
2.3.1. Autoceļa aprīkojums	17
2.3.2. Inženierkomunikācijas.....	17
B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	18
1. Ievads	18
2. Vispārējā nodaļa	18
2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana.....	18
2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes	18
2.3. Darba drošības pasākumi	19
2.4. Vides aizsardzības pasākumi.....	19
2.5. Būvdarbu secības plāns.....	20
2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	21
2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi	21
2.8. Būvdarbu žurnāls	22
2.9. Izpilduzmērījumu veikšana.....	22
3. Dažādi darbi	23
3.1. Uzmērīšana un nospraušana	23
3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža	23
3.3. Asfalta seguma frēzēšana.....	23
3.4. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa.....	23
3.5. Koku un krūmu zāģēšana	23
3.6. Esošo koku stumbru, sakņu aizsardzība un vainagu kopšana.....	23
4. Zemes klātne.....	24
4.1. Liekās grunts aizvešana.....	24
4.2. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība	24
4.3. Apzaļumošana, koku un krūmu stādīšana	24
5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas.....	25
5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība	25
5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība	26
5.3. Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība.....	26
5.4. Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība.....	26
6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas.....	26
6.1. Karstā asfalta kārtas būvniecība	26
7. Satiksmes aprīkojums.....	26
7.1. Soliņa, atkritumu urnas un citu labiekārtojuma elementu uzstādīšana.....	26

7.2. Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa.....	26
7.3. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa.....	26
7.4. Ceļa horizontālie apzīmējumi.....	26
8. Segumu remonts	26
8.1. Plaisu aizliešana vai aizpildīšana ar hermētiku	26
C. DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS.....	27
1. Skaidrojošais raksts.....	27
2. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā.....	27
3. Darba aizsardzības plāns.....	27
4. Būvdarbu kalendārais plāns.....	31
5. Galvenie elementi darba vietas aprīkošanā uz ceļiem	32
D. SARAĶSTI	33
E. BŪVDARBU APJOMI	34
F. TĀME	37
G. RASĒJUMI.....	40
H. PIELIKUMI	45
1. Īpašuma tiesību apliecinājoši dokumenti (zemes robežu plāns)	46
2. Topogrāfiskais plāns	47

A. VISPĀRĪGĀ DAĻA

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī.

1. Izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai pie daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī (shēmu skat. pielikumā).
2. Pirms finanšu piedāvājuma sastādīšanas pretendents ir jāveic obligāta objekta apsekošana. Objekta apsekošana jāveic ne vēlāk kā 2 (divas) darba dienas līdz piedāvājuma atvēršanas dienai. **Objekta apsekošana ir obligāta visiem pretendentiem.** Pretendentam objekta apsekošanas laiks iepriekš jāsaskaņo ar NAI-1 ēku būvinžinieri Iriņu Krapunovu, tālr.: 654-25441.
Pēc iepirkuma procedūras noslēgšanas iebildumi par projektēšanas uzdevumu vai konstrukciju tehnisko stāvokli netiks pieņemti.
3. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt licencētai projektēšanas organizācijai saskaņā ar LBN 202-18 „Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana”, pamatojoties uz Latvijas Republikas spēkā esošo likumdošanu, MK noteikumiem Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”, SIA „DDzKSU” un citu iestāžu izsniegtiem tehniskiem noteikumiem.
4. Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādātājiem ir jābūt sertificētiem saskaņā ar MK noteikumiem Nr.169 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi”, kā arī saskaņā ar MK noteikumiem Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”, izstrādātājiem obligāti ir jābūt apdrošinātiem ar būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polisi. Pie būvniecības ieceres dokumentācijas jābūt pieliktai apliecinātai izziņas kopijai no apdrošināšanas biroja. Izziņā jābūt norādītam, ka būvniecības ieceres dokumentācija „Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī” risinājumi ir apdrošināti, kā arī tiks norādīti atbildīgie speciālisti par risinājumiem.
5. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt, ievērojot Latvijas Republikas MK noteikumus, celtniecības normas un noteikumus. Projektā un būvdarbu veikšanas laikā pielietot Latvijā sertificētus celtniecības materiālus. Darba procesā ievērot visas celtniecības normas un tehnoloģijas.
6. Būvniecības ieceres dokumentāciju iesniegt elektroniski BIS sistēmā un saskaņot ar SIA „DDzKSU”, Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamentu, citām nepieciešamām iestādēm. Būvniecības ieceres dokumentāciju papīra formātā ir jāiesniedz SIA „DDzKSU” vienā eksemplārā un digitālā (dwg/PDF) formātā (CD diskā).
7. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt 65 darba dienu laikā.

Būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēt:

1. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt, pamatojoties uz SIA „DDzKSU” projektēšanas uzdevumu un citu iestāžu izsniegtiem tehniskiem noteikumiem (tiks izsniegti līguma pielikumā).
2. Pirms būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādāšanas apsekot esošo situāciju.
3. Sniegt atzinumu par iespējamiem riskiem uz blakus esošās dzīvojamās mājas konstruktīviem elementiem, veicot autostāvvietas ierīkošanas darbus.
4. Pirms būvniecības ieceres dokumentācijas paredzēt topogrāfiskā plāna uzmērīšanu ar saskaņošanu likumā noteiktā kārtībā.
5. Būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēt: asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanu, ceļa zīmju uzstādīšanu, pagalma labiekārtošanas darbus.
6. Būvniecības ieceres dokumentācijā izstrādāt sekojošas daļas: GP ar topogrāfiskiem plāniem, T. BA. (DOP sadaļas, ja nepieciešamas).
7. Būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēt teritorijas labiekārtošanas darbus, ievērojot esošo mikrorajona arhitektūru un ainavu.

Līguma noslēgšanas gadījumā elektroniski tiks izsniegti citu iestāžu izsniegtie tehniskie noteikumi.

Pielikumā: 1.shēma asfalta un autostāvvietas ierīkošanai pie daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī.
2.objekta apsekošanas lapa.

SIA „DDzKSU” RTD projektu koordinators
654-07275 10.03.2020.

O.Ostrovskis



LATVIJAS REPUBLIKA
DAUGAVPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
„KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS PĀRVALDE”

Reģ. Nr. 90009547852, Saules ielā 5A, Daugavpilī, LV-5401, tālrunis 654-76314, fakss 654-76318
ksp@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Daugavpilī

Datums skatāms laika zīmogā Nr.4-12/37

SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās
saimniecības uzņēmums”
pasts@ddzksu.lv

Tehniskie noteikumi objektam:

**“Daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī asfalta seguma
un autostāvvietas ierīkošanai”**

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem, zemes gabalu robežām, ielu sarkanām līnijām, mērogā 1:500;
2. Projektā paredzēt pasākumus DPPI “Komunālās saimniecības pārvalde” esošo lietotājus ūdens kanalizācijas un apgaismojuma tīklu (turpmāk – Inženierkomunikācijas) aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu;
3. Gadījumā, ja tehnisku iemeslu dēļ 2.punktā minētais nav iespējams, tad būvprojektā jāparedz atsevišķu risinājumu esošo Inženierkomunikāciju pārbūves darbiem ārpus apbūves laukuma (turpmāk – Risinājums). Risinājumu izstrādāt atsevišķos rasējumos 1:250 mērogā ar vertikāliem un horizontāliem gabarītiem. Risinājumu iepriekš saskaņot ar DPPI “Komunālās saimniecības pārvalde”;
4. Projektēšanu veikt saskaņā ar Vispārīgiem būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.500), LBN prasībām, Daugavpils pilsētas domes 2013.gada 10.oktobra (prot. Nr.23, par.9) Saistošiem noteikumiem Nr.23 “Inženierkomunikāciju un transporta būvju aizsardzības noteikumi”, Aizsargjoslu likumu un attiecīgo dienestu izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem;
5. Veicot izbūves darbus, saglabāt esošus pazemes inženiertīklus, kā arī pēc iespējas kokus un zālienus;
6. Koku ciršanu (ja ir nepieciešams) saskaņot ar DPPI “Komunālās saimniecības pārvalde” mežzinī;
7. Projekta sastāvā iekļaut pieņemotās teritorijas labiekārtošanu un apzāļošanu;
8. Projektā paredzēt visu bojāto zālienu un segumu atjaunošanu atbilstoši pilsētas pārvaldes Saistošajiem noteikumiem Nr.23.
9. Apgaismojuma balstu demontāža un uzstādīšanas shēmu saskaņot ar DPPI “Komunālās saimniecības pārvalde”.

10. Projekta dokumentāciju saskaņot ar visiem ieinteresētiem dienestiem;
11. Kustības organizēšanu būvdarbu laikā izpildīt atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
12. Projektēto pazemes inženierkomunikāciju aku vāku novietošanu paredzēt starp vai ārpus transportlīdzekļu stāvēšanas vietas kā arī vāku novietošanu paredzēt starp vai ārpus transportlīdzekļu riteņu kustības trajektorijas
13. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā zālienam jābūt tīram no nezālēm un vismaz 1 reizi noravētam, kā arī divas reizes nopļautam. Pēc otras pļaušanas, zālienam jābūt apmēram 4-5cm augstumā.
14. Zāliena sēklu maisījumu un augsnes īpašības saskaņot ar DPPI "Komunālās saimniecības pārvalde" mežzini vai vides tehniķi.
15. Nodrošināt celtniecības būvgružu (atkritumu) novākšanu ievērojot Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasības, noslēdzot attiecīgu līgumu ar komersantu, kuram ir attiecīga atļauja šādu darbību veikšanai.
16. Pēc būvdarbu pabeigšanas pieprasīt atzinumu par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā, pievienojot būvdarbu apjomus un celtniecības būvgružu utilizācijas pamatojošo dokumentāciju.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 24 mēneši no izsniegšanas brīža.

