

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Dzīvojamās mājas Vienības ielā 7, Daugavpilī, autostāvvietas apgaismojuma tīklus pieslēgt pie pilsētas elektriskiem tīkliem saskaņā ar rasējumu ELT-2.

Ir nepieciešams veikt sekojošo darbu apjomu:

- Vienības ielā demontēt esošo ārējā apgaismojuma sadalni. Tās vietā uzstādīt sadalni K1 t. K3-006 “Jauda” (vai ekvivalents). Pārslēgt esošos ārējā apgaismojuma kabeļus uz plānoto K1 sadalni saskaņā ar rasējumu ELT-2;
- Esošās K sadalnes nomaiņu ir jāveic SIA “Labiekārtošana D” (2 mēnešus pirms esošās K sadalnes nomaiņas uz K1 sadalni darbu sākuma būvuzņēmējam ir jāpaziņo SIA “Labiekārtošana D” par plānoto montāžas darbu sākumu un nepieciešamību iegādāties sadalni). Automātslēdžu uzstādīšanu K1 sadalnē ir jāveic montāžas uzņēmumam, saskaņojot montāžas darbus ar uzņēmumu, kas apkalpo doto sadalni;
- No projektējamās K1 sadalnes pieslēgt autostāvvietas ārējā apgaismojuma barošanas kabeli;
- Dzīvojamās mājas Vienības ielā 7, Daugavpilī, iekšpagalmā uzstādīt 2 metāliskos balstus 6,5 m augstumā ar LED gaismekļiem 68W un kronšteinu h=2m. Projektējamiem apgaismojuma tīkliem izmantot 5-dzīslu kabeli ar alumīnija dzīslām Al-5x16mm². Kabeļu trases un apgaismojuma balstu uzstādīšanas vietas skat. rasējumā ELT-2. Autostāvvietas apgaismojuma regulēšanai pielietot apgaismojuma vadības blokus.

Norādījumi kabeļu likšanai: apgaismojuma kabeļus likt 0,7 m dziļumā no zemes plānojuma atzīmes. Brauktuvmju šķēršošanas vietā kabeļus likt ne mazāk kā 1,0 m dziļumā.

Kabeļus likt PVC caurulē visā trases garumā, virs kabeļa paredzēt signāllentes likšanu.

Kabeļu likšanas atzīmes inženierkomunikāciju šķēršošanas vietās skat. rasējumā ELT-3 (griezumi).

Kabeļu likšanu inženierkomunikāciju tuvumā un to šķēršošanas vietās izpildīt ieinteresēto dienestu pārstāvju klātbūtnē.

Elektromontāžas darbus, iekārtu zemēšanu veikt saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajām normām.

Sastādīja: inženiere G.Gņezdova