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes
„Komunālās saimniecības pārvalde” vadītāja vietnieks

A. Džeriņš

A. Viktoroviča
alevtina.viktorovica@daugavpils.lv
65476406



Akciju sabiedrība "Gaso"
Vienotais reģ. Nr. 40203108921
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Tālr. 155, info@gaso.lv, www.gaso.lv

Rīgā

Datums skatāms laika
zīmogā.

Nr. 15.2-16/419

Uz 10.03.2020.

Nr. 22

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"Daugavpils dzīvokļu un komunālās
saimniecības uzņēmums"
Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu objekta
"Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana
pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18,
Daugavpilī", būvprojekta izstrādei

Atbildot uz Jūsu iesniegumu, akciju sabiedrība „Gaso” (turpmāk – GASO) informē, ka būvprojekta ietvaros skartajā teritorijā dabasgāzes sadales gāzesvadi nav izvietoti un GASO tehniskie noteikumi objekta “Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī”, būvprojekta izstrādei nav nepieciešami.

Komerpcilnvarnieks
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

T.Strazdiņš

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

A.Virsis 67041787
e-pasts: gazapgades.departaments@gaso.lv

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "DAUTKOM TV"
PVN Reģistrācijas Nr. LV 41503014963
Juridiskā adrese: Jelgavas iela 1-B, Daugavpils, LV-5404, Latvijas Republika
Tālrunis: (+371) 6 54 07 650, fakss: (+371) 6 54 07 663
www.dautkom.lv, e-pasts: dautkom@dautkom.lv

DAUTKOM

2020.gada «14» marta Nr. 181
Daugavpīlī

SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums”

Reģ.Nr.41503002485

Liepājas ielā 21 Daugavpils, LV-5417

talr.65407260

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Pamatojoties uz Jūsu 2020.gada 10.marta pieprasījumu Nr. BIS-BV-6.18-2020-6506, sniedzam Jums tehniskos noteikumus būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei objektam: **“Daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpīlī, asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai.”**

- Būvniecības darbi plānojumā būvniecības vietās, minētajā objektā, neietekmēs sabiedrības ar ierobežotu atbildību “DAUTKOM TV” intereses;
- Projekta dokumentāciju saskaņot ar SIA „DAUTKOM TV” (kontakttālrunis +37127879041);
- Tehnisko noteikumu derīguma termiņš 1 (viens) gads.

SIA “DAUTKOM TV”

Telekomunikāciju inženieris

R. Artimovičs



SIA Tet
Vienotais reģ. Nr. 40003052786
PVN reģ. Nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV-1011, Latvija

tet@tet.lv
tet.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. BIS-BV-6.18-2020-6507 Daugavpils

Datums: 30.03.2020 **Pamatojums:** BIS-BV-6.18-2020-6507

Pieprasītājs: SIA "Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums", reģ. Nr. 41503002485, Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417.
Objekta adrese: Imantas iela 18, Daugavpils, LV-5401.
Zemes kadastra Nr.: 05000016103

Kontakttālrunis: Oskars Ostrovskis 65407260

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošanai.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes uzraudzībā ģenerālā plāna fragmentos atrodas SIA „Tet”, piekārto kabeļu līnija, kā arī citi tīkla elektronisko sakaru tīkla elementi.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo SIA „Tet” elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtraukt darbību un piekļuvi elektronisko sakaru tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai
2.	Projektā atspoguļot esošo SIA Tet komunikāciju izvietojumu.
3.	Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši LR Aizsargjoslas likumam, MK noteikumiem un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām.
4.	Projektēt un būvēt elektronisko sakaru ārējos tīklus ir tiesības būvspeciālistiem, kas saņēmuši būvprakses sertifikātu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
5.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešamas izmaiņas SIA „Tet” sakaru tīklos, tehniskos noteikumus pieprasīt atsevišķi.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums” III nodaļas, 18. panta, 4. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama tehniskā projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA “Tet” tehniskajiem standartiem. Būvprojekts ir saskanojams ar :

1. SIA „Tet” PPUD RN portālā uzraugi.tet.lv

SIA “Tet” PPUD tālrunis: 26680752

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.
Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.
Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts).
Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.



Ekonomikas ministrija

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1519, tālr. 67013100, fakss: 67280882, e-pasts: pasts@em.gov.lv, www.em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

07.07.2015. Nr.BIS/412-BK-2.1-2015-530

SIA "NEOFORM"

vienotais reģ. Nr.41503072336

Varšavas iela 20-1, Daugavpils, LV-5404

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot komersanta "SIA "NEOFORM"" 07.07.2015. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants "SIA "NEOFORM"" atbilst Ministru kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 5.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 8.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt komersantu "SIA "NEOFORM"" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.12494**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rēzeknes tiesu namā (Atbrīvošanas aleja 88, Rēzekne, LV-4601) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Saskaņā ar noteikumu 12.punktu būvkomersantam ir pienākums reizi gadā līdz 30.aprīlim iesniegt Ekonomikas ministrijā informāciju par būvkomersanta darbību iepriekšējā kalendāra gadā (noteikumu 2.pielikums).

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Sistēmu pārvaldības
nodaļas vadītāja

Santa Soida

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

V. Karkliņa, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv



ILBS

LAIPA 33476

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

SERGEJAM GORNIKAM

PK 010890-10250

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2017. gada 29. maiņa lēmumu Nr. 430,
ar kuru Sergejam Gornikam, pk. 010890-10250, ir piešķirts un
reģistrēts Būvniecības informācijas sistēmā būvprakses sertifikāts:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01313

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSS galvenais administrators



Mārtiņš Straume

Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas POLISE NR. 686187209

Līguma darbības periods

No 17.11.2019 plkst. 00:00 līdz 16.11.2020 plkst. 23:59

Noslēgšanas datums: 07.11.2019

Retroaktīvais datums: 17.11.2016

Pagarinātais zaudējumu pletelkšanas periods: 36 mēneši

Apdrošinājuma ņēmējs

Nosaukums: **NEOFORM, SIA**

Reģ. Nr.: **41503072336**

Adrese: **Varšavas iela 20 - 1, Daugavpils, LV-5404**

Apmaksas nosacījumi

Kopējā prēmija: **264.89 EUR (Divi simti sešdesmit četri euro un 89 centi)**

Atbildības limits

Kopējais atbildības limits: **150 000 EUR**

Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam: **150 000 EUR**

Pašrisks: **500 EUR**

Apdrošinātā profesionālā darbība

Ēku būvdarbu vadīšana;

Ēku konstrukciju projektēšana;

Ēku būvdarbu būvuzraudzība;

Ceļu projektēšana.

Apdrošināšanas teritorija

Latvija.

Apdrošināšanas noteikumi

Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir:

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 05

Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 01

Klauzula Nr.BP1 "Būvspeciālistu profesionālā civiltiesiskās atbildība"

Klauzula Nr.FZ1 "Atbildība par finansiāliem zaudējumiem, kas izriet no trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas"

Klauzula Nr.MK1 "Atbildība par nodarīto morālo kaitējumu"

Klauzula Nr.UD1 "Atbildība par uzticēto dokumentu bojājumu, bojāeju vai nozaudēšanu"

Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atlīdzināti	Paplašinātais segums / Apakšlimits
☒ tiek apdrošināts	
Tiešie finansiālie zaudējumi	☒
Zaudējumi sakarā ar trešās personas dzīvības veselībai nodarīto kaitējumu	☒
No trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīta kaitējuma izrietošie finansiālie zaudējumi	☒
Zaudējumi sakarā ar trešās personas īpašuma bojājumu vai bojāeju	☒
Finansiālie zaudējumi, kas izriet no trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas, tajā skaitā atrautā peļņa	☒
Tiesāšanas izdevumi	☒
Glābšanas izdevumi	☒
Ekspertizes izdevumi	☒
Juridisko pakalpojumu izdevumi	10% no viena gadījuma limita
Izdevumi par tiesas galdes apmeklējumu Civilprocesā 50 EUR dienā	☒
Morālais kaitējums	30 000
Uzticēto dokumentu bojājums, bojāeja vai nozaudēšana	30 000
Apakšuzņēmēju atbildība ar regresa tiesībām no AAS BALTA puses	☒
Atbildība par piesaņū un neparedzētu vides piesārņojumu	25% no viena gadījuma limita

Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atlīdzināti☒ tiek apdrošināts**Paplašinātais
segums /
Apakšlīmits****Tiešie finansiālie zaudējumi, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta pārbūvi**☒**Polises īpašie nosacījumi**

1. Uzcelta objekta pārbūve

Tiek atlīdzināti tiešie finansiālie zaudējumi, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta pārbūvi.

Vispārējā informācija par apdrošināto risku**Apdrošinātie**

Nr.	Vārds, uzvārds / Nosaukums	Personas kods / Reģistrācijas numurs	Izglītība	Specialitāte	Licences numurs
1.	Vera Kladovščikova	311058-10272			
2.	Valērijs Bluss	141063-12414			
3.	Sergejs Gorniks	010890-10250	Augstākā	Celtniecības inženieri	3-01313
4.	Vera Kladovščikova	311058-10272	Augstākā	Arhitekta pakalpojumi	
5.	Sergejs Gorniks	010890-10250	Augstākā	Celtniecības inženieri	3-01313

Papildu informācija par apdrošināto profesionālo darbību

Atbildība netiek apdrošināta šādos objektos, šo objektu teritorijā vai šādiem objektiem: gaisa transportlīdzekļi, lidostas, lidlauki, sliežu objekti, funikuli, sliežu transporta līdzekļi, ūdens transportlīdzekļi, ostas, krastmalas, doki, sausie gaisa telpas būvētavas.

Ienākumu no apdrošinātas profesionālās darbības prognoze šim gadam EUR: 15 000

Būvdarbu vērtības prognoze šim gadam EUR: 15 000

Darbi tiek veikti šādos būvju grupu objektos: I, II, III.

Apdrošinājumaņēmējs/Apdrošinātais apstiprina☒ Jā ☐ Nē☒ Apdrošinātais tiek apdrošināts sniedzot pakalpojumus tikai apdrošinājumaņēmēja vārdā☐ Apdrošinātais sniedz pakalpojumus ar apdrošinājumaņēmēju un/vai apdrošināto saistītām personām**Informācija par zaudējumiem, pretenzijām**

Iepriekšējo 3 (trīs) gadu laikā pret apdrošinājumaņēmēju/apdrošināto nav izvirzīta neviena prasība/pretenzija par zaudējumiem, kas saistīti ar apdrošināto profesionālo darbību.

Personu datu apstrādeApdrošinātājs kā datu pārzinis apstrādā personu datus (tai skaitā personas datu apdrošinājuma līguma nosaukuma, personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus) ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi un apdrošinātāja vai trešās personas turpmāko interešu ievērošanai. Uzzināt vairāk par personas datu apstrādi varat apdrošinātāja tīmekļa vietnē www.balta.lv sadaļā par datu apstrādi, apdrošinātāja klientu apkalpošanas centros vai rakstot uz elektroniskā pasta adresi manidati@balta.lv.**Apdrošinājumaņēmējs apstiprina:**

- veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu, es apliecinu, ka apdrošināšanas līgumā norādītā informācija ir patiesa un pilnīga un pirms apdrošināšanas prēmijas samaksas esmu iepazinies un apspriedis apdrošināšanas līgumā norādīto informāciju un noteikumus, un tie pilnībā ir saskaņoti ar mani un atspoguļo manu brīvu gribu,
- esmu saņēmis šajā polisē minētos noteikumus un noteikumu informāciju, ka noteikumi ir pieejami www.balta.lv vai jebkurās AAS "BALTA" filiālē visā Latvijā,
- man ir izskaidroti Riska/-u īpašie nosacījumi un atbildība.

Polise ir sagatavota elektroniski un ir derīga bez paraksta

Apdrošinātāja pārstāvis saņem komisijas atļaušanu par apdrošināšanas līguma noslēgšanu.

Šis dokuments ir sagatavots balstoties uz apdrošinājumaņēmēja sniegto informāciju un izdarīto izvēli, tas nav sagatavots kā apdrošinātāja pārstāvja individuāls ieteikums.

Apdrošinājumaņēmējs

Nosaukums: NEOFORM, SIA

Reģ. Nr.: 40003049409

E-pasts:

Korespondences adrese: Imantas iela 20 - 1, Daugavpils, LV-5404

Apdrošinātāja pārstāvis

Vārds, uzvārds:

Roberts Bicāns

Tālrunis:

29775185

E-pasts:

roberts.bicans@balta.lv

Struktūrvienība:

AAS "BALTA" filiāle "Daugavpils nodaļa"

Tālrunis atlīdzības prasīšanai +371 675 333 75

2. Skaidrojošs apraksts

2.1. Ievads

Būvniecības ieceres dokumentācija „Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī” izstrādāta saskaņā ar SIA „DDzKSU” pasūtījumu, noslēgto līgumu, atbilstoši spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „NeoForm”.

Būvprojekta vadītājs, TS-CD daļas vadītājs, būvinženieris: Sergejs Gorņiks - LBS būvprakses sertifikāts Nr.3-01313.

Būvprojekta mērķis: paplašināt stāvvietu skaitu pagalmā Imantas ielā 18, Daugavpilī.

2.2. Esošās situācijas raksturojums

Projektējamais objekts atrodas Centra mikrorajonā, Imantas ielā 18 un kalpo piekļūšanai pie dzīvojamās mājas, kā arī automobiļu novietošanai. Esošajā situācijā zemes gabalā nepietiek vietas automobiļu novietošanai. Projekta galvenie uzdevumi ir ierīkot autostāvvietas, uzlabot satiksmes komfortu, pilnveidot satiksmes organizāciju, labiekārtot teritoriju.



2.3. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Zemes klātnes ierakuma būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas izbūve;
- Betona apmaļu uzstādīšana;
- Karstā asfalta būvniecība;
- Ceļa zīmju uzstādīšana, apzīmējumu uzklāšana.

- segas konstrukcijas

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

<u>Segas konstrukcija S1</u>		$\Sigma =$	55 cm	īpašības
Seguma dilumkārtā	Karstais asfalts AC11surf		5cm	S-III klase
Pamata nesošā kārtā	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45		20cm	N- IV klase
Salizturīgā kārtā	Drenējoša smiltis		30cm	Atbilstoši CS 2019
Zemes klātne	Esošā vai uzbēruma grunts, profilēta, noblīvēta EV2>45 MPa			

Segas konstrukcijas materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši **Ceļu specifikācijām 2019**.ūdens novadīšanas sistēma

Projektā ir paredzēta ūdens novadīšana ar kritumiem, izmantojot esošo lietus ūdens kanalizācijas sistēmu.

2.3.1. Autocēla aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem. **Zīmju izmēru grupa-I.** Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (**I klases gaismu atstarojošā virsma**).

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.**2.3.2. Inženierkomunikācijas**

Objekta tuvumā funkcionē esošā lietus ūdens kanalizācijas sistēma. Projektējamais risinājums paredz izmantot esošo lietus ūdens kanalizācijas sistēmu. Pie objekta būvniecības ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Sastādīja: _____ D. Gavilovskis

Pārbaudīja: _____ S. Gorņiks

B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, *Ceļu specifikācijām 2019* (turpmāk tekstā – **CS 2019**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkiem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumus atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja Būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomainītu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod Būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un Būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, Būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju. Pēc darbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāatļūdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju turētājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

2.3. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar Apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaiestos strādniekus pie darba drīkst pielaiest pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvzinienieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

2.4. Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīgkonstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, VVD DRVP pārstāvji vai zemes gabala īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar Pasūtītāju, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar VVD DRVP un Pasūtītāju.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz Pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus Būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

2.5. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē Būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas Būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunts izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Aizsargcauruļu ieguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);

6. Ceļa klātnes profilēšana;
7. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
8. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu un segumu izbūve;
9. Asfaltēšanas darbi;
10. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā darbu organizēšanas projekta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu darbu veikšanas projektu ar Pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā Būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar Pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta Pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaņem un jāaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošības ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

2.7. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pielaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu, jāizstrādā darbu veikšanas projekts. Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu jāizstrādā un jāaskaņo ar Pasūtītāju un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā. Būvdarbu veicējam atbilstoši spēkā esošajam būvniecības regulējumam jāaprīko būvobjekts un būvlaukums, nepieciešamības gadījumā jānodrošina apbraucamais ceļš vai alternatīvas nobrauktuves. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam jādemontē visas satiksmes organizācijas būvdarbu laikā ceļa zīmes, organizējot transporta satiksmi atbilstoši būvprojekta prasībām.

Nodrošinot doto nosacījumu izpildi ceļu atļauts izmantot būvdarbu laikā, pēc būvdarbu pabeigšanas pirms ceļa nodošanas ekspluatācijā.

2.8. Būvdarbu žurnāls

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

2.9. Izpilduzmērījumu veikšana

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši Ģeotelpiskās informācijas likumā un Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

Pasūtītajam nododamie dokumenti:

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot CS 2019 sadaļu 3.1 – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Detāļu izspraušanai Būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot CS 2019 sadaļu 3.2 – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

3.3. Asfalta seguma frēzēšana

Ievērot CS 2019 sadaļu 3.3 – „Asfalta seguma frēzēšana”.

3.4. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa

Ievērot CS 2019 sadaļu 3.4 – „Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Lūku vāku regulēšanai izmantojamas plastmasas caurules – čaulas, kas stiprinātas betonā C16/20.

Regulējot aku vāku augstumus, ja starpība ir lielāka par 10cm, tad regulēšanu veikt, pielietojot betona gredzenus. Komunikāciju akām nepieciešamības gadījumā jāveic aku grodu remonts. SIA „Tet” aku vāki jāiebūvē ar logotipu. Gāzesvada kapes regulēšanu un nomaiņu pret peldošiem veikt atbilstoši AS “GASO” tehniskajiem noteikumiem. Vientības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, (jaunas aku pārsedzes, aku grodi un betona gredzeni (ja tādi nepieciešami)), to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

3.5. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot CS 2019 sadaļu 3.5 – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

3.6. Esošo koku stumbru, sakņu aizsardzība un vainagu kopšana

1. Teritorijas norobežošanas būvdarbu veikšanas zonā:

Saglabājamā koka aizsardzības zonas norobežošana ar žogu (augstums 2m) ne mazāk kā 3 m attālumā no koka stumbra. Vietās, kur minimālo attālumu (3 m) ievērot nav iespējams, žogu uzstāda maksimāli iespējamā attālumā no stumbra vai nodrošina koka stumbra aizsardzības pasākumus.

2. Koku stumbru aizsardzība:

Saglabājamo koku stumbri jāiežogo ar vismaz 2 m augstiem un 25 mm bieziem dēļiem vairogiem, lai būvniecības laikā kokiem netraumētu mizu. Uzstādot vairogus, jāievēro sekojoša darbu secība:

- vispirms ap kokiem spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60-80 mm) vai analogu. Tādā veidā nodrošinot sītienu amortizāciju;
- pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar atbilstoša izmēra dēļiem vai analogu materiālu.

Koku stumbrus aizliegts apbērt ar zemi. Būvniecības dēļ augstuma atzīmes vertikālās izmaiņas salīdzinājumā ar esošo nedrīkst pārsniegt 10 cm. Ja augstuma izmaiņas ir lielākas par 10 cm, būvprojektā jāizdara izmaiņas, paredzot īpašus pasākumus (palisādes vai iedobes izbūvi utml.), kas nodrošinātu koka augšanu.

3. Koku sakņu aizsardzība:

Rakšanas darbus koku sakņu zonā (minimālais attālums 75 cm no koka stumbra), kur sakņu diametrs pārsniedz 1 cm, aizliegts veikt tikai ar lāpstu. Ja sakņu diametrs nepārsniedz 1 cm, rakšanas darbus var veikt ar mazu traktortehniku, ja tiek nodrošināta sakņu saudzēšana (saknes pirms tam tiek atgrieztas, netiek sarautas). Atraktās saknes nozāģē perpendikulāri ar rokas zāģi, lai bojājuma laukums būtu pēc iespējas mazāks. Ja būvdarbu dēļ koku saknes jāsaīsina tuvu stumbram, jāpārliecinās, vai koks ir stabils un nedraud izgāzties apcirsto sakņu dēļ un iespējams jāparedz papildus sakņu nostiprināšanas pasākumi (sakņu kamola noenkurošana). Nedrīkst pieļaut atrakto sakņu iekalšanu. Sausā laikā saknes mitrina un piesedz (piem., ar dzūtas maisiem utml.). Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst. (Īpaši saudzējamie koki jānorāda projektā.) Komunikācijas, īpaši saudzējamu koku sakņu zonā, iegulda nepārcērtot koku saknes, kas resnākas par 1 cm, ar caurduršanas metodi. Tranšējas koku sakņu zonā (75 cm no koka stumbra) rok ar lāpstu vai izmantojot gaisa lāpstu, nepārcērtot saknes. Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu (airspade) atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst. (Īpaši saudzējamie koki jānorāda projektā.) Komunikācijas, īpaši saudzējamu koku sakņu zonā, iegulda nepārcērtot koku saknes, kas resnākas par 1 cm, ar caurduršanas metodi. Tranšējas koku sakņu zonā (75 cm no koka stumbra) rok ar lāpstu vai izmantojot gaisa lāpstu (airspade), nepārcērtot saknes. Koku sakņu zonā aizliegts kraut un uzglabāt būvmateriālus, būvgružus, braukt ar tehniku. Vietās, kur kustības organizēšana neļauj nebrādāt un/vai nebraukāt pāri saglabājamo koku saknēm, ierīko koka vai metāla (atkarībā no slodzes) pagaidu laipas. Lai kompensētu rakšanas darbu rezultātā radīto sakņu zudumu un nodrošinātu sakņu sistēmas atjaunošanos, kokiem nepieciešama papildus mēslošana ar kompostu, ko iepilda ap saknēm

izraktajā tranšejā. (Atraktās saknes apber ar minerālvielām un bioloģiski aktīvām vielām bagātu augsni). Sausā laikā kokiem jānodrošina laistīšana (20 – 30 l uz koku).

4. Koku vainagu kopšana:

Pirms būvdarbu uzsākšanas, lai netraumētu saglabājamo koku vainagus nepieciešama zaru apzāģēšana vai zaru liekšana, atsiešana. Ja būvdarbu (rakšanas darbu) dēļ paredzēta sakņu apjoma samazināšana, iepriekš veicama vainaga apjoma samazināšana, apzāģēšana. Vainagu kopšana veicama ievērojot labas kopšanas prakses principus, darbus veikt profesionāla kokkopja – arborista uzraudzībā. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāveic koku vainagu galīgā sakopšana (izzāģējot aizlauztos, bojātos un kalstošos zarus). Nozāģēto zaru vai stumbra brūces ar speciāliem brūču preparātiem neapstrādā.

4. Zemes klātne

4.1. Liekās grunts aizvešana

ievērot CS 2019 sadaļu 4.2 – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

4.2. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība

ievērot CS 2019 sadaļu 4.4 – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Rakšanas darbus koka sakņu zonā, kur sakņu diametrs pārsniedz 1 cm, veikt tikai ar saudzīgai koka sakņu atrakšanai derīgiem instrumentiem. Atraktās saknes nozāģē vai nogriež perpendikulāri ar rokas zāģi, lai bojājuma laukums būtu pēc iespējas mazāks (saknēm, kuras mazākas par 3cm diametrā, sakņu apgriešanu veic ar tam speciāli paredzētām grieznēm).

Ja būvdarbu dēļ koku saknes tuvu stumbram jāsaīsina, jāpārliecinās, vai koks ir stabils un nedraud izgāzties apcirsto sakņu dēļ. Šajā gadījumā Būvuzņēmējam ir pienākums iesniegt Būvuzraugam/būvinženierim sertificēta arborista-kokkopja atzinums par koka atbilstību turpmākajai koka saglabāšanai. Nedrīkst pieļaut atrakto sakņu iekalšanu. Sausā laikā saknes mitrināt un piesegt ar džutas maisiem.

Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu (airspade) atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst.

Lai kompensētu rakšanas darbu rezultātā radīto sakņu zudumu un bojājums, kā arī nodrošinātu sakņu sistēmas atjaunošanas, kokiem nodrošināt papildus mēslošanu ar kompostu, ko iepilda ap saknēm izraktajā tranšejā, atraktās saknes apbert ar minerālvielām un bioloģiski aktīvām vielām bagātu augsnes substrātu. Sausā laikā kokiem jānodrošina laistīšana 50-200 l uz koku vienā laistīšanas reizē divas līdz trīs reizes nedēļā.

Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

4.3. Apzaļumošana, koku un krūmu stādīšana

ievērot CS 2019 sadaļu 4.6 – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana” papildinot ar:

Nr.p.k.	Veicamie darbi	Tehniskās prasības
1.	Zāliena ierīkošana	1) Esošās augsnes noņemšana un aizvešana. 2) Melnzemes uzbēršana 15 cm biezumā un precīza izlīdzināšana. 3) Augsnes sagatavošana, lai nodrošinātu kvalitatīvu zāliena ierīkošanu, nepieciešamā mēslojuma iestrādāšana augsnē. 4) Augsnes pārbaudes veikšana, lai nodrošinātu atbilstošas augsnes sagatavošanu kvalitatīvo zāliena ierīkošanu vai dekoratīvu augu stādīšanai. 5) Zāliena sēšana atbilstoši teritorijas īpašībām (atrašanās vieta-ēnaina/saulaina, atbilstoši augsnes pārbaudi rezultātiem, iedzīvotāju pārvietošanās intensitāte pa zālienu). 6) Zāliena sēklu izsējas norma atbilstoši zāliena sēklu veidam, lai nodrošinātu kvalitatīvu un blīvu zāliena ierīkošanu. 7) Augsnes pieblīvēšana pēc zāliena iesēšanas. 8) Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā zālienam jābūt tīram no nezālēm un vismaz 1 reizi noravētam, kā arī divas reizes nopļautam. Pēc otras pļaušanas, zālienam jābūt apmēram 4-5cm augstumā. 9) Zāliena sēklu maisījumu un augsnes īpašības saskaņot ar DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde” mežzini vai vides tehniķi.

2.	Prasības melnzemei	1) Zemei jābūt ar labu struktūru, gaisa un ūdens caurlaidību. 2) Tā nevar būt kūdraina ar lieluorganisko vielu saturu, optimālais trūdvielu saturs līdz 4%. 3) Augsnes skābums pH 5.5 līdz 7. 4) Sabalansēts barības vielu sastāvs. 5) Nav pieļaujams daudzgadīgo nezāļu sakņu piejaukums, augu atlieku esamība.
3.	Zāliena mēslošana	1) Zāliena papildmēslošana ar komplekso zāliena mēslojumu, iestrādājot mēslojumu augsnē. 2) Augsnes skābuma regulēšana (lai nodrošinātu, ka augsnes skābums zālienam: pH 5.5 līdz 7).
4.	Kokaugu stādīšana (ja paredzēts)	1) Kokiem jāparedz stādi konteinerā vai sakņu kamolā, jābūt izveidotiem galvenajiem skeletzariem, veidotam vainagam, vienai galotnei (izņemot gadījumus, kad stāds ir īpaši veidots). 2) Krūmiem: jābūt izveidotam ceram ar galvenajiem skeletzariem, formētam. 3) Ja plānots stādīt 1 kokaugu vai kokaugu grupu, kurā ir vairāk kā 3 dažādi dendroloģiski un ainaviski vērtīgi kokaugi: - liela izmēra koki (liepas, ozoli, bērzi, melnalkšņi, vītoli u.c. koki): stāda min. augstums (h) >4.0m; stumbra apkārtmērs (SA) min.14-16cm līdz 16-18cm; - vidēja izmēra koki (dekoratīvās ābeles, plūmes, pīlādži, citi zemāki koki): stāda min. augstums (h) >2.5m; stumbra apkārtmērs (SA) min.12-14cm līdz 14-16cm; 4) Krūmiem: ne mazāk par C4/ h >0.5m; 5) Papildus jāparedz kokiem: - stādvieta (vid.diam. 1m x h 1m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), pildīta ar auglīgo augsni, papildināta ar organisko mēslojumu); - mulčēta apdobe: vidējas frakcijas priežu mizu mulča (h=min.0.05m, apdobs vid.diam. 1m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), vai analogs pildījums; 3 stiprināmie miesti (h=vid. 2.5m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), vid.diam.0.06-0.08m, savā starpā augšā sastiprināti ar 3 koka šķēršļiem, visas detaļas antiseptizētas); 3 koku stiprināšanas saites (melna pīta poliamīda lenta min. 25mm); 1 stumbra aizsargs (stumbrs jānosēd ar niedru paklāja aizsargu pret saules apdegumiem); 6) Papildus jāparedz krūmiem: - stādvieta (vid.diam.0.5m x h 0.5m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), pildīta ar auglīgo augsni, papildināta ar organisko mēslojumu); - mulčēta apdobe: vidējas frakcijas priežu mizu mulča (h=min.0.05m, apdobs vid.diam. 1m (izejot no stādāmā materiāla parametriem), vai analogs pildījums; 1 stiprināmais miests (h=1.5m, diam.0.06-0.08m, antiseptizēts, pēc nepieciešamības, izejot no stādāmā materiāla parametriem); 1 kokaugu stiprināšanas saite (melna pīta poliamīda lenta min. 25mm, izejot no stādāmā materiāla parametriem); 1 aizsargs pret mehāniskajiem bojājumiem (apkārt apdobei, metāla siets vai cita materiāla režģis stingri nostiprināts zemē ar koka mietu vai cilu konstrukciju, pēc nepieciešamības, izejot no stādāmā materiāla parametriem).

Pirms labiekārtošanas darbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt Daugavpils pilsētas domes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta ainavu arhitekti, lai uz vietas precizētu un saskaņotu darbu veikšanu, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot CS 2019 sadaļu 5.1– „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Saskaņot salizturīgā slāņa izbūvi ar Pasūtītāju, pieaicināt mājas vecāko. Pie apmierinošas ģeoloģiskās situācijas salizturīgo slāni atļauts nebūvēt.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

levērot CS 2019 sadaļu 5.2 – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5.3. Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība

levērot CS 2019 sadaļu 5.5 – “Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība”.

5.4. Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība

levērot CS 2019 sadaļu 5.6 – “Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”.

6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

6.1. Karstā asfalta kārtas būvniecība

levērot CS 2019 sadaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība” un sadaļu

6.1. „Gruntēšana”.

7. Satiksmes aprīkojums

7.1. Soliņa, atkritumu urnas un citu labiekārtojuma elementu uzstādīšana

levērot CS 2019. sadaļu 7.1 – „Pasažieru platformas vai gājēju ietves būvniecība vai remonts, autopoaviljonu remonts”.

7.2. Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa

levērot CS 2019. sadaļu 7.2 – „Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa”.

7.3. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa

levērot CS 2019. sadaļu 7.3 – „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Uzstādīt I izmēra grupas 1. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2016 “Ceļa zīmes”;

7.4. Ceļa horizontālie apzīmējumi

levērot CS 2019. sadaļu 7.8 – „Ceļa horizontālie apzīmējumi”.

8. Segumu remonts

8.1. Bedrīšu remonts

levērot CS 2019. sadaļu 8.1 – „Bedrīšu remonts”.

8.2. Plaisu aizliešana vai aizpildīšana ar hermētiku

levērot CS 2019. sadaļu 8.3 – „Plaisu aizliešana vai aizpildīšana ar hermētiku”.

Izpildītie darbi kontrolējami visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veikt nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Sastādīja: _____ D. Gavilovskis

Pārbaudīja: _____ S. Gorņiks

C. DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

1. Skaidrojošais raksts

- Būvdarbus jāveic pamatojoties uz spēkā esošo būvniecības regulējumu, būvatļaujas/paskaidrojuma raksta nosacījumiem, šo ieceres dokumentāciju. Būvmateriāliem un būvniecības tehnoloģijām jāatbilst „Ceļu specifikācijas 2019” prasībām.
- Satiksmes risinājumiem būvdarbu laikā jāatbilst MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.
- Būvuzņēmējam atbilstoši LR likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošie Darba aizsardzības likumdošanas akti:
 - Ministru kabineta noteikumi,
 - Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas,
 - Darba drošības standarti, normas un noteikumi.
- Lietojamo shēmu un posmu robežas projektētajā objektā nosaka Būvuzņēmējs.
- Informācijas plakāts atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.
- Būvuzņēmējam jāizstrāda un jāsaskaņo ar Pasūtītāju un citām iestādēm satiksmes organizāciju būvdarbu laikā.
- Būvuzņēmējam jāizmanto satiksmes organizācijas shēmas, kuras atbilst MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

2. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā

Objektu nav aizliegts izmantot būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, ja tiks ievēroti visi augstāk minētie nosacījumi.

3. Darba aizsardzības plāns

Nr.p.k.	Riska faktors	Riska līmenis	Pasākums	Atbildīgā persona	Izpildes termiņš	Izdevumi
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ceļu satiksmes negadījumi, kas var notikt būvobjektā	IV	Apzīmēt transportēšanas un gājēju pārvietošanas maršrutus, kā arī izvietot ceļu satiksmes drošības zīmes.	Darba devējs, Būvdarbu vadītājs	Nekavējoties	Visas nepieciešamās drošības zīmes, ceļa zīmes un apzīmējumi
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
2.	Plaukstas un rokas vibrācijas (strādājot ar vibroplati)	IV	Iepazīstināt nodarbinātos ar vibrācijas mērījumu rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists	Nekavējoties	-
			Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar cimdiem, kuriem ir vibrācijas slāpējošas īpašības	Darba devējs	Nekavējoties	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
			Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, strādājot ar rokas darba aprīkojumu.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi

			obligātajām veselības pārbaudēm.			nepieciešamie izmeklējumi
3.	Darba vietas tīrība (dubļi)	III	Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktažu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar darba apaviem.	Darba devējs	Pastāvīgi	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
4.	Visa ķermeņa vibrācija- pārvietojoties ar ekskavatoru, kravas automašīnu, buldozeri un citu tehniku	III	Iepazīstināt nodarbinātos ar vibrācijas mērījumu rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists	Nekavējoties	-
			Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Veikt nodarbināto apmācību un instruktažu darba drošībā, strādājot ar ekskavatoru, kravas automašīnu, buldozeri, veltni, asfalta ieklājēju.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
5.	Piespiedu darba pozas: sēdus ekskavatora, kravas automašīnas, buldozera un grunts veltna operatoram; Stāvus, saliecoties, pieliecoties-palīgstrādniekam, vibroplates operatoram	III	Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktažu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
6.	Darbs, kas saistīts ar lokālu muskuļu sasprindzinājumu: vibroplates operatoram-darbs ar vibroplati, palīgstrādniekam-darbs ar lāpstu	III	Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Veikt nodarbināto apmācību un instruktažu darba drošībā, strādājot ar darba aprīkojumu	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi

7.	Pakļupšana, pakrišanas risks (nelīdzens, slidens segums, dažādi šķērsļi)	III	Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar darba apaviem.	Darba devējs	Pastāvīgi	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
8.	Acu, sejas traumatisms, ko var izraisīt blīvējamā materiāla šķembas (vibroplates operatoram)	III	Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar sejas aizsargmaskām.	Darba devējs	Nekavējoties	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
9.	Troksnis (piem. Aprīkojuma ražotāja instrukcijas liecina, ka grunts veļtna radītais trokšņa līmenis ir 84 dB, bet vibroplates- 81 dB)	II	Veikt trokšņa laboratoriskos mērījumus.	Darba aizsardzības speciālists sadarbībā ar laboratoriju	5 dienu laikā	Laboratorijas pakalpojumi
			Iepazīstināt nodarbinātos ar trokšņa mērījuma rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists	1 dienas laikā pēc rezultātu saņemšanas	-
			Nodrošināt nodarbinātos ar antifoniem (austiņām)	Darba devējs	1 dienas laikā pēc rezultātu saņemšanas	Visi nepieciešamie aizsardzības līdzekļi
			Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
10.	Paaugstināta vai pazemināta gaisa temperatūra (darbs ārpus telpām)	II	Ieviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
			Nodrošināt nodarbinātos ar dzeramo ūdeni.	Darba devējs	Nekavējoties, pēc tam regulāri	Dzeramā ūdens izmaksas un piegāde
11.	Smagu priekšmetu celšana	II	Iegādāties mehāniskos palīglīdzekļus smagumu pārvietošanai.	Darba devējs	3 mēnešu laikā	Palīglīdzekļu izmaksas

			leviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs	4 nedēļu laikā	Visi nepieciešamie izmeklējumi
12.	Monotons darbs	II	leviest 10 minūšu atpūtas pauzi ik pēc divām nostrādātām stundām.	Darba devējs	Nekavējoties	-
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
13.	Traumatisms, ko var radīt neuzmanīga rīcība ar darba aprīkojumu, kā arī, ja darba aprīkojums nav darba kārtībā	II	Organizēt darba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, pieaicinot uzņēmumu, kas ir tiesīgs veikt darba aprīkojuma tehniskās pārbaudes	Darba devējs	Pēc grafika	Visas nepieciešamas aprīkojuma tehniskās pārbaudes
			Nodrošināt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošībā, veicot būvdarbus.	Darba aizsardzības speciālists	1 x 6 mēnešos	-
			Plānot un ievērot darba organizāciju, lai darbi notiktu plānveidīgi bez steigas.	Būvdarbu vadītājs	Pastāvīgi	-

4. Būvdarbu kalendārais plāns

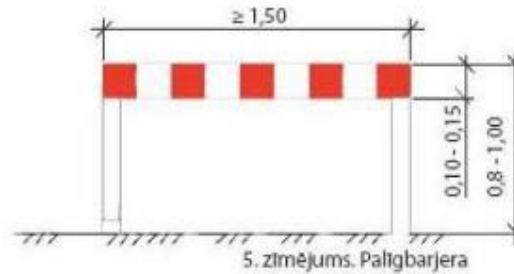
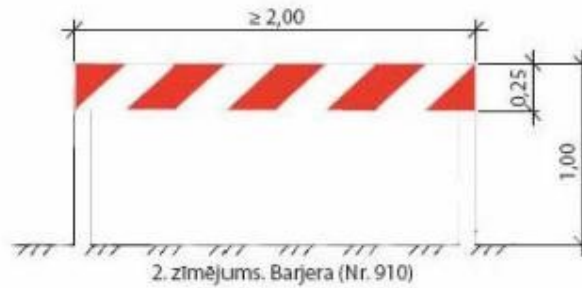
Nr.p.k.	Darba nosaukums	Nedēļas			
		1.	2.	3.	4.
1.	Mobilizācija. Būvlaukuma iekārtošana un visa nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu atvešana un uzstādīšana. Būvlaukuma demontāža. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā				
2.	Uzmērīšana un nospraušana, demontāžas darbi, sagatavošanas darbi				
3.	Zemes klātnes būvniecība				
4.	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas				
5.	Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas				
6.	Satiksmes aprīkojums				
7.	Segumu remonts				
8.	Izpildmērījumu veikšana un izpildmērījumu plāna izstrāde, izpilddokumentācijas sagatavošana un būvdarbu pabeigšana, objekta nodošana ekspluatācijā				

Sastādīja: _____ D. Gavilovskis

Pārbaudīja: _____ S. Gorņiks

5. Galvenie elementi darba vietas aprīkošanā uz ceļiem

Galvenie darba vietā lietojamie norobežojošie un brīdinājuma elementi



D. SARAKSTI

ATBALSTA PUNKTU SARAKSTS

Saraksts Nr.1

Nr. p.k.	Nosaukums	Koordinātes		Augstuma atzīme (m)	Piezīmes
		ziemeļi	austrumi		
		X(N)	Y(E)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	RP1	194251.111	657621.117	94.73	Sadzīves kanalizācijas akas vāks
2.	RP2	194273.838	657637.375	94.79	Sadzīves kanalizācijas akas vāks

Piezīmes:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).

Sastādīja: _____ D. Gavilovskis

Pārbaudīja: _____ S. Gorņiks

E. BŪVDARBU APJOMI

DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Projektētājs Būvobjekta adrese Būvobjekta nosaukums Platība, m² Darbu skaits	SIA "NeoForm"					
	Imantas iela 18, Daugavpils					
	Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpili					
	452.0					
30						
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. GP, TS-CD DAĻA						
1.	2.	Vispārēja nodaļa				
1.1.	CS2019, 2.6.	Mobilizācija. Būvlaukuma iekārtošana un visa nepieciešamā aprīkojuma un iekārtu atvešana un uzstādīšana. Būvlaukuma demontāža. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	kompl.	1		
1.2.	2.9.	Izpilddokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērījumu veikšana	kompl.	1		
1.3.	CS2019	Projekta detalizācijas izstrāde	kompl.	1		
2.	3.	Dažādi darbi				
2.1.	3.1.	Uzmērīšana un nospraušana	objekts	1		
2.2.	3.2.	Soliņa demontāža un utilizācija	gab.	1		
2.3.	3.2.	Puķu dobes demontāža	m²	16.0		
2.4.	3.2.	Betona ietvju apmaļu demontāža un utilizācija	m	65.0		
2.5.	3.2.	Betona ceļu apmaļu demontāža un utilizācija	m	80.0		
2.6.	3.2.	Betona bruģa seguma demontāža hvid.=10cm un utilizācija	m²	10.0		
2.7.	3.2.	Betona plātņu demontāža hvid.=10cm un utilizācija	m²	40.0		
2.8.	3.2.	Veļasžavētāja konstrukcijas saudzīga demontāža un atkārtota uzstādīšana	gab.	4		
2.9.	3.2.,3.3.	Asfalta seguma demontāža (frēzēšana) brauktuvei, ietvei hvid.=5cm un materiāla transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni (asfalta zāģēšana savienojumu vietās)	m²	250.0		
2.10.	3.4.	Komunikāciju aku vāku nomaiņa uz peldošā tipa vākiem (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedzes, aku grodus un betona gredzenus)	gab.	3		
2.11.	3.5.	Krūmu un zaru zāģēšana ar celmu laušanu un transportēšana uz Būvuzņēmēja atbērtni	m²	5.0		
2.12.	3.6.	Esošo koku stumbru, sakņu aizsardzība un vainagu kopšana	gab.	3		
2.13.	N/A	Kabeļu aizsargcaurules ieguldīšana (izmantojot dalīto kabeļa aizsargcauruli Ø110, 750N), ieskaitot materiālus un rakšanas darbus, seguma atjaunošanas darbus, nepieciešamības gadījumā padziļināšana līdz 1.0m	m	34.0		
2.14.	N/A	Atkritumu konteina pārvietošana	gab.	4		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
3.	4.	Zemes klātne				
3.1.	4.2., 4.1.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (t.sk. uzauguma noņemšana), lieko grunti aizvedot uz Būvuzņēmēja atbērti	m ³	250.0		
3.2.	4.2.	Piebēruma būvniecība no ierakuma grunts	m ³	25.0		
3.3.	4.3.	Rekultivācija un apzaļumošana ar augu zemi, apsējot ar zāl.seklām, h = 10cm	m ²	150.0		
3.4.	4.3.	Mulčētas dobes ierīkošana ar vidējas frakcijas priežu mizu mulču uz augu zemes pamata, h(kopā)-55cm	m ²	20.0		
3.5.	4.3.	Koka stādīšana, C20 Divirbuļu vilkābele / Crataegus laevigata 'Paul's Scarlet', niedru paklājs ar gumijas lentēm (min. 3gab.); sakņu kamols; mēslojums, h=10cm; perforēta caurule (d=100mm, L=4.0m) ar kokosa filtru un vāciņu, koka mieti (3gab., L=2.5m, d=60-80mm) ar horizontālām brūšām un lentēm (3gab.); mulča, h = 8..10 cm; auglīgā augsne, h=70cm	kompl.	1		
3.6.	4.3.	Krūmu stādīšana, C4 (Spiraea japonica 'Albiflora'/Japānas spireja), ieskaitot stādīšanas vietas sagatavošanu un visu nepieciešamo materiālu ierīkošanu	kompl.	15		
4.	5.	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas				
		Stāvlaukums				
4.1.	5.1.	Salizturīgās kārtas no drenējošas smilts būvniecība, h=30cm	m ³	115.0		
4.2.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/45 izbūve 20cm biezumā (N-IV klase)	m ²	382.0		
5	6	Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas				
		Stāvlaukums				
5.1.	6.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11 surf būvniecība, h=5cm (S-III klase)	m ²	452.0		
6	7	Satiksmes aprīkojums				
6.1.	3.2., 7.1.	Esošā soliņa saudzīga demontāža, bojāto elementu nomaiņa, soliņa krāsošana un uzstādīšana projektā norādītajās vietās, ieskaitot betona pamatu demontāžu un utilizāciju, jauno pamatu betonēšanu	gab.	1		
6.2.	7.2.	Betona apmales CA 100.30.15 uzstādīšana, t.sk. mainīgā augstuma apmales, uzstādīšana uz betona C30/37 un minerālmāt. mais. 0/45 pamata	m	55.0		
6.3.	7.2.	Betona apmales CA 100.22.15 uzstādīšana uz betona C30/37 un minerālmāt. mais. 0/45 pamata	m	25.0		
6.4.	7.3.	Cinkota metāla staba uzstādīšana	gab.	1		
6.5.	7.3.	Cinkota metāla staba ar konsoli uzstādīšana	gab.	1		
6.6.	7.3.	Ceļa zīmju uzstādīšana:				
		Nr. 523	gab.	2		
		Nr. 524	gab.	2		
		Nr. 849 ("Izņemot ar atļaujām Nr. ____")	gab.	2		
6.7.	7.4.	Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana:				
		Garenapzīmējums Nr.920 (platums 0.10m, termoplastiskie vai aukstplastiskie materiāli)	m ²	6.0		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
7	8	Segumu remonts				
7.1.	8.1.	Bedrīšu remonts ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno tehnoloģiju	m ²	40.0		
7.2.	8.2.	Šuvju aizpildīšana ar polimerbitumena mastiku	m	75.0		
			A	Kopā:		
			B	PVN (21% no A):		
			C	KOPĀ(A+B)		

Piezīmes:

- Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā, ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
- Konstruktīvo kārtu laukumi (m²) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsriezuma laukumu.
- Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
- Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ceļa konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
- Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.
- Projektā izmantotos materiālus iespējams aizstāt ar analogas kvalitātes citu firmu izstrādājumiem.

Sastādīja:

S.Gorņiks
Sertifikāta Nr. 3-01313

G. RASĒJUMI

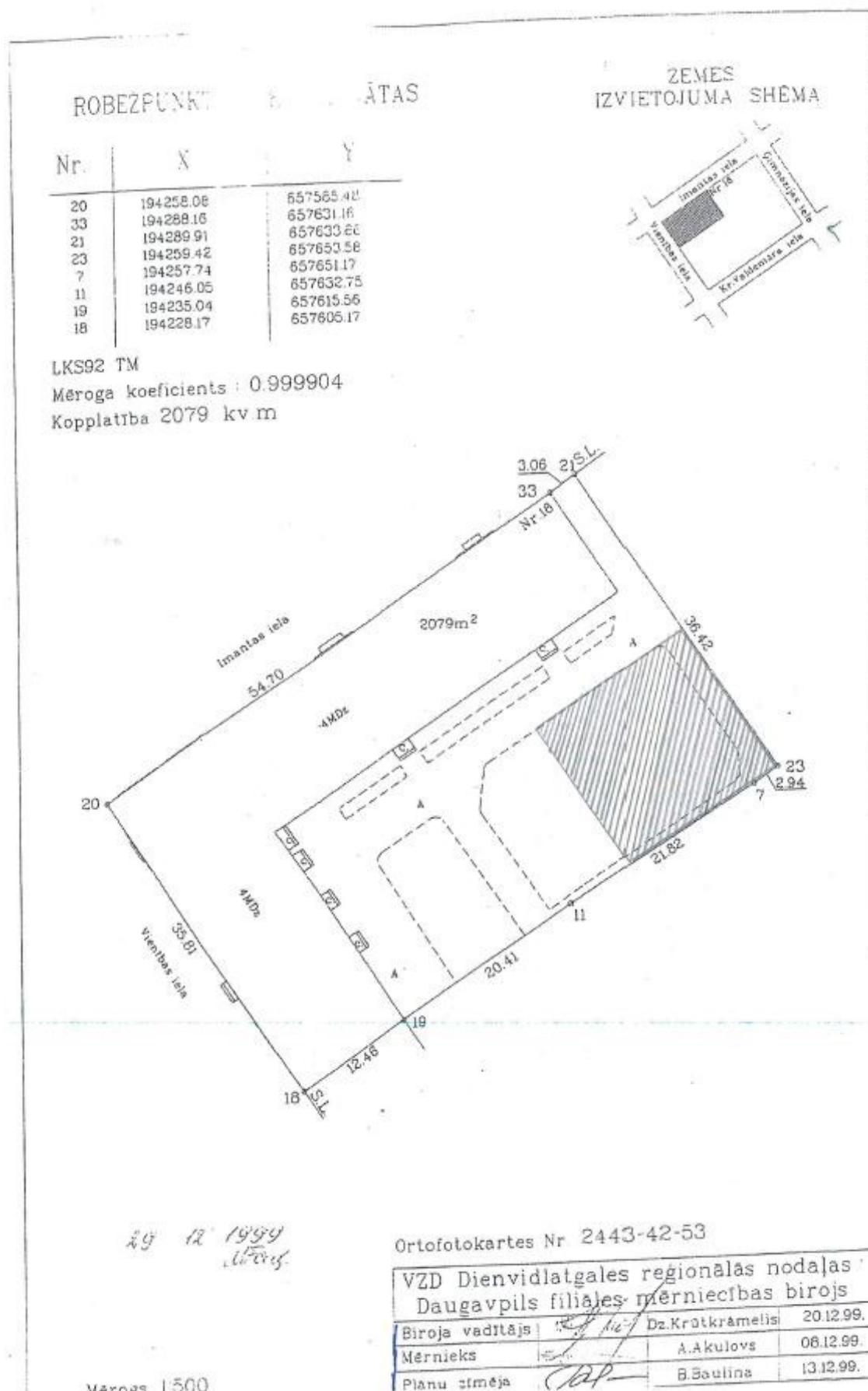
VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE PROJEKTA RADĪTĀJI.	GP-1
ĢENERĀLPLĀNS	GP-2
GRIEZUMI	TS-1
BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS	DOP-1

H. PIELIKUMI

Īpašuma tiesību apliecinoši dokumenti

Topogrāfiskais plāns

1. Īpašuma tiesību apliecinājoši dokumenti (zemes robežu plāns)



2. Topogrāfiskais plāns

OBJEKTA NOVĪETNES SHĒMA



RASĒJUMU SARAKSTS

Rasējuma Nr.	Nosaukums	Mērogs
GP-1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	bez mēroga
GP-2	Ģenerālpārskats	1:250
TS-1	Griezumā	1:50
DOP-1	Būvdarbu ģenerālpārskats	1:250

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

- Būvniecības ieceres dokumentācija "Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī" izstrādāta pamatojoties uz:
 - SIA "Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums" pasūtījumu;
 - Projektēšanas uzdevumu.
- Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas valsts standartus:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 190-7:2002 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi",
 - LVS 77:2016 "Ceļa zīmes",
 - LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi".
- Būvprojekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS 92 koordinātu sistēmā un LAS-2000,5 augstumu sistēmā. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.



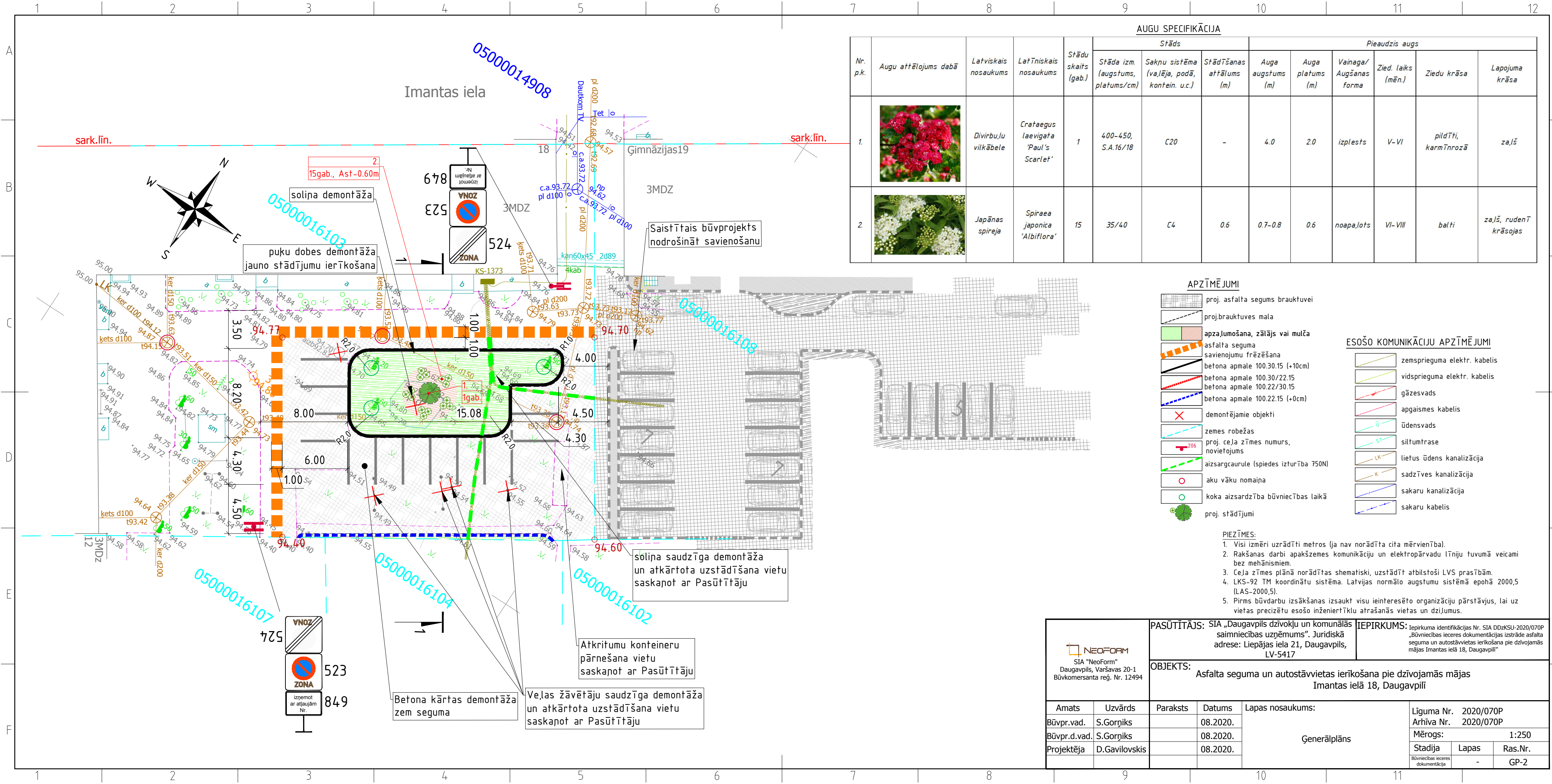
SIA "NeoForm"
Daugavpils, Varšavas 20-1
Būvkomersanta reģ. Nr. 12494

PASŪTĪTĀJS: SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums”. Juridiskā adrese: Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417

IEPIRKUMS: Iepirkuma identifikācijas Nr. SIA DDZKSU-2020/070P „Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī”

OBJEKTS: Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī

Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Lapas nosaukums:	Līguma Nr.	2020/070P
Būvpr.vad.	S.Gorņiks		08.2020.	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	Arhīva Nr.	2020/070P
Būvpr.d.vad.	S.Gorņiks		08.2020.		Mērogs:	b/m
Projektēja	D.Gavilovskis		08.2020.		Stadija	Lapas
					Būvniecības ieceres dokumentācija	Ras.Nr.
						GP-1



AUGU SPECIFIKĀCIJA												
Nr. p.k.	Augu attēlojums dabā	Latviskais nosaukums	Latīniskais nosaukums	Stādu skaits (gab.)	Stāds			Pieaudzis augs				
					Stāda izm. (augstums, platums/cm)	Sakņu sistēma (vaļēja, podā, kontein. u.c.)	Stādīšanas attālums (m)	Auga augstums (m)	Auga platums (m)	Vainaga/ Augšanas forma	Zied. laiks (mēn.)	Ziedu krāsa
1.		Divirbuļu vilkābele	Crataegus laevigata 'Paul's Scarlet'	1	400-450, S.A.16/18	C20	-	4.0	2.0	izplests	V-VI	pildtīti, karmīnrozā
2.		Japānas spireja	Spiraea japonica 'Albiflora'	15	35/40	C4	0.6	0.7-0.8	0.6	noapaļots	VI-VIII	balti

APZĪMĒJUMI

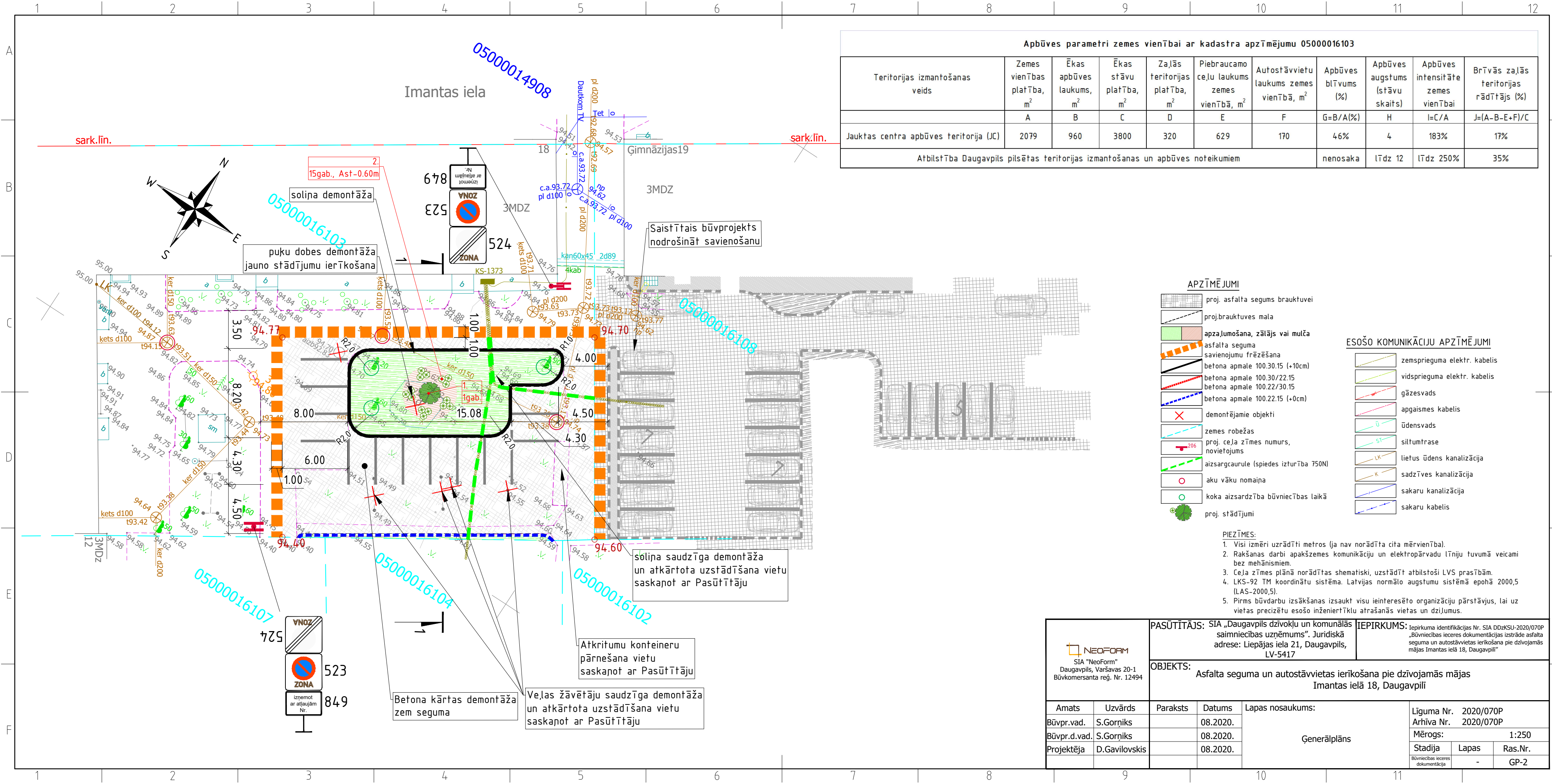
- proj. asfalta segums brauktuvei
- proj.brauktuves mala
- apzaļumošana, zālājs vai mulča
- asfalta seguma savienojumu frēzēšana
- betona apmale 100.30.15 (+10cm)
- betona apmale 100.30/22.15
- betona apmale 100.22/30.15
- betona apmale 100.22.15 (+0cm)
- demontējami objekti
- zemes robežas
- proj. ceļa zīmes numurs, novietojums
- aizsargcaurule (spiedes izturība 750N)
- aku vāku nomaiņa
- koka aizsardzība būvniecības laikā
- proj. stādījumi

ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- zemsprieguma elektr. kabelis
- vidsprieguma elektr. kabelis
- gāzesvads
- apgaismes kabelis
- ūdensvads
- siltumtrase
- lietus ūdens kanalizācija
- sadzīves kanalizācija
- sakarņu kanalizācija
- sakarņu kabelis

- PIEZĪMES:**
- Visi izmēri uzrādīti metros (ja nav norādīta cita mērvienība).
 - Rakšanas darbi apakšzemes komunikāciju un elektropārvadu līniju tuvumā veicami bez mehānismiem.
 - Ceļa zīmes plānā norādītas shematiski, uzstādīt atbilstoši LVS prasībām.
 - LKS-92 TM koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).
 - Pirms būvdarbu izsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

 SIA "NeoForm" Daugavpils, Varšavas 20-1 Būvkomersanta reģ. Nr. 12494		PASŪTĪTĀJS: SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums”. Juridiskā adrese: Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417		IEPIRKUMS: Iepirkuma identifikācijas Nr. SIA DDzKSU-2020/070P „Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī”			
OBJEKTS: Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī							
Amats		Uzvārds		Paraksts	Datums	Lapas nosaukums:	
Būvpr.vad.	S.Gorņiks		08.2020.	Ģenerālplāns	Līguma Nr. 2020/070P		
Būvpr.d.vad.	S.Gorņiks		08.2020.		Arhīva Nr. 2020/070P		
Projektēja	D.Gavilovskis		08.2020.		Mērogs: 1:250		
					Stadija	Lapas	Ras.Nr.
					Būvniecības ieceres dokumentācija	-	GP-2



Apbūves parametri zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 05000016103										
Teritorijas izmantošanas veids	Zemes vienības platība, m²	Ēkas apbūves laukums, m²	Ēkas stāvu platība, m²	Zaļās teritorijas platība, m²	Piebraucamo ceļu laukums zemes vienībā, m²	Autostāvvietu laukums zemes vienībā, m²	Apbūves blīvums (%)	Apbūves augstums (stāvu skaits)	Apbūves intensitāte zemes vienībai	Brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%)
Jauktas centra apbūves teritorija (JC)	2079	960	3800	320	629	170	46%	4	183%	17%
Atbilstība Daugavpils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem							nenosaka	līdz 12	līdz 250%	35%

APZĪMĒJUMI

- proj. asfalta segums brauktuvei
- proj.brauktuves mala
- apzaļumošana, zālājs vai mulča
- asfalta seguma savienojumu frēzēšana
- betona apmale 100.30.15 (+10cm)
- betona apmale 100.30/22.15
- betona apmale 100.22/30.15
- betona apmale 100.22.15 (+0cm)
- demonējami objekti
- zemes robežas
- proj. ceļa zīmes numurs, novietojums
- aizsargcaurule (spiedes izturība 750N)
- aku vāku nomaiņa
- koka aizsardzība būvniecības laikā
- proj. stādījumi

ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- zemsprieguma elektr. kabelis
- vidsprieguma elektr. kabelis
- gāzesvads
- apgaismes kabelis
- ūdensvads
- siltumtrase
- lietus ūdens kanalizācija
- sadzīves kanalizācija
- sakarū kanalizācija
- sakarū kabelis

- PIEZĪMES:**
- Visi izmēri uzrādīti metros (ja nav norādīta cita mērvienība).
 - Rakšanas darbi apakšzemes komunikāciju un elektropārvadu līniju tuvumā veicami bez mehānismiem.
 - Ceļa zīmes plānā norādītas shematiski, uzstādīt atbilstoši LVS prasībām.
 - LKS-92 TM koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).
 - Pirms būvdarbu izsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

 SIA "NeoForm" Daugavpils, Varšavas 20-1 Būvkomersanta reģ. Nr. 12494		PASŪTĪTĀJS: SIA „Daugavpils dzīvokļu un komunālās saimniecības uzņēmums”. Juridiskā adrese: Liepājas iela 21, Daugavpils, LV-5417 IEPIRKUMS: Iepirkuma identifikācijas Nr. SIA DDZKSU-2020/070P „Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī”					
OBJEKTS: Asfalta seguma un autostāvvietas ierīkošana pie dzīvojamās mājas Imantas ielā 18, Daugavpilī							
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Lapas nosaukums:	Līguma Nr.	2020/070P	
Būvpr.vad.	S.Gorņiks		08.2020.	Ģenerālplāns	Arhīva Nr.	2020/070P	
Būvpr.d.vad.	S.Gorņiks		08.2020.		Mērogs:	1:250	
Projektēja	D.Gavilovskis		08.2020.		Stadija	Lapas	Ras.Nr.
					Būvniecības ieceres dokumentācija	-	GP-2